



# DORF ENTWICKLUNG

5 Gemeinden. 1 Ziel.

## Fortschreibung des gemeinsames Ortskernentwicklungskonzept für die Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
**c/o Amt Süderbrarup**  
Königstraße 5, 24392 Süderbrarup  
Ansprechpartnerin: Frauke Nissen  
[www.amt-suederbrarup.de](http://www.amt-suederbrarup.de)

Gutachterteam: **Raum & Energie**  
Institut für Planung, Kommunikation  
und Prozessmanagement GmbH  
Lüländen 98, 22880 Wedel  
Julia Reiß, Jürgen Wittekind  
[www.raum-energie.de](http://www.raum-energie.de)



Bearbeitungsstand: Fortschreibung Januar 2025

Das gemeinsame Ortskernentwicklungskonzept für die Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott wird gefördert auf Initiative des Ministeriums für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa und Verbraucherschutz durch die Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“ mit Mitteln des Bundes und des Landes Schleswig-Holstein.



Bundesministerium  
für Ernährung  
und Landwirtschaft



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Landwirtschaft,  
ländliche Räume, Europa  
und Verbraucherschutz

## Inhaltsverzeichnis

<b>0. Anlass und Handhabung der Fortschreibung .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Hintergrund und Zielsetzung.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Methodik und Vorgehensweise .....</b>	<b>6</b>
2.1. Bestandsanalyse.....	6
2.2. Beteiligungsprozess.....	7
<b>3. Grundlagen und Bestandsanalyse .....</b>	<b>11</b>
3.1. Verortung des Konzeptgebiets.....	11
3.2. Demographische Entwicklung und Prognose .....	12
3.3. Regionale Planungen und Konzepte .....	21
3.4. Bestandsaufnahme nach Themenbereichen .....	29
3.5. Bewertungen (SWOT-Analyse).....	33
<b>4. Entwicklungsziele für die fünf Gemeinden.....</b>	<b>37</b>
<b>5. Themenfeld I: Siedlungsentwicklung und Wohnen .....</b>	<b>38</b>
5.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	38
5.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	44
5.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge.....	45
<b>6. Themenfeld II: Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander.....</b>	<b>45</b>
6.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	45
6.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	48
6.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge.....	53
<b>7. Themenfeld III: Wirtschaft (und Tourismus) .....</b>	<b>53</b>
7.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	53
7.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	54
7.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge .....	55
<b>8. Themenfeld IV: Mobilität und Erreichbarkeit .....</b>	<b>56</b>
8.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	56
8.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	59
8.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge.....	59
<b>9. Themenfeld V: Tragfähiger Brandschutz.....</b>	<b>60</b>
9.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	60

9.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	62
9.3. Projekt- und Maßnahmenvorschläge.....	65
<b>10. Themenfeld VI: Klima und Energie .....</b>	<b>65</b>
10.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen .....	65
10.2. Handlungsansätze und -empfehlungen .....	66
10.3. Projekt- und Maßnahmenvorschläge .....	66
<b>11. Übersicht und Priorisierung der übergemeindlichen und gemeindlichen Handlungsschwerpunkte .....</b>	<b>67</b>
<b>12. Übersicht (Schlüssel-)Projekte und Maßnahmenvorschläge .....</b>	<b>68</b>
<b>13. Steckbriefe (Schlüssel-)Projekte .....</b>	<b>74</b>
<b>14. Zusammenfassung und Ausblick (weitere Schritte) .....</b>	<b>99</b>
<b>15. Quellenverzeichnis .....</b>	<b>100</b>
<b>Anlagen .....</b>	<b>100</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Methodisches Vorgehen im Rahmen der Konzepterstellung. [Eigene Darstellung].....	6
Abbildung 2: Impressionen von den Dorfgesprächen vom 26.06-03.07.2020. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie] .....	8
Abbildung 3: Impressionen von den AG-Sitzungen vom 25.08.-26.08.2020. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie]	10
Abbildung 4: Aufbau des Arbeits- und Beteiligungsprozesses. [Eigene Darstellung] .....	10
Abbildung 5: Impressionen des Zukunftsgespräches im November 2023. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie] ..	11
Abbildung 6: Verortung des Konzeptgebiets. [Eigene Darstellung] .....	12
Abbildung 7: Altersgruppenzusammensetzung in den Jahren 2014 und 2019. [Eigene Darstellung. Quelle: Eigene Darstellung nach Daten des Einwohnermeldeamtes].....	14
Abbildung 8: Bevölkerungsprognose (2015-2030) für alle fünf Gemeinden. [Eigene Darstellung. Quelle: Gertz Gutsche Rümenapp (2017)] .....	15
Abbildung 9: Prognose der Altersgruppenzusammensetzung (2015-2030) für alle fünf Gemeinden. [Eigene Darstellung. Quelle: Gertz Gutsche Rümenapp (2017)].....	16
Abbildung 10: Haushaltsprognose im Zeitraum 2015-2030. [Eigene Darstellung. Quelle: Kleineräumige Haushaltsprognose 2017] .....	17
Abbildung 11: Altersgruppenzusammensetzung in den Jahren 2015 und 2022. [Eigene Darstellung. Quelle: Eigene Darstellung nach Daten vom Statistikamt Nord] .....	19
Abbildung 12: Prognose der Bevölkerungsentwicklung 2020 - 2040 (vgl. Statistikamt Nord 2022: 6) .....	20
Abbildung 13: Veränderung der Zahl der Haushalte nach Altersgruppen in Schleswig-Holstein 2020 bis 2035. [Quelle: Statistikamt Nord (2021)].....	21

Abbildung 14: Ausschnitt aus der Fortschreibung des Landesentwicklungsplans. [Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Ausschnitt Plankarte zum Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein- Fortschreibung 2021].....	22
Abbildung 15: Ausschnitt aus der Neuaufstellung des Regionalplanes. [Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Ausschnitt Plankarte zum Entwurf der Neuaufstellung 2023 des Regionalplanes für den Planungsraum I]. .....	23
Abbildung 16: Ausschnitt aus dem Regionalplan (Windenergie). [Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Plankarte (Ausschnitt) Regionalplan für den Planungsraum I in Schleswig-Holstein Kapitel 5.8 (Windenergie an Land), 29.12.2020]. .....	24
Abbildung 17: Ausschnitt aus dem Regionalplan (Umweltbericht und Landschaftsrahmenplan). [Quelle: Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung des Landes Schleswig -Holstein (Hrsg.), Landschaftsrahmenplan, Hauptkarte (Ausschnitt), Planungsraum I]. .....	25
Abbildung 18: Streckenpriorisierung des Radverkehrskonzeptes. [Quelle: LebensRaumZukunft 2022].....	27
Abbildung 19: Gemeindespezifische Darstellung der Gebäude mit 1, 2, 3 und mehr Wohnungen. [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord, Daten 2019 (Aufruf 18.08.2020)] .....	39
Abbildung 20: Potentielle Entwicklungsflächen der Gemeinde Norderbrarup. Stand Dezember 2023. [Quelle: Peter Clausen, BGM Norderbrarup].....	42
Abbildung 21: Neubaugebiet „Kälberstraße“ der Gemeinde Wagersrott. Stand Dezember 2024. [Quelle: Amt Süderbrarup].....	43
Abbildung 22: Übersicht der Rad- und Wanderwege sowie potenzieller Mobilitätsstationen. [Eigene Darstellung, siehe auch Anlage 3].....	57

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Darstellung der Bevölkerungszahlen 2014 und 2019 sowie deren Differenzen (absolut und relativ). [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord (Land und Kreiszahlen) und Einwohnermeldeamt (Werte für die Gemeinden)] .....	13
Tabelle 2: Darstellung der Bevölkerungszahlen 2015 und 2022 sowie deren Differenzen (absolut und relativ). [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord] .....	18
Tabelle 3: Baufertigstellungen (2010-2018) in den fünf Gemeinden samt durchschnittlicher Wohnfläche. [Quelle: Regionalstatistik 2008-2018] .....	40
Tabelle 4: Übersicht der schulischen Einrichtungen im Einzugsbereich des Konzeptgebiets. [Quelle: Schulentwicklungsplan 2018 bzw. <a href="#">Ergänzung durch Amt Süderbrarup</a> ] .....	47
Tabelle 5: Differenzierte Eigentumsverhältnisse an der Grundschulliegenschaft der Knüttel-Antonius-Schule.....	47
Tabelle 6: Nachnutzungsoptionen der Grundschulliegenschaft Norderbrarup.....	51
Tabelle 7: Übersicht der Herausforderungen der Wehren. ....	61

## 0. Anlass und Handhabung der Fortschreibung

Das gemeinsame Ortskernentwicklungskonzept (OKEK) der Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott wurde Anfang 2021 fertiggestellt und beschlossen. Ausgehend von einer Stärken-Schwächen-Chancen-Risiken-Analyse beschreibt das OKEK Entwicklungsziele, Themenfelder, Handlungsschwerpunkte und Projekte/Maßnahmen: zur Entwicklung jeder Gemeinde sowie solcher, die für die Gemeinschaft der fünf Gemeinden gleichermaßen von Bedeutung sind. Der zeitliche Rahmen des Konzeptes bezieht sich auf die kommenden zehn Jahre.

Seit 2021 konnten manche im OKEK beschriebenen Themenfelder und Projekte weiterentwickelt werden. In der Folge veränderten sich die Prioritäten und zugleich, durch zusätzliche Herausforderungen (am deutlichsten in den Bereichen Klimaanpassung und Energie sowie Brandschutz), die Rahmenbedingungen der Entwicklung der Gemeinden. Daher beschlossen die politischen Vertretungen der Gemeinden das OKEK fortzuschreiben und auf die veränderten Rahmenbedingungen hin anzupassen.

Die Fortschreibung wurde unter Beteiligung der Öffentlichkeit durchgeführt.

Das im Jahr 2021 beschlossene OKEK behält seine Gültigkeit. Korrekturen, Ergänzungen und Aktualisierungen wurden in der Berichtsfassung 2021 in der Textfarbe „grün“ eingearbeitet.

## 1. Hintergrund und Zielsetzung

Die Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott liegen im Amt Süderbrarup und grenzen an das Unterzentrum Süderbrarup an. Schon vor der großen Ämterreform bildeten die Gemeinden im alten Amt Norderbrarup eine Verwaltungseinheit. Durch die Schließung des Grundschulstandortes sowie den Verkauf des Pastorates seitens der evangelischen Kirchengemeinde in Norderbrarup sind für die Einwohner\*innen wichtige Anlaufpunkte weggefallen, die das Dorfleben positiv beeinflusst und den Zusammenhalt der Dorfgemeinschaft gestärkt haben. Für die derzeit leer stehende Grundschulliegenschaft in Norderbrarup – im Eigentumsverhältnis aller fünf Gemeinden - wurden gemeinsam mit der Bevölkerung im Jahr 2018 in einer Machbarkeitsstudie Vorschläge für deren Nachnutzung gesammelt. Im Prozess des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes geht es auch darum, die Vorschläge aus der Machbarkeitsstudie aufzugreifen, diese einer integrierten Betrachtungsweise zu unterziehen und gemeinsam Lösungen zur Nachnutzung dieser Liegenschaft zu finden. Neben diesem gemeinsamen Handlungsschwerpunkt haben sich die fünf Gemeinden darauf verständigt, ein gemeinsames Konzept als Handlungsleitfaden für eine zukünftige Gemeindeentwicklung zu erarbeiten. Neben der übergeordneten Betrachtung von gemeinsamen Herausforderungen und den sich daraus ableitenden Handlungserfordernissen beschreibt das Konzept gemeindespezifische Problemlagen und weist auf Handlungsansätze hin.

Das gemeinsame Ortskernentwicklungskonzept versteht sich somit als Zukunftsplan für alle fünf Gemeinden und bildet die Grundlage für eine nachhaltige, zielgerichtete und abgestimmte Entwicklung. Ein integraler Bestandteil in der Konzeptaufstellung ist neben der planerischen sowie gutachterlichen Sichtweise stets die Einbeziehung der Bevölkerung und regionaler Akteure, deren Wissen und kreatives Potenzial in den Prozess einfließen.

Die „Strategie“ ist auf einen zeitlichen Horizont von etwa 10 Jahren hin ausgerichtet und sollte nicht als „statisches Produkt“ verstanden werden. Sie ist „Arbeitsgrundlage“ für einen fortzuführenden Prozess. Dabei wird es verstärkt darauf ankommen, dass die Beteiligten, wie bereits erwähnt, arbeitsteilige/ kooperative Verfahrenswege und Lösungen entwickeln und „pflegen“.

Wird das Entwicklungskonzept in Teilen ergänzt oder fortgeschrieben, so müssen, in Abstimmung mit dem Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Schleswig-Holstein, die Änderungen/Ergänzungen von den Gemeindevertretungen oder der Lenkungsgruppe (Personenkreis siehe nachfolgend) beschlossen werden. Auch in diesen Fällen muss eine Beteiligung der Öffentlichkeit gewährleistet sein.

## 2. Methodik und Vorgehensweise

Die Erarbeitung des vorliegenden Ortskernentwicklungskonzepts fußt auf zwei wesentlichen Methodenbausteinen. Einerseits auf einer gutachterlichen, datenbasierten Bestandsaufnahme und andererseits auf einem Beteiligungsprozess unter Einbindung der Menschen vor Ort. Diese beiden Bausteine werden im Folgenden näher beschrieben.



Abbildung 1: Methodisches Vorgehen im Rahmen der Konzepterstellung. [Eigene Darstellung]

### 2.1. Bestandsanalyse

Zu Beginn des Prozesses ist eine umfangreiche Sammlung und Aufbereitung von Grundlagendaten erfolgt. Diese Daten fließen in den Beteiligungsprozess ein und werden dahingehend genutzt, künftige Bedarfe gemeinsam abzuschätzen und mit den verschiedenen Akteuren zu diskutieren. Informationen aus dem Beteiligungsprozess fließen wiederum in die Bestandsanalyse ein.

Hierbei sind diverse Konzepte, Untersuchungen und ergänzende Daten, z. B. des Amtes oder des Statistisches Nord, in der Bestandsanalyse berücksichtigt und bieten damit eine diskussionsfähige Grundlage für den Beteiligungsprozess.

- „Modellprojekt Smart City des Amtes Süderbrarup“, Amt Süderbrarup, 2020
- „Bedarfsplan Kindertageseinrichtungen und Kindertagespflege 2018-2019“, Kreis Schleswig-Flensburg, 2020
- „Machbarkeitsstudie zur Nachnutzung der Grundschulliegenschaften im Amt Süderbrarup“, Institut Raum & Energie, 2018
- „Kleinräumige Haushalts- und Wohnungsmarktprognose für den Kreis Schleswig-Flensburg“, Gertz Gutsche Rümenapp, 2018
- Abschlussbericht „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“, Kreis Schleswig-Flensburg, 2018
- „1. Regionaler Nahverkehrsplan des Planungsraums I für den Zeitraum 2017-2021“, Kreis Schleswig-Flensburg, 2017
- „Untersuchung der Baulücken in der Gemeinde Norderbrarup“, Fischer.Ortsplanung, 2009
- Bebauungs- und Flächennutzungspläne der fünf Gemeinden

Eine wichtige Basis für die Abschätzung der künftigen Bedarfe stellt eine Prognose der Bevölkerungsentwicklung in den fünf Gemeinden und dem Amt Süderbrarup dar. Diese bildet, gemeinsam mit aus Vergangenheitsdaten abgeleiteten Kennwerten zum altersabhängigen Nutzungsverhalten (z. B. Bedarfs- oder Nachfragequoten), die Grundlage für die Quantifizierung der zukünftigen Nachfrage nach Angeboten und Leistungen in verschiedenen Bereichen.

Die Bestandsanalyse wurde im Zuge der Fortschreibung aktualisiert.

## 2.2. Beteiligungsprozess

Der zweite Eckpfeiler der Konzepterarbeitung stützt sich auf den intensiven Beteiligungsprozess mit Bürger\*innen aus den fünf Gemeinden sowie weiteren relevanten Akteuren vor Ort (z. B. Vertreter\*innen aus Kommunalpolitik, Wirtschaft, Vereinen und Verbänden). Das zentrale Ziel des Beteiligungsverfahrens ist es, die Bestandsanalyse unter Einbeziehung von Bürger\*innen zu schärfen und wesentliche Handlungsbedarfe und Problemstellungen herauszuarbeiten. Um die planerische Fachexpertise des Gutachterbüros auf der einen Seite und das Wissen, die Entwicklungsideen sowie das kreative Potenzial der Öffentlichkeit und der Entscheidungsträger der Gemeinden auf der anderen Seite zu bündeln, wurden verschiedene Beteiligungsformate durchgeführt, die im Folgenden näher vorgestellt werden.

Der Beteiligungsprozess ist durch Einschränkungen aufgrund der Covid-19-Pandemie sowohl mit Präsenzveranstaltungen als auch durch digitale Formate erfolgt.

### ***Begleitende Lenkungsgruppe***

Zur laufenden Steuerung des Arbeitsprozesses wird dieser durch eine Lenkungsgruppe begleitet (Präsenz- und Online-Sitzungstermine am 05.02.2020, 02.04.2020, 16.04.2020, 11.06.2020, 25.08.2020, 25.01.2021, 14.11.2023, 23.07.2024), die sich aus den Bürgermeister\*innen der fünf Gemeinden, einer Vertreterin der Amtsverwaltung und dem beauftragten Gutachterbüro zusammensetzt. Zentrale Aufgabe dieser

Lenkungsgruppe ist es, die Beteiligungsformate der Dorfgespräche und Arbeitsgruppen fachlich zu begleiten und Abstimmungen sowie Feinjustierung der Ergebnisse aus dem Beteiligungsprozess vorzunehmen. Zusätzlich fand am 07.11.2024 ein Zukunftsgespräch „Feuerwehr“ mit den Gemeindevertretungen Scheggerott und Wagersrott sowie den Wehrführern und Stellvertretern der Wehren Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott statt. Eine Rückmeldung zum geeignetsten Standort seitens des Kreises Schleswig-Flensburg ist noch ausständig.

### **Dorfgespräche**

Die Dorfgespräche – als ein zentrales Element des Beteiligungsprozesses – dienen im Wesentlichen der Reflexion der bisherigen Ausgangsanalyse und der Schärfung der thematischen Handlungsfelder in jeder Gemeinde. Um die spezifischen Besonderheiten und Erfordernisse jeder einzelnen Gemeinde ganzheitlich zu erfassen, wurden im Zeitraum 26.06.-03.07.2020 die Dorfgespräche separat in den Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott durchgeführt. Dieses Vorgehen ist mit der Zielstellung verbunden, im zweiten Schritt die gemeindlichen Handlungsfelder einer gemeinsamen Betrachtung zuzuführen, um so gemeindeübergreifend Handlungsempfehlungen und Maßnahmen abzuleiten.



Abbildung 2: Impressionen von den Dorfgesprächen vom 26.06-03.07.2020. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie]

### **Haushaltsbefragung**

Um eine Einbeziehung aller Bürger\*innen der fünf beteiligten Gemeinden zu erreichen, wurde eine Bürgerbefragung in Form einer Haushaltsbefragung durchgeführt. Neben der Erfassung von Ideen und Perspektiven seitens der Bevölkerung dient die Haushaltsbefragung darüber hinaus zur Information der Bevölkerung über den Hintergrund sowie generellen Ablauf des Beteiligungsprozesses. Somit wurden Informationsflyer mit Fragen und Terminen für die Dorfgespräche per Hauswurfsendung an alle Haushalte und Institutionen wie Vereine, Kindergärten, Seniorentreffs etc. verteilt.

### **Vertiefung ausgewählter Themen in Arbeitsgruppen und Gesprächsrunden**

Aufbauend auf der Bestandsanalyse, der Haushaltsbefragung und den Dorfgesprächen wurden zur Vertiefung einzelner Themen- und Handlungsfelder folgende Arbeitsgruppen gebildet:

- AG „Alternative Mobilitätsformen“ (Sitzung am 25.08.2020 im Amtsgebäude Süderbrarup)
- AG „Unsere Kultur stärken“ (Sitzung am 25.08.2020 im Amtsgebäude Süderbrarup)
- AG „Brandschutz“ (Sitzung 26.08.2020 im Gasthaus Norderbrarup)
- AG „Unsere Dörfer gestalten“ (Sitzung am 26.08.2020 im Gasthaus Norderbrarup).

An den Sitzungen nahmen unter der Leitung des Gutachterbüros verschiedene Schlüsselakteure aus den jeweiligen Themen- und Handlungsbereichen teil. Thematisiert wurden die interkommunale Abstimmung; ebenso wurden Handlungsansätze und Maßnahmen konkretisiert. Zur Ergänzung der gesammelten Daten wurden Expertengespräche durchgeführt, u. a. mit einem Vertreter des Kreises, Vertreterinnen des „Smart City Projektes“ des Amtes, Vertreterinnen der Evangelischen Kirche und Vertreterinnen des Gasthofes Pfefferkorn.



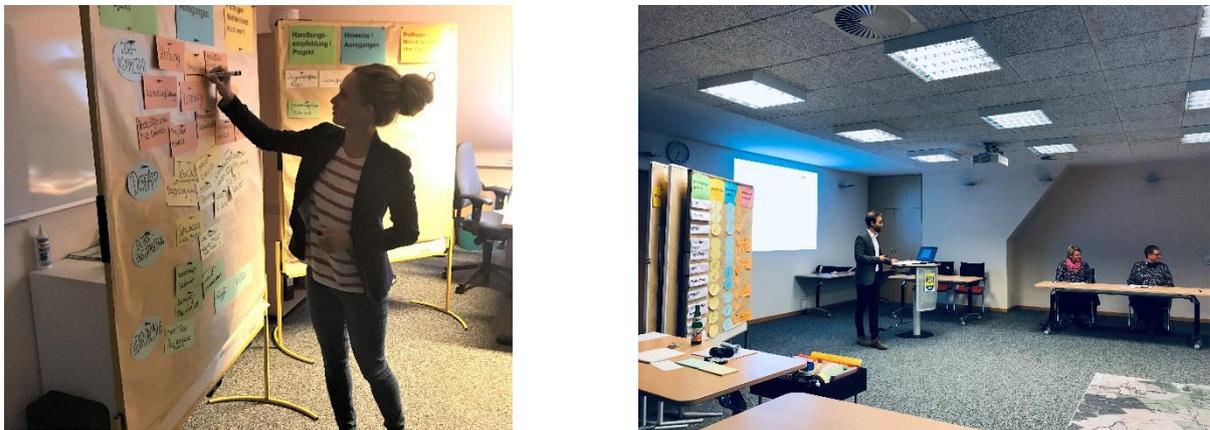


Abbildung 3: Impressionen von den AG-Sitzungen vom 25.08.-26.08.2020. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie]

### Öffentlichkeitsarbeit/Öffentlichkeitsbeteiligung

Zur Information und Herstellung von Transparenz über den gesamten Arbeits- und Beteiligungsprozess wurden alle relevanten Informationen (insbesondere die Dokumentation der Dorfgespräche und die Dokumentationen der verschiedenen Arbeitsgruppensitzungen) auf der Website der Gemeinde bzw. des Gutachterteams ([www.raum-energie.de](http://www.raum-energie.de)) bereitgestellt.

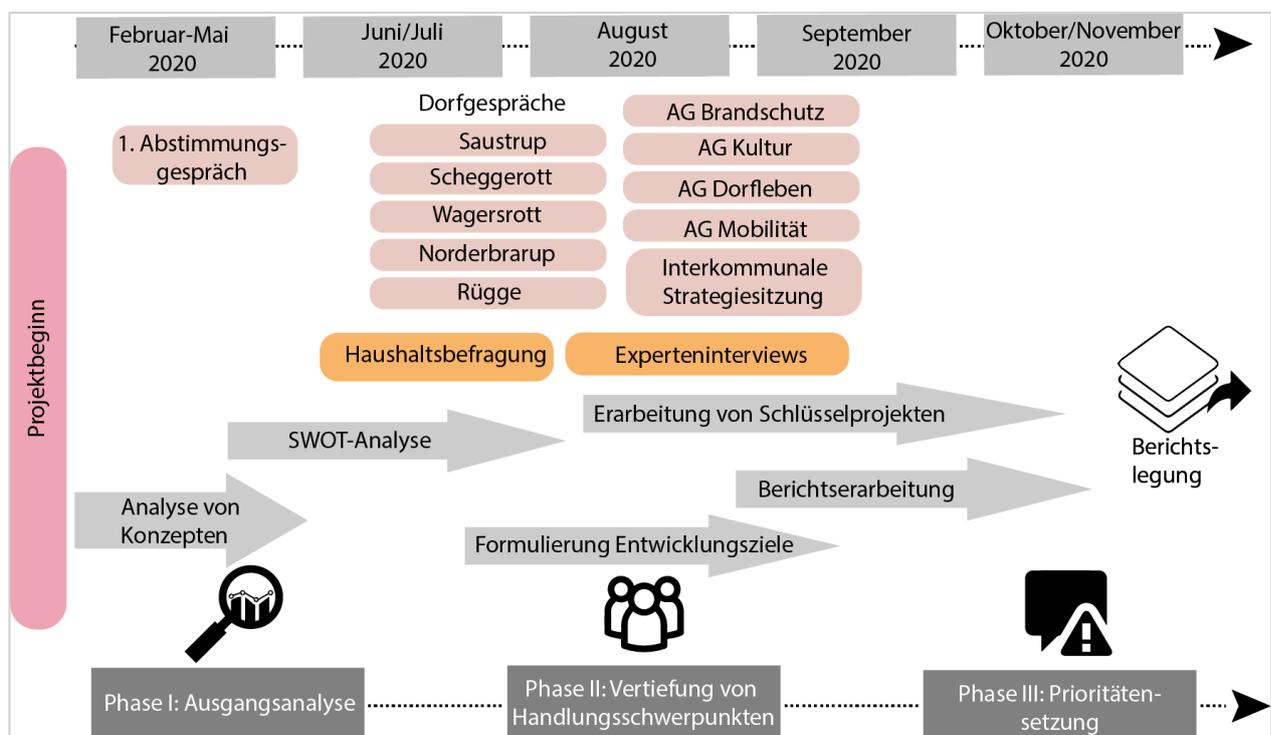


Abbildung 4: Aufbau des Arbeits- und Beteiligungsprozesses. [Eigene Darstellung]

Im Zuge der Fortschreibung fand am 30. November 2023 ein gemeindeübergreifendes Zukunftsgespräch in Norderbraup statt. Mit über 50 Teilnehmenden aus allen fünf Gemeinden wurden die Inhalte des OKEK diskutiert und neue Ideen und Anregungen gesammelt.



Abbildung 5: Impressionen des Zukunftsgesprächs im November 2023. [Bildnachweis: Institut Raum & Energie]

### 3. Grundlagen und Bestandsanalyse

#### 3.1. Verortung des Konzeptgebiets

Die fünf Gemeinden - Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott - befinden sich im Norden Schleswig-Holsteins im Kreis Schleswig-Flensburg und sind mit ihren insgesamt 1.677 Einwohner\*innen (Stand: 2022)<sup>1</sup> dem Amt Süderbrarup zuzuordnen. Die Region ist somit im südlichen (östlichen) Teil von Angeln gelegen. Das 2 km südlich gelegene Unterzentrum Süderbrarup ist mit allen wichtigen Daseinsvorsorge- (Schule, Ärzte, Sportvereine etc.) und Nahversorgungseinrichtungen ausgestattet. Die Bevölkerungsdichte ist mit 77 Einwohner\*innen pro km<sup>2</sup> vergleichsweise gering, aber charakteristisch für landwirtschaftlich geprägte Regionen in Schleswig-Holstein. Derzeit gibt es in den fünf Gemeinden noch einige aktive

<sup>1</sup> Statistikamt Nord (2022)

landwirtschaftliche Betriebe. Davon sind etwa sechs in der Schweine- und Rindermast tätig, rund zehn weitere betreiben Ackerbau.<sup>2</sup> Landschaftsprägend für die Gemeinden ist zudem die „Knicklandschaft Zentral-angeln“.

Alle fünf Gemeinden sind durch eine dörfliche Bebauungs- und Gebäudestruktur mit einem hohen Anteil an Ein- und Zweifamilienhäusern sowie Streusiedlungen geprägt. So gehören zur Gemeinde Rügge die Ortsteile Fraulund im Südwesten, sowie Blick und Hye im Osten. Saustrup hat die Ortsteile Bünderies, Flarup und Schwanholm mit dazwischenliegenden Waldgebieten, sodass einige Ortsteile nur über Norderbrarup erreichbar sind. Das Gemeindegebiet Scheggerott hat den Ortsteil Brarupholz im Norden. Der Gemeinde Wagersrott wurde Gangerschiddorf eingegliedert.

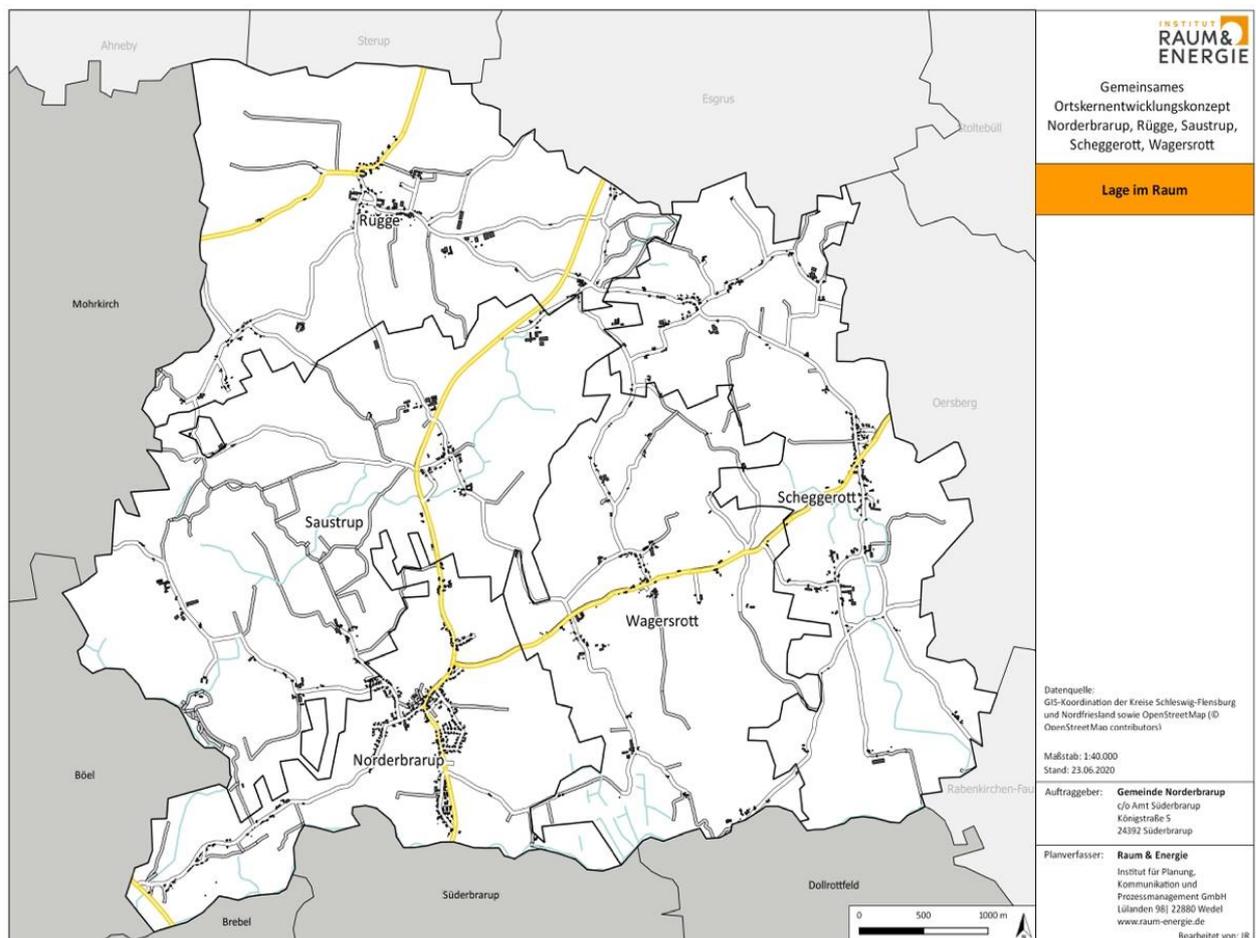


Abbildung 6: Verortung des Konzeptgebiets. [Eigene Darstellung]

## 3.2. Demographische Entwicklung und Prognose

### Demografische Entwicklung

<sup>2</sup> Erhebung Gespräche mit Bürgermeistern im Jahr 2020

Überlegungen und Abschätzungen der künftigen Bedarfe der Bevölkerung müssen als wesentliche Einflussgröße stets auch die Entwicklung der Bevölkerungszahl und -struktur berücksichtigen. Im Rahmen der Erarbeitung des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes und der Fortschreibung werden Daten des Einwohnermeldeamtes, des Statistikamtes Nord und Ergebnisse der kleinräumigen Bevölkerungsprognose für den Kreis Schleswig-Flensburg verwendet. Die Bevölkerungsprognose (GGR, 2017) trifft Aussagen für einen Prognosezeitraum von 2015 (Basisjahr der Prognose) bis 2030 für alle kreisangehörigen Städte und Gemeinden<sup>3</sup>. Die Fortschreibung berücksichtigt die vom Statistikamt Nord im Auftrag der Landesplanung im Jahr 2021 erstellte Vorausberechnung der Bevölkerungsentwicklung bis 2040 für den Kreis Schleswig-Flensburg<sup>4</sup>. Die erwähnte kleinräumige Bevölkerungsprognose aus dem Jahr 2017 wird, auch wenn sie nicht auf der aktuellen Bevölkerungsvorausberechnung beruht, im Bericht belassen, da sie Entwicklungstrends aufzeigt, die nach Einschätzung der Gutachter nach wie vor Gültigkeit haben. Die aktualisierten Daten finden sich am Ende des Kapitels.

### Bevölkerungsentwicklung

Norderbrarup ist mit seinen 651 Einwohner\*innen<sup>5</sup> (Stand 2019) die größte der fünf Gemeinden. Diese hat einen leichten Bevölkerungsrückgang (-2 %) seit dem Jahr 2014 zu verzeichnen. Die Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Rügge weist als einzige Gemeinde im Konzeptgebiet ein Wachstum auf, hier hat sich die Zahl der Einwohner\*innen seit 2014 um 11 Personen erhöht (5 %). Saustrup (-8 %), Scheggerott (-1 %) und Wagersrott (-12 %) haben einen unterschiedlich hohen Bevölkerungsrückgang im Zeitraum 2014-2019 zu verzeichnen. Im Vergleich dazu ist auf Kreis- und Landesebene im Zeitraum 2014-2019 ein Bevölkerungszuwachs von rund 3 % zu registrieren<sup>6</sup>.

	2014	2019	Differenz absolut	Differenz relativ
<b>Schleswig-Holstein</b>	2.830.864	2.903.773	72.909	+3 %
<b>Kreis Schleswig-Flensburg</b>	195.593	201.156	5.563	3 %
<b>Amt Süderbrarup</b>	11.144	11.422	278	2 %
<b>Gemeinde Norderbrarup</b>	664	651	-13	-2 %
<b>Gemeinde Rügge</b>	243	254	11	5 %
<b>Gemeinde Saustrup</b>	210	193	-17	-8 %
<b>Gemeinde Scheggerott</b>	366	362	-4	-1 %
<b>Gemeinde Wagersrott</b>	232	205	-27	-12 %

Tabelle 1: Darstellung der Bevölkerungszahlen 2014 und 2019 sowie deren Differenzen (absolut und relativ). [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord (Land und Kreiszahlen) und Einwohnermeldeamt (Werte für die Gemeinden)]

<sup>3</sup> GGR (2017)

<sup>4</sup> Ministerium für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport, Schleswig-Holstein (2022)

<sup>5</sup> Einwohnermeldeamt Süderbrarup (2020)

<sup>6</sup> Statistikamt Nord

Insgesamt ist die Veränderung der mengenmäßigen Bevölkerungsentwicklung, mit Ausnahme der Gemeinde Wagersrott, als gering zu bewerten.

### Entwicklung der Altersstruktur

Im Hinblick auf die Entwicklung der Altersstruktur im Zeitraum 2014 bis 2019 sind jedoch bereits deutliche demografische Veränderungsprozesse zu beobachten. Einen deutlichen Rückgang hat die Altersgruppe der unter 20-Jährigen in allen fünf Gemeinden zu verzeichnen (Norderbrarup -25 %, Rügge -15 %, Saustrup -36 %, Scheggerrott -27 %, Wagersrott -31 %). In Norderbrarup und Rügge hat in dem Zeitraum 2014-2019 die Altersgruppe der 20- bis 44-Jährigen um 17 % (29 Personen in Norderbrarup) bzw. 16 % (11 Personen in Rügge) zugenommen. In Saustrup liegt die Zunahme der 20- bis 44-Jährigen bei fast 60 %, was einen Anstieg um 19 Personen in diesem Alterssegment ausmacht. In Scheggerrott und Wagersrott ist diese Altersgruppe um 13 % (-12 Personen in Scheggerrott) bzw. 20 % (-11 Personen in Wagersrott) zurückgegangen. Der Anteil der über 65-Jährigen hat in Scheggerrott mit 44 % (25 Personen) deutlich zugenommen. Auch in Norderbrarup (1 %, 1 Person) und Rügge (10 %, 4 Personen) ist diese Altersgruppe gewachsen. Einen Rückgang um 7 % (-4 Personen in Saustrup) und 11% (-8 Personen in Wagersrott) verzeichnen Saustrup und Wagersrott. Zusammenfassend lässt sich konstatieren, dass die Entwicklung der Altersstruktur der fünf Gemeinden sehr heterogen verläuft.

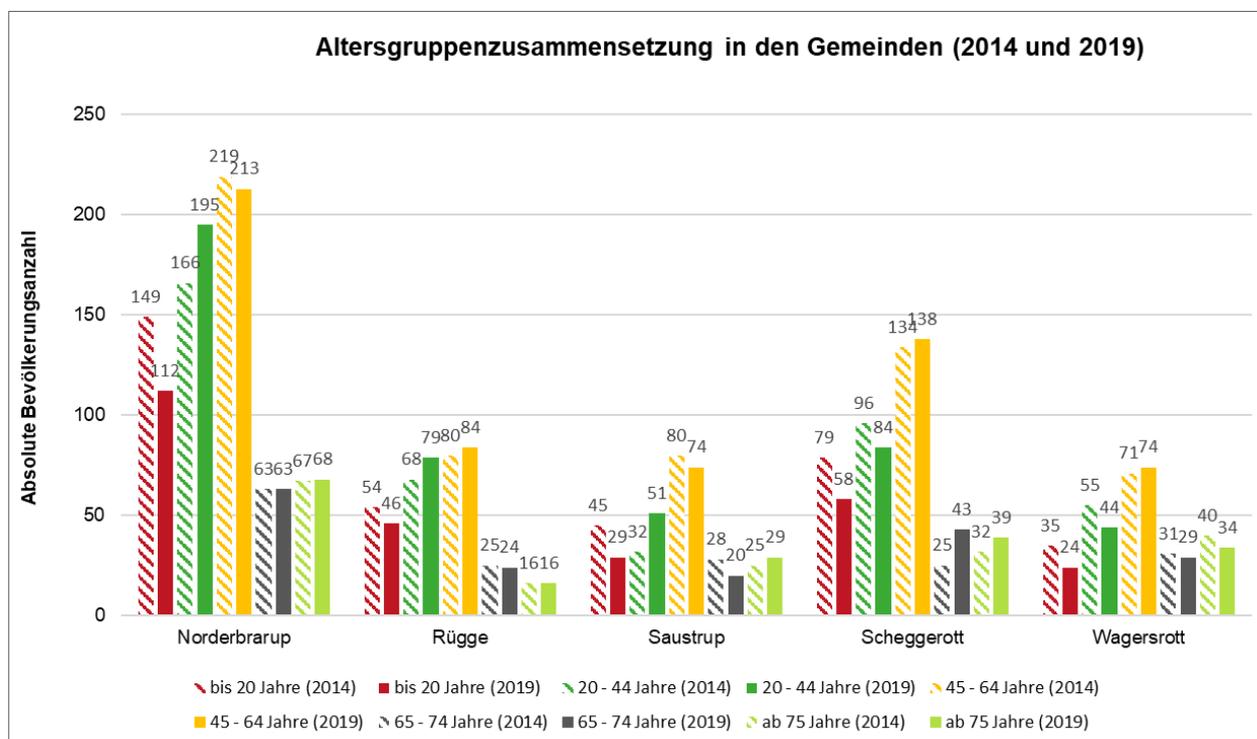


Abbildung 7: Altersgruppenzusammensetzung in den Jahren 2014 und 2019. [Eigene Darstellung. Quelle: Eigene Darstellung nach Daten des Einwohnermeldeamtes]

Damit ist die Bevölkerungsentwicklung in den Gemeinden unterschiedlich verlaufen, auch anders, als dies im Rahmen der letzten Prognose (Prognosebasisjahr 2015) vorausgerechnet worden war (vgl. **Fehler! V**

erweisquelle konnte nicht gefunden werden.). Diese geht von einem Bevölkerungsrückgang von fast 5 % zwischen 2015 und 2020 aus<sup>7</sup>. Real sind die Bevölkerungszahlen im Zeitraum 2014-2019 in Rügge gewachsen und in den anderen vier Gemeinden unterschiedlich stark geschrumpft.

### Bevölkerungsprognose

Laut der kleinräumigen Bevölkerungsprognose könnte die Bevölkerungszahl in den fünf Gemeinden bis zum Jahr 2030 um knapp 12 % auf 1.460 Einwohner\*innen sinken. Ursächlich für dieses Berechnungsergebnis ist zum einen, dass positive Wanderungssalden den negativen natürlichen Bevölkerungssaldo im Prognosezeitraum nicht ausgleichen können. Zum anderen wird erwartet, dass sich Bevölkerungsgewinne voraussichtlich in den Ober- und Mittelzentren verorten werden.

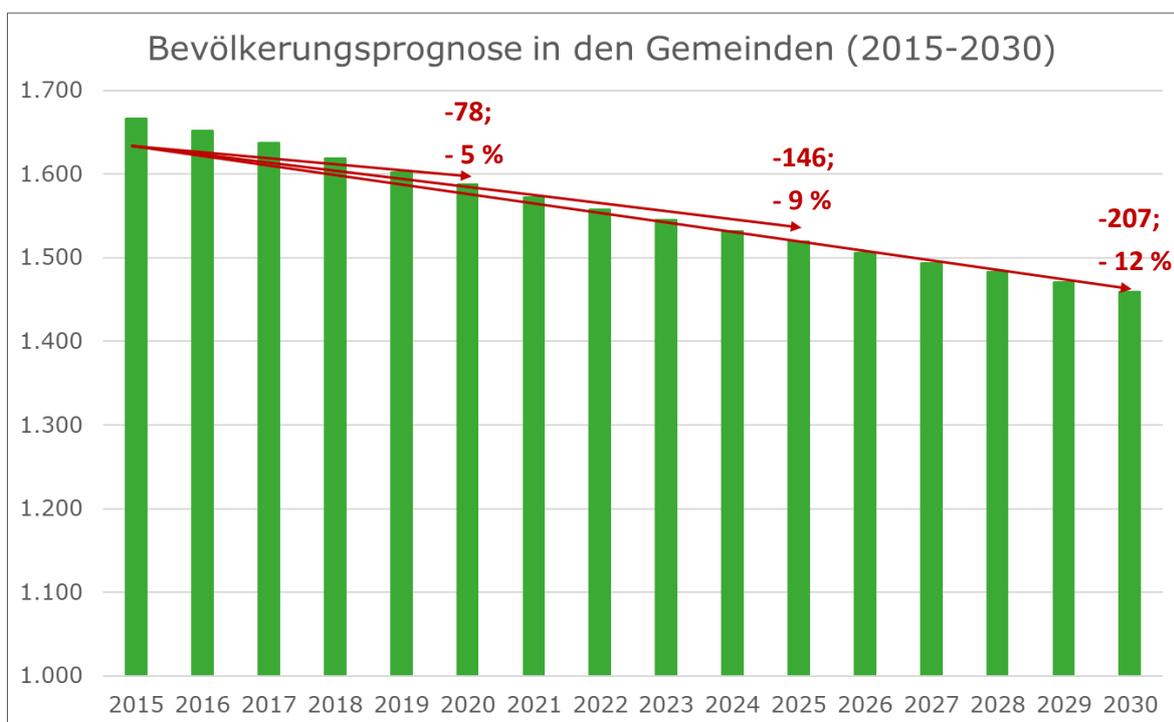


Abbildung 8: Bevölkerungsprognose (2015-2030) für alle fünf Gemeinden. [Eigene Darstellung. Quelle: Gertz Gutsche Rümenapp (2017)]

Neben der Entwicklung der absoluten Bevölkerungszahl ist für die künftige bedarfsgerechte Gemeindeentwicklung die altersstrukturelle Zusammensetzung der Bevölkerung von zentraler Bedeutung. Für die fünf Gemeinden wird für den Zeitraum 2015-2030 bei der Anzahl der unter 20-Jährigen (-25 %), der 20- bis 44-Jährigen (-23 %) und der 45- bis 64-Jährigen mit deutlichen Rückgängen gerechnet. Zunehmen könnte insbesondere die Anzahl älterer Bevölkerungsgruppen: Bei der Anzahl der 65- bis 74-Jährigen wird ein deutlicher Anstieg um 53 % und bei jener der über 75-Jährigen ein Anstieg von 17 % vorausberechnet<sup>8</sup>. Diese starke Zunahme älterer Personengruppen, die auch in der bisherigen Entwicklung bis 2019 ersichtlich ist,

<sup>7</sup> GGR (2017)

<sup>8</sup> Kreis Schleswig-Flensburg und GGR (2018)

hat weitreichende Auswirkungen auf die dörfliche Gemeinschaft sowie die daraus resultierenden Bedarfe an Wohnraum und der kommunalen Daseinsvorsorge.

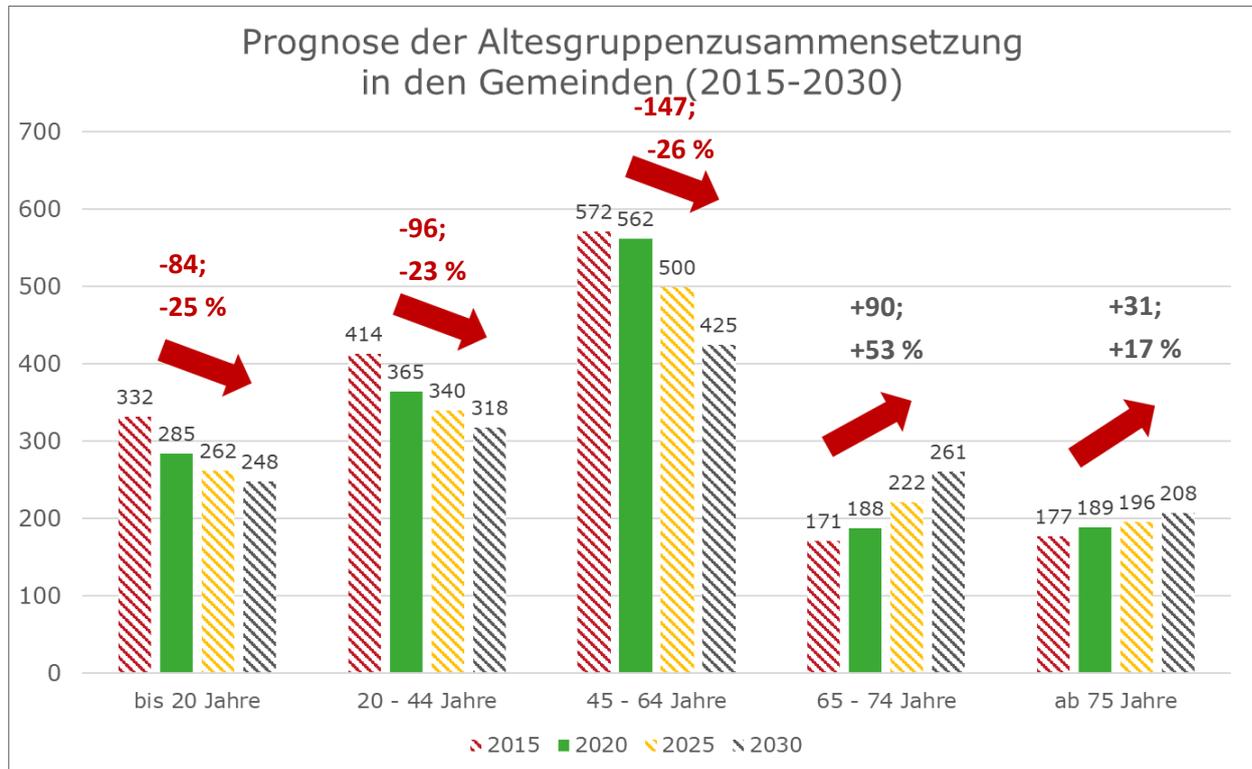


Abbildung 9: Prognose der Altersgruppenzusammensetzung (2015-2030) für alle fünf Gemeinden. [Eigene Darstellung. Quelle: Gertz Gutsche Rümenapp (2017)]

### Haushaltsprognose

Neben der zukünftigen Bevölkerungsentwicklung und der altersstrukturellen Verschiebung ist die künftige Entwicklung der Haushalte bzw. die Veränderung der Haushaltsgrößen als dritte Bezugsgröße heranzuziehen, um die gemeindliche Entwicklung ganzheitlich zu erfassen.

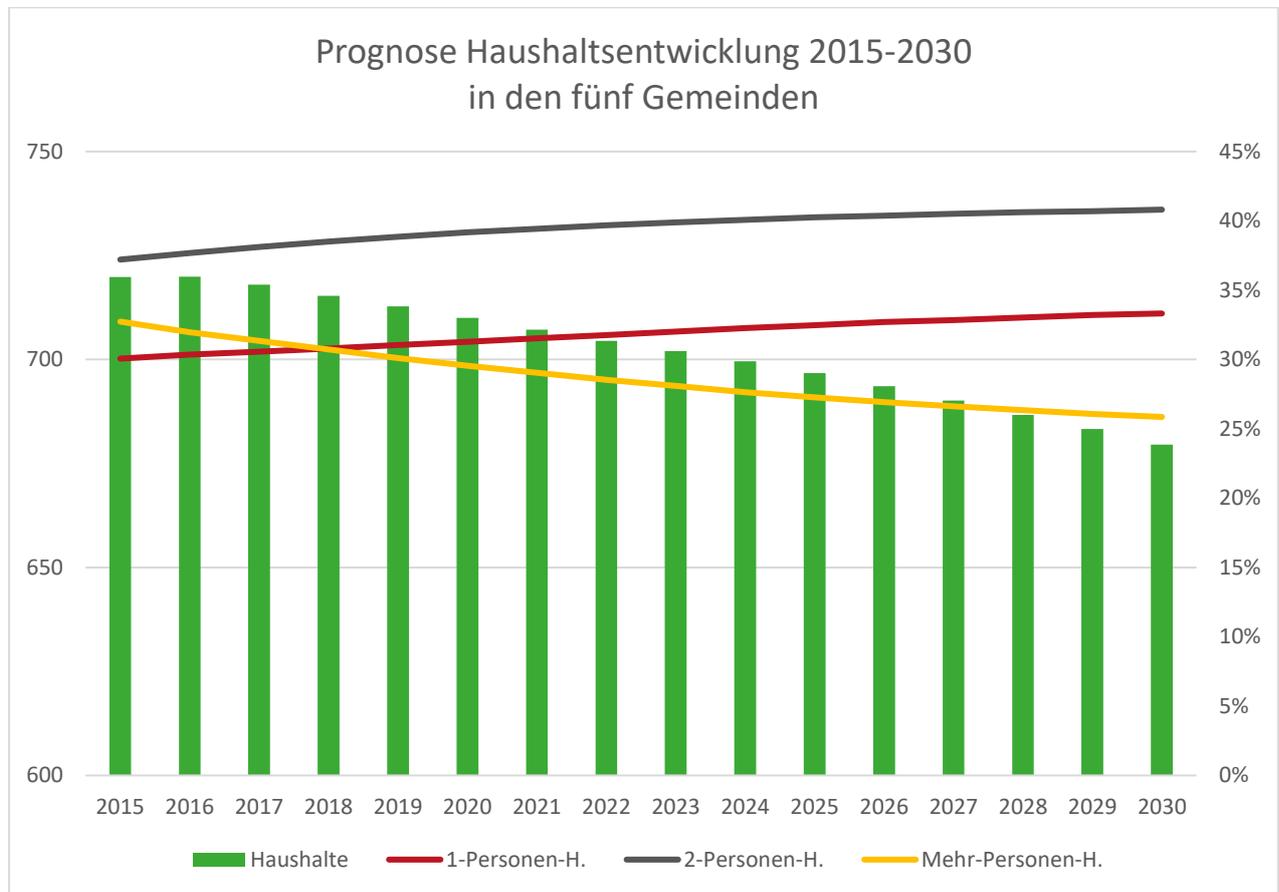


Abbildung 10: Haushaltsprognose im Zeitraum 2015-2030. [Eigene Darstellung. Quelle: Kleinräumige Haushaltsprognose 2017]

Die kleinräumige Bevölkerungs- und Haushaltsprognose geht ausgehend vom Basisjahr 2015 bis 2030 von einer Abnahme der Haushalte in der Gemeinde um 5,6 % aus (-40 Haushalte). Während die Ein-Personen-Haushalte (5,0 %) und die Zwei-Personen-Haushalte (3,5 %) einen prognostizierten Zuwachs bis 2030 erfahren werden, ergibt sich in den Haushalten mit über 2 Personen eine gegenläufige Trendentwicklung. Gemäß der Haushaltsprognose nehmen die 3-Personen-Haushalte (-22,9 %), 4-Personen-Haushalte (-27,5 %) und die Haushalte mit über 5 Personen (-26,6 %) bis zum Prognosejahr 2030 ab. Zusammenfassend lässt sich anhand dieser Prognosedaten konstatieren, dass sich der Trend zu kleineren Haushaltsgrößen verstetigen wird und es künftig mehr kleinere Haushalte geben wird als bisher.

Diese Entwicklung begründet sich einerseits durch den steigenden Anteil älterer Menschen an der Gesamtbevölkerung, andererseits durch gesellschaftliche Entwicklungen (z. B. Änderung der Lebensstile, späterer Eintritt in die Phase der Familiengründung).

### Bevölkerungsentwicklung bis 2022

Norderbrarup ist mit seinen 661 Einwohner\*innen<sup>9</sup> (Stand 2022) die größte der fünf Gemeinden. Sie verzeichnet seit 2015 einen leichten Bevölkerungszuwachs von 3 %. Die Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Rügge weist mit 9 % den größten Zuwachs im Konzeptgebiet auf. Saustrup (-7 %), Scheggerott (-4 %) und Wagersrott (-1 %) haben einen leichten Bevölkerungsrückgang im Zeitraum 2015-2022 zu verzeichnen. Im Vergleich dazu ist auf Amt- bzw. Kreisebene im Zeitraum 2015-2022 ein Bevölkerungszuwachs von rund 5 % zu registrieren<sup>10</sup>. Die aktualisierte Bevölkerungsentwicklung ähnelt der beschriebenen Entwicklung des OKEK aus dem Jahr 2021.

	2015	2022	Differenz absolut	Differenz relativ
<b>Schleswig-Holstein</b>	2.858.714	2.953.270	94.556	3 %
<b>Kreis Schleswig-Flensburg</b>	196.839	206.038	5.563	5 %
<b>Amt Süderbrarup</b>	11.291	11.860	569	5 %
<b>Gemeinde Norderbrarup</b>	640	661	21	3 %
<b>Gemeinde Rügge</b>	223	244	21	9 %
<b>Gemeinde Saustrup</b>	203	189	-14	-7 %
<b>Gemeinde Scheggerott</b>	366	352	-14	-4 %
<b>Gemeinde Wagersrott</b>	234	231	-3	-1 %

Tabelle 2: Darstellung der Bevölkerungszahlen 2015 und 2022 sowie deren Differenzen (absolut und relativ). [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord]

### Entwicklung der Altersstruktur

Im Hinblick auf die Entwicklung der Altersstruktur im Zeitraum 2015 bis 2022 sind jedoch bereits deutliche demografische Veränderungsprozesse zu beobachten. Einen Rückgang hat die Altersgruppe der unter 17-Jährigen in den Gemeinden Saustrup und Scheggerott zu verzeichnen. In Norderbrarup und Rügge hat in dem Zeitraum diese Altersgruppe zugenommen, ebenso wie die Altersgruppe der 18- bis 64-Jährigen. Ein deutlicher Anstieg der Altersgruppe der über 65-Jährigen ist in der Gemeinde Scheggerott zu verzeichnen.

<sup>9</sup> GGR (2017)

<sup>10</sup> Statistikamt Nord

Altersgruppenzusammensetzung in den Gemeinden  
2015 & 2022

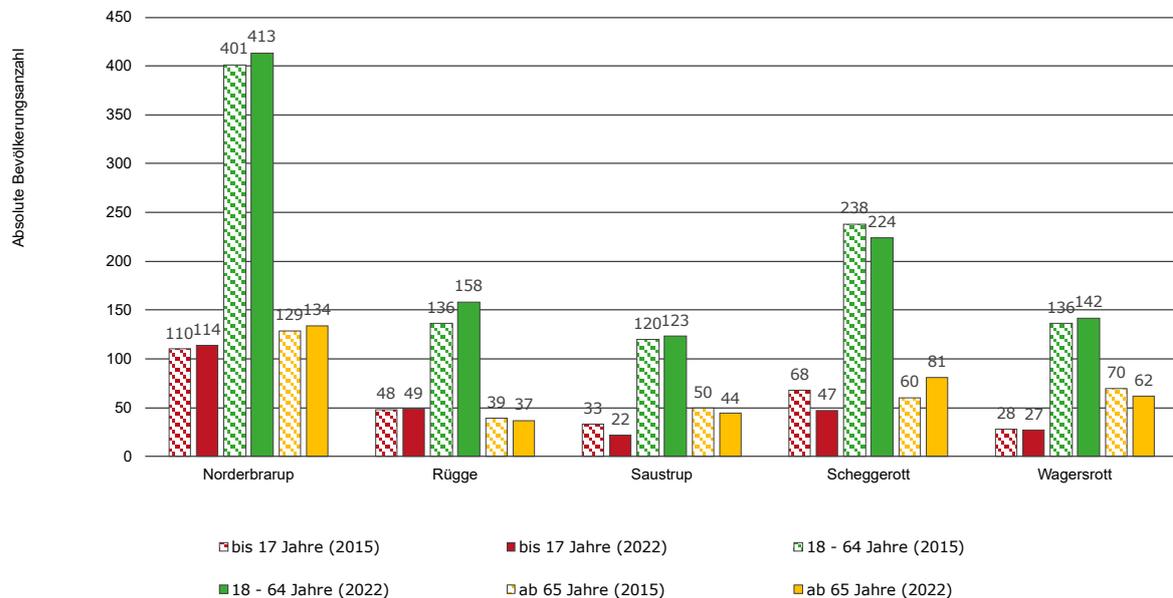


Abbildung 11: Altersgruppenzusammensetzung in den Jahren 2015 und 2022. [Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord]

Die Bevölkerungsentwicklung verlief in den Gemeinden unterschiedlich. Der Zuwachs in der Gemeinde Norderbrarup ist vermutlich auf Zuzüge in das Neubaugebiet zurückzuführen.

#### Prognostizierte Bevölkerungsentwicklung 2020 bis 2040

Im Arbeitsprozess 2017 wurde für die Annahmen zur Bevölkerungsentwicklung auf die kleinräumige Bevölkerungsprognose von GGR zurückgegriffen. Die aktuelle Bevölkerungsprognose des Landes geht weiterhin von einem Bevölkerungsrückgang im Kreis Schleswig-Flensburg aus. Dieser könnte jedoch deutlich moderater ausfallen als in der alten Prognose vorausgesagt. Dort wurde ein Bevölkerungsrückgang auf Kreisebene von 4 % bis 2030 angenommen. Die neue Prognose geht zunächst von einem leichten Wachstum im Kreis Schleswig-Flensburg bis 2030 und einem anschließenden Rückgang um 2 % bis 2040 aus. Der Anteil der unter 20-Jährigen wird dabei überproportional um 7 % zurückgehen, womit der Kreis nur leicht unter dem prognostizierten Landesdurchschnitt liegt. Den höchsten Wert erreicht der Kreis Schleswig-Flensburg jedoch bei der prognostizierten Zunahme der Zahl der 80-Jährigen und Älteren, die nach der neuen Analyse bei 38 % liegt (vgl. Statistikamt Nord 2022: 6 ff.).

Das Land Schleswig-Holstein betont im Rahmen der neuen Prognose, dass die Personen im erwerbsfähigen Alter weniger werden: „2035 werden rund 25 Prozent der Erwerbspersonen in Schleswig-Holstein 55 Jahre und älter sein und nur noch knapp 20 Prozent jünger als 30 Jahre.“ Der steigende Anteil älterer Personen

wird auch in einem höheren Bedarf an kleinen Wohnungen resultieren (vgl. Schleswig-Holstein 12.09.2022).

Insgesamt lässt sich für die Fortschreibung des gemeinsamen Ortsentwicklungskonzeptes festhalten, dass

- derzeit keine hinreichend aktuellen Aussagen zur künftigen Entwicklung der Bevölkerungszahl auf Amtsebene vorliegen,
- aufgrund der bestehenden Bevölkerungsstrukturen und der aktuellen Prognose für den Kreis Schleswig-Flensburg von einem Anstieg der Anzahl der älteren (65- bis 80-Jährige) und alten Menschen (über 80-Jährige) – und deren spezifischen Bedarfe – ausgegangen werden kann und
- sich Richtung und Dynamik der Gesamtbevölkerungsentwicklung im Wesentlichen aus den Wanderungsbilanzen und insbesondere aus der Anzahl der Zuzüge ins Amtsgebiet ergeben werden.

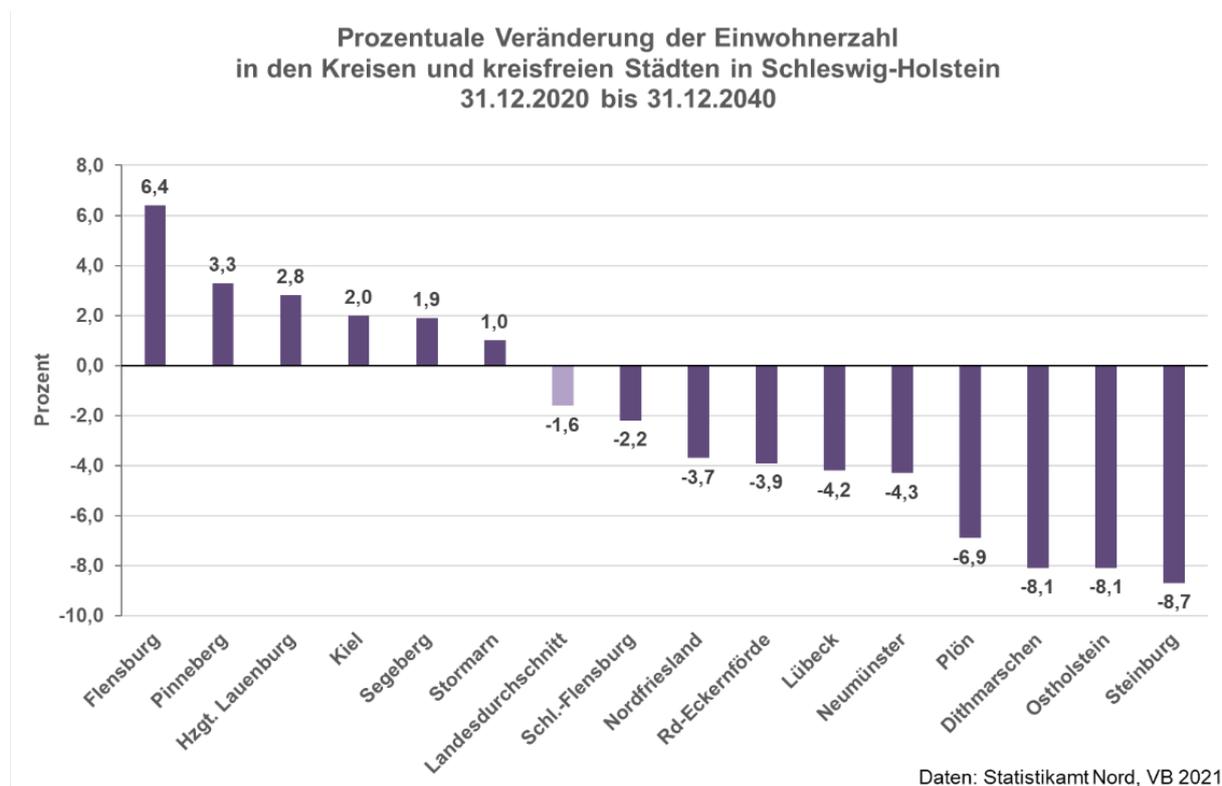


Abbildung 12: Prognose der Bevölkerungsentwicklung 2020 - 2040 (vgl. Statistikamt Nord 2022: 6)

### Haushaltsprognose

Die zu erwartenden Veränderungen der Bevölkerungs- und vor allem der Altersstruktur geben wichtige Hinweise darauf, welche Art von Wohnraum in den nächsten Jahren benötigt wird. So werden für das Land

Schleswig-Holstein zukünftig mehr kleinere und barrierefreie Wohnungen und weniger Einfamilienhäuser benötigt. Dies wird vor allem mittel- bis langfristig deutlich werden (siehe dazu folgende Abbildung).

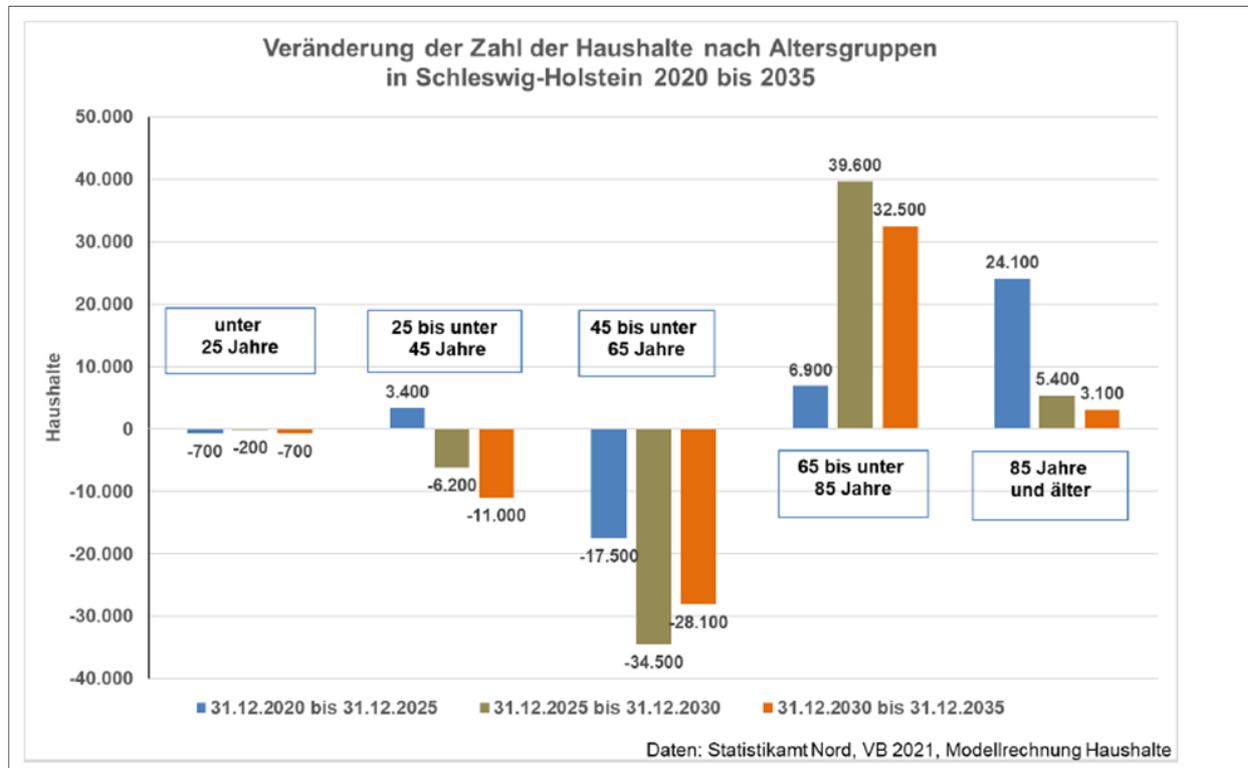


Abbildung 13: Veränderung der Zahl der Haushalte nach Altersgruppen in Schleswig-Holstein 2020 bis 2035. (Quelle: Statistikamt Nord 2021)

### 3.3. Regionale Planungen und Konzepte

#### **Landes- und Regionalplanung**

Der Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010 (LEP) ist Grundlage für die räumliche Entwicklung des Landes bis 2025. Derzeit führt die Landesplanungsbehörde eine Gesamtfortschreibung des Landesentwicklungsplans Schleswig-Holstein durch. Der Plan war zum Zeitpunkt der Berichtslegung in der ersten Entwurfsfassung. Dabei zeigt die Hauptkarte zur ersten Entwurfsfassung zur Fortschreibung des LEP keine ergänzenden Darstellungen für die fünf Gemeinden.

Gemäß dem LEP befinden sich alle fünf Gemeinden in der Raumordnungskategorie des ländlichen Raums. Während Norderbrarup und Scheggerott in einem Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung liegen, befinden sich die übrigen Gemeinden Rügge, Saustrup und Wagersrott außerhalb dieser Gemarkung. Darüber hinaus verläuft südlich von Norderbrarup eine landesweit bedeutsame Biotopverbundachse (Tal der Oxbek), wo auch das Naturschutzgebiet „Os bei Süderbrarup“ zwischen Norder- und Süderbrarup liegt. Zudem gehören alle Gemeinden zu dem Naturpark Schlei.

Der Regionalplan für den Planungsraum V (Schleswig-Holstein Nord) konkretisiert die Vorhaben des Landesentwicklungsplans und berücksichtigt dabei die räumlichen Besonderheiten und spezifischen Erfordernisse der Region. Der geltende Plan stammt aus dem Jahr 2002. Im Zuge der Fortschreibung des LEP erfolgt eine Neuaufstellung des Regionalplans (Planungsraum I) mit einem erweiterten räumlichen Zuschnitt. Der Regionalplan weist westlich von Norderbrarup und im Bereich von Saustrup Gebiete mit besonderer Bedeutung für Natur und Landschaft aus. Zudem liegt Norderbrarup in einem Gebiet mit besonderer Bedeutung für den Grundwasserschutz. Gemäß dem Regionalplan gehören die hier betrachteten fünf Gemeinden zum Nahbereich des Unterzentrums Süderbrarup somit stellt Süderbrarup den zentralen Versorgungsstandort dar.

**Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein, Fortschreibung 2021**

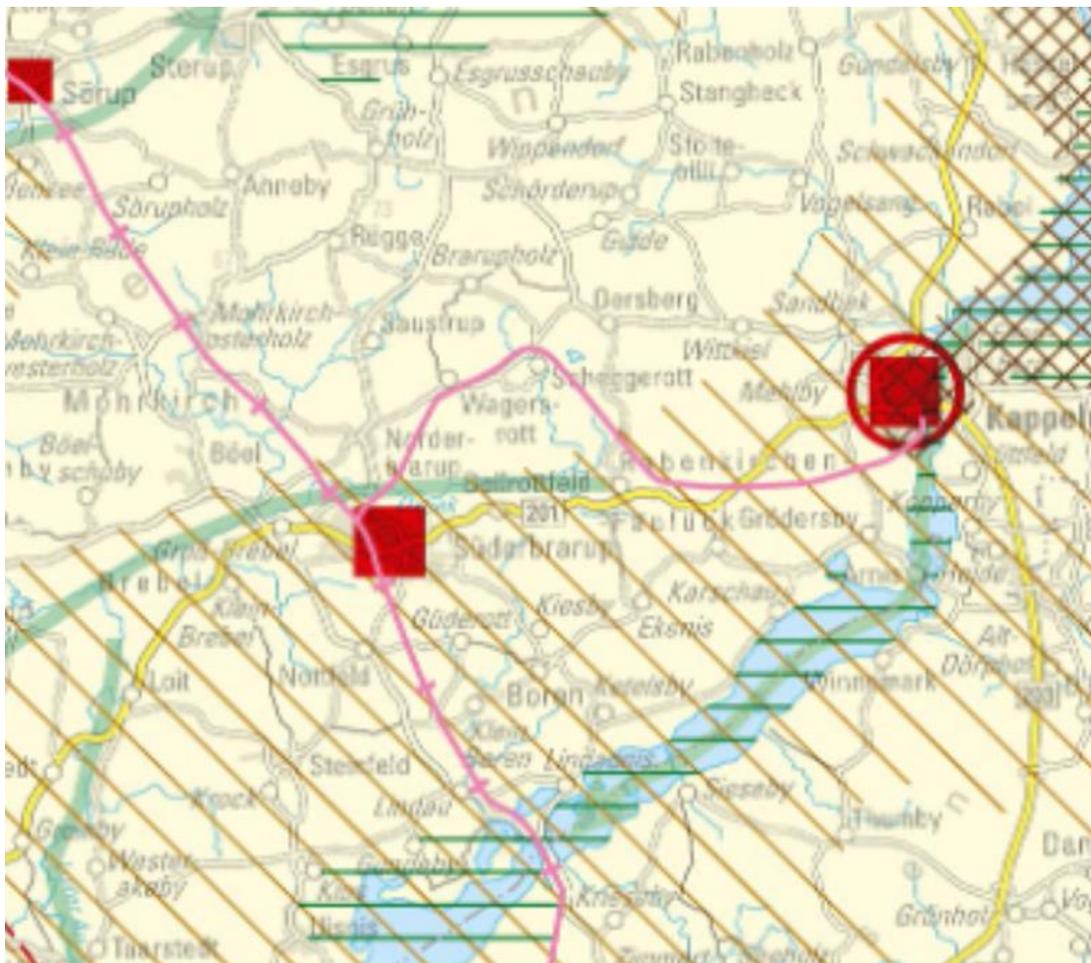


Abbildung 14: Ausschnitt aus der Fortschreibung des Landesentwicklungsplans. [Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Ausschnitt Plankarte zum Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein- Fortschreibung 2021]

Der Landesentwicklungsplan (LEP) Schleswig-Holstein – Fortschreibung 2021 ist am 17. Dezember 2021 in Kraft getreten. Nach der Plankarte sind die fünf Gemeinden im ländlichen Raum am westlichen Rand eines Entwicklungsraumes für Tourismus und Erholung gelegen. Der den LEP konkretisierende Entwurf des

Regionalplanes für den Planungsraum 1 sieht allerdings eine Einbeziehung der Gemeinden in den Entwicklungsraum vor.

**Neuaufstellung 2023 des Regionalplanes für den Planungsraum I**

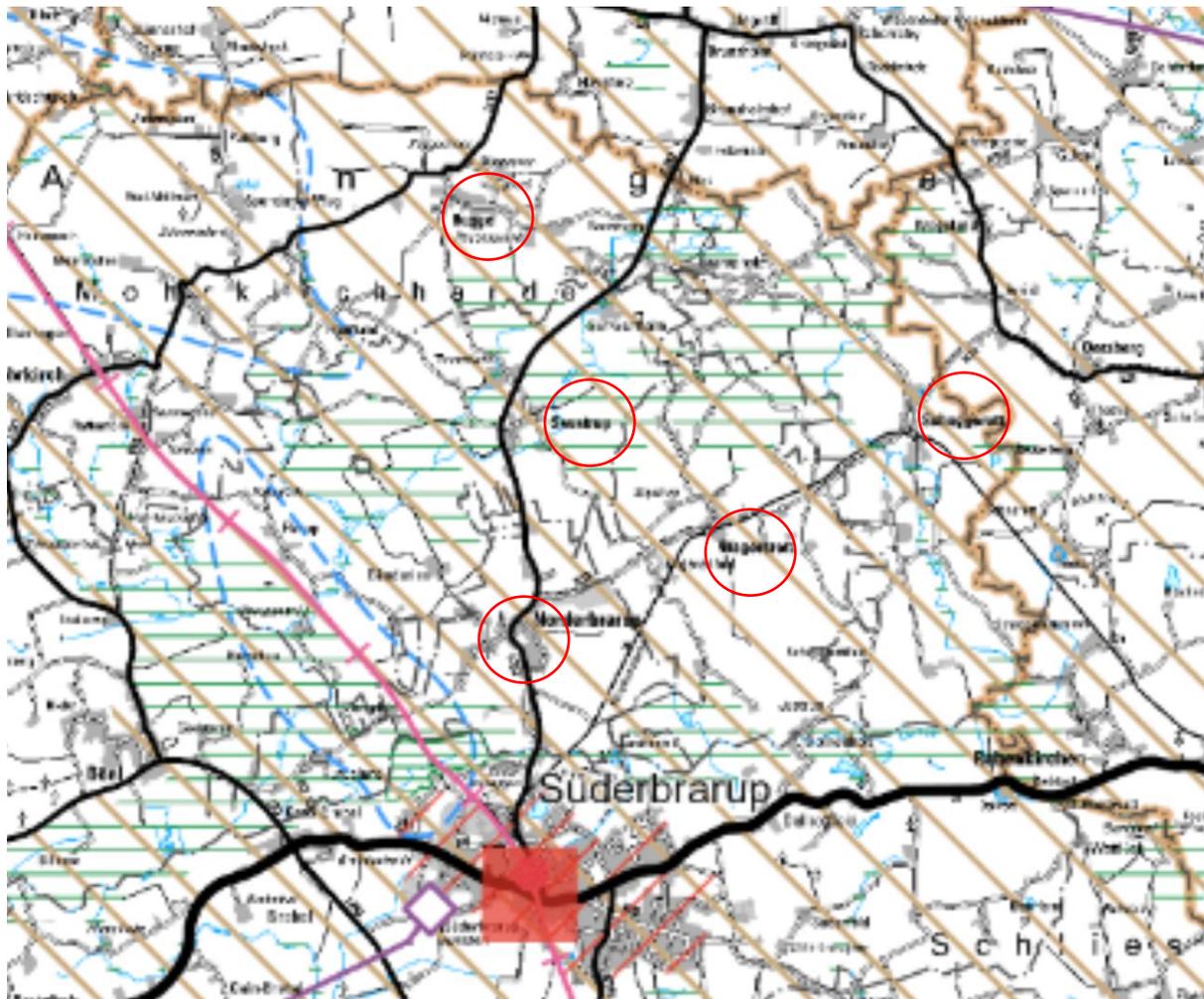


Abbildung 15: Ausschnitt aus der Neuaufstellung des Regionalplanes. (Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Ausschnitt Plankarte zum Entwurf der Neuaufstellung 2023 des Regionalplanes für den Planungsraum I.)

Nach dem Entwurf zur Neuaufstellung des Regionalplanes 2023 nehmen die fünf Gemeinden keine zentralörtlichen Funktionen wahr.

Die Gemeinde Saustrop liegt in einem Vorbehaltsgebiete für Natur und Landschaft. „In diesen Gebieten sollen Maßnahmen und Planungen nur durchgeführt werden, wenn sie Naturhaushalt und Landschaftsbild nicht erheblich beeinträchtigen und zu keiner negativen, dauerhaften Veränderung der Landschaft führen.“

Erhebliche Eingriffe sind nur dann hinnehmbar, wenn sie im überwiegenden öffentlichen Interesse erforderlich sind und angemessen ausgeglichen werden.“<sup>11</sup>

Alle fünf Gemeinden sind Teil eines weiträumig gefassten Entwicklungsgebietes für Tourismus und Erholung. „In diesen Gebieten soll eine gezielte regionale Weiterentwicklung der Möglichkeiten von Tourismus und Erholung angestrebt werden. Bei neuen touristischen Angeboten und Übernachtungsmöglichkeiten soll auf eine gute Integration in den Siedlungszusammenhang und in vorhandene Tourismus- und Erholungsstrukturen geachtet werden.“<sup>12</sup>

**Regionalplan für den Planungsraum I in Schleswig-Holstein Kapitel 5.8 (Windenergie an Land) 29.12.2020**

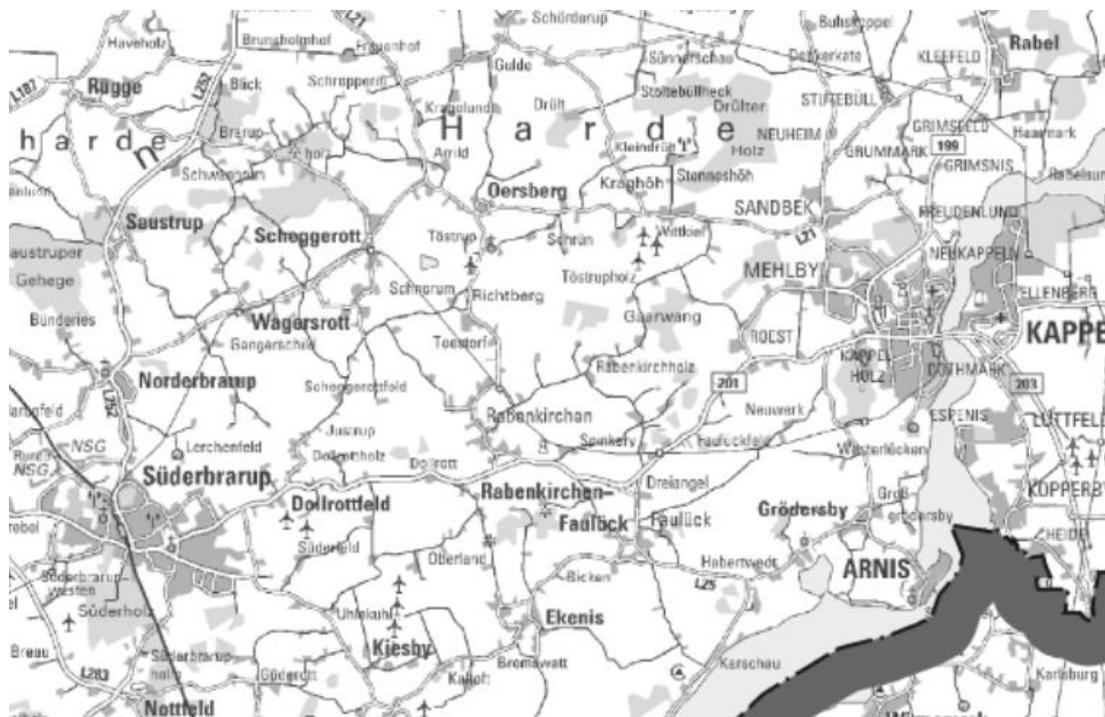


Abbildung 16: Ausschnitt aus dem Regionalplan (Windenergie). (Quelle: Landesplanungsbehörde SH, Plankarte (Ausschnitt) Regionalplan für den Planungsraum I in Schleswig-Holstein Kapitel 5.8 (Windenergie an Land), 29.12.2020).

Nach Plankarte werden im Bereich der fünf Gemeinden keine „Vorranggebiete Windenergie“ ausgewiesen.

<sup>11</sup> Vgl.: Ministerium für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport (2023), Neuaufstellung 2023 des Regionalplanes für den Planungsraum I, S. 28, Kiel

<sup>12</sup> Ebenda, S. 53

**Regionalplan Planungsraum I; Neuaufstellung, Entwurf 2023; Umweltbericht und Landschaftsrahmenplan**

Die Gemeinde Norderbrarup liegt im „Naturpark Schlei“. Naturparke haben aufgrund ihrer landschaftlichen Voraussetzungen eine besondere Bedeutung für die Erholung.

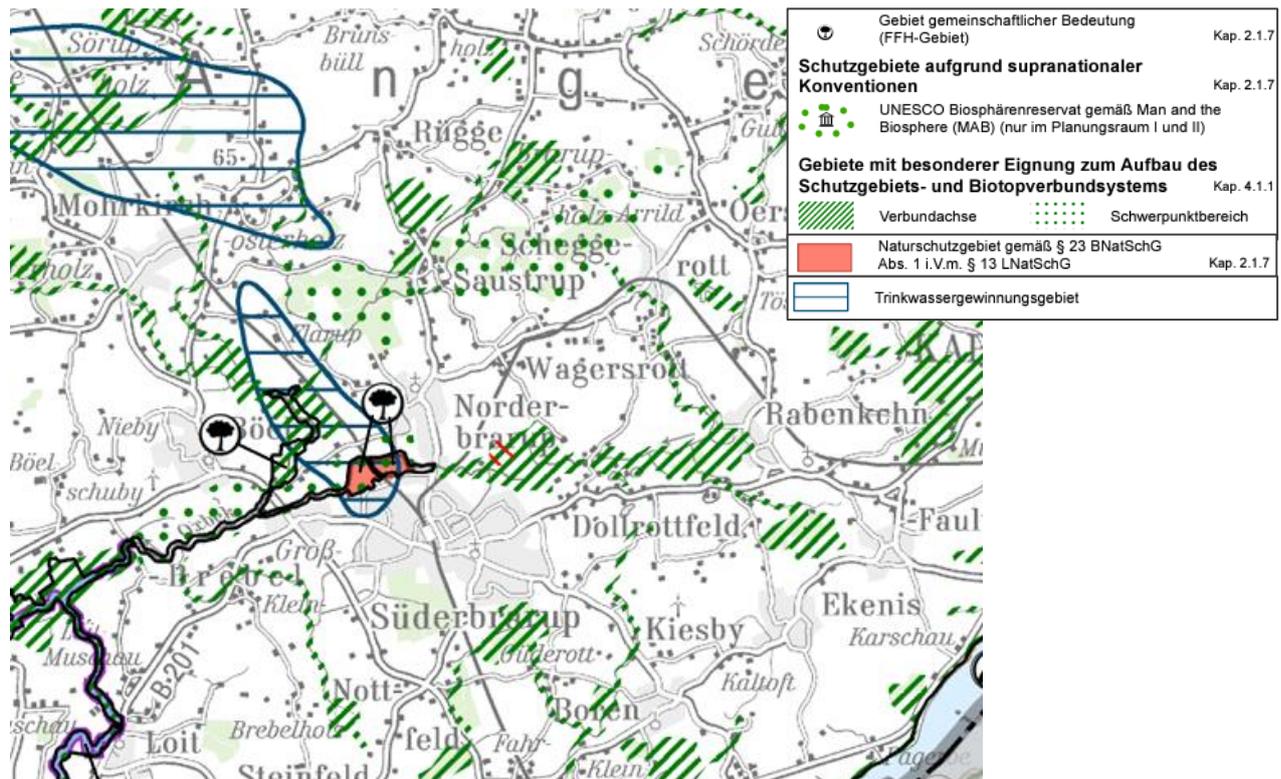


Abbildung 17: Ausschnitt aus dem Regionalplan (Umweltbericht und Landschaftsrahmenplan). (Quelle: Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung des Landes Schleswig -Holstein (Hrsg.), Landschaftsrahmenplan, Hauptkarte (Ausschnitt), Planungsraum I).

Nach dem Landschaftsrahmenplan liegt Norderbrarup in einem Gebiet mit besonderer Eignung für den Aufbau eines Schutzgebiets- und Biotopverbundsystems. Ein Teilbereich (rote Schraffur) ist als Gebiet gekennzeichnet, das die Voraussetzungen für eine Unterschutzstellung nach §23Abs.1BNatSchG i.V.m §13LNtSchG als Naturschutzgebiet erfüllt. Eine weitere Verbundachse liegt in nord-südlicher Richtung von Rügge nach Wagersrodt. Rügge und Saustrup liegen zusätzlich in einem Schwerpunktbereich eines Gebietes mit besonderer Eignung zum Aufbau des Schutzgebiets- und Biotopverbundsystems.

**Digitalstrategie Kreis Schleswig-Flensburg**

Der Kreis Schleswig-Flensburg erstellte zwischen 2020 – 2022 im Rahmen des Landesprojektes „Digitale Modellkommunen Schleswig-Holstein“ unter dem Titel „Digitale Region Schleswig-Flensburg“ eine kreisweite Digitalstrategie. Die Strategie wird von der Erwartung getragen, dass gerade für einen ländlich geprägten Kreis wie Schleswig-Flensburg „die Digitale Transformation viel Potenzial [bietet], um Lösungen für

existenzielle Herausforderungen zu entwickeln, mit denen ländliche Räume konfrontiert sind.“<sup>13</sup> Die Strategie kann unter der Adresse [https://www.alles-pletsch-vernetzt.de/wp-content/uploads/2022/11/221104d\\_DigitalStrategie.pdf](https://www.alles-pletsch-vernetzt.de/wp-content/uploads/2022/11/221104d_DigitalStrategie.pdf) eingesehen und abgerufen werden.

### **LAG AktivRegion Schlei-Ostsee**

Die fünf Gemeinden liegen im Fördergebiet der Lokalen Aktionsgruppe (LAG) AktivRegion Schlei-Ostsee. Die zur Förderperiode 2023-2027/29 entwickelte Integrierte Entwicklungsstrategie (IES) ist auf die Zukunftsthemen „Klimaschutz und Klimawandelanpassung“, „Daseinsvorsorge und Lebensqualität“ und „Regionale Wertschöpfung“ ausgerichtet. Die Strategie, die auch Auskunft zur Auswahl der Förderprojekte und zum Antrags- und Beschlussverfahren gibt, kann unter der Adresse: [https://www.lag-schlei-ostsee.de/wp-content/uploads/2023/07/IES\\_AR\\_SO\\_Aenderungsmodus-angenommen\\_Juni-2023\\_gesamt.pdf](https://www.lag-schlei-ostsee.de/wp-content/uploads/2023/07/IES_AR_SO_Aenderungsmodus-angenommen_Juni-2023_gesamt.pdf) einsehen und abrufen werden.

### **Kulturstiftung des Kreises Schleswig-Flensburg**

„Die Kulturstiftung bezuschusst auf Antrag und im Rahmen der jährlich bereit gestellten Haushaltsmittel Projekte, Veranstaltungen und Aktivitäten aus den Bereichen Musik, Theater, bildende Kunst, Film, Fotografie, Tanz, Literatur, Soziokultur und Medienkunst, die nach Art und Qualität geeignet erscheinen, das kulturelle Angebot im Kreis Schleswig-Flensburg zu bereichern und ohne öffentliche Förderung nicht oder nur eingeschränkt durchgeführt werden können.“<sup>14</sup>

### **Mobilitätskonzept für den Kreis Schleswig-Flensburg**

Im Rahmen des Modellvorhabens „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“ des BMDV hat der Kreis Schleswig-Flensburg 2018 ein Mobilitätskonzept erarbeitet, das die Bündelung von Angeboten der Daseinsvorsorge an strategisch günstigen Standorten unter Sicherung ihrer wirtschaftlichen Tragfähigkeit und Erreichbarkeit ermöglicht (vgl. Jahnke et al. 2018: 5).

### **Radverkehrskonzept für den Kreis Schleswig-Flensburg**

Zielsetzung des im November 2022 fertiggestellten Konzeptes war die Untersuchung des Radverkehrs auf Basis aktueller Daten und Entwicklungen im Kreis Schleswig-Flensburg. „Hierzu wurden neben dem Freizeitradverkehr auch der Alltags- und Schulradverkehr als die drei Zielgruppen des Radverkehrs beleuchtet. Die lokale Expertise der kommunalen Akteur\*innen wurde gezielt durch eine Kommunalbefragung sowie Regionalkonferenzen einbezogen. Das Radverkehrskonzept bildet durch die Berücksichtigung verschiedener Nutzergruppen wie auch durch die Einteilung in Prioritätengruppen ein übersichtliches Instrument, um zukünftige radverkehrsfördernde Maßnahmen im Kreisgebiet realisieren zu können. Die Bearbeitung hat gezeigt, dass der Radverkehr im Kreis Schleswig-Flensburg ein großes Potential hat. Dies gilt nicht nur für den touristischen Radverkehr. Gerade im Alltagsradverkehr steckt eine große Chance, durch Verbesserungen an

<sup>13</sup> Vgl.: Kreis Schleswig-Flensburg (2022), Digitale Region Schleswig-Flensburg, Flensburg

<sup>14</sup> Vgl.: Richtlinien der Kulturstiftung zur Förderung offener Kulturarbeit im Kreis Schleswig-Flensburg, unter: <https://foerderung.kultur-schleswig-flensburg.de/wp-content/uploads/sites/5/2021/06/aktuell-Richtlinien-Kulturstiftung-unterschrieben.pdf>

der Infrastruktur der veränderten Nachfrage gerecht zu werden und einen grundlegenden Beitrag zur Verkehrswende zu leisten. Es müssen zuerst die infrastrukturellen Voraussetzungen geschaffen werden, um einen Wandel der Mobilität hin zu mehr Radverkehr auch im Alltag zu ermöglichen. Um dies zu erreichen, wurden die Prioritätenlisten zusammengestellt, die schnell Aufschluss über Lücken im straßenbegleitenden Radwegenetz an klassifizierten Straßen geben. Zudem wurden im Konzept Handlungsempfehlungen herausgearbeitet, die aus fachlicher Sicht großes Entwicklungspotential haben. Es wäre wünschenswert, wenn diese Maßnahmen in den kommenden Jahren je nach Projektzuschnitt entweder durch die jeweiligen Bau- lastträger oder auch als Gemeinschaftsaufgabe der kreisangehörigen Kommunen und des Kreises gemeinsam umgesetzt würden.“ (LebensRaumZukunft (2022): S. 118 f.)

Die Radwegeverbindung von Saustrup über Norderbrarup nach Süderbrarup ist im Konzept mit der höchsten Priorität versehen (siehe Abbildung 18). Die Ergebnisse des OEKs (siehe Anlage Übersichtskarte der Rad- und Wanderwege) werden im Konzept berücksichtigt (beispielsweise Kartierung der linearen Mängel).

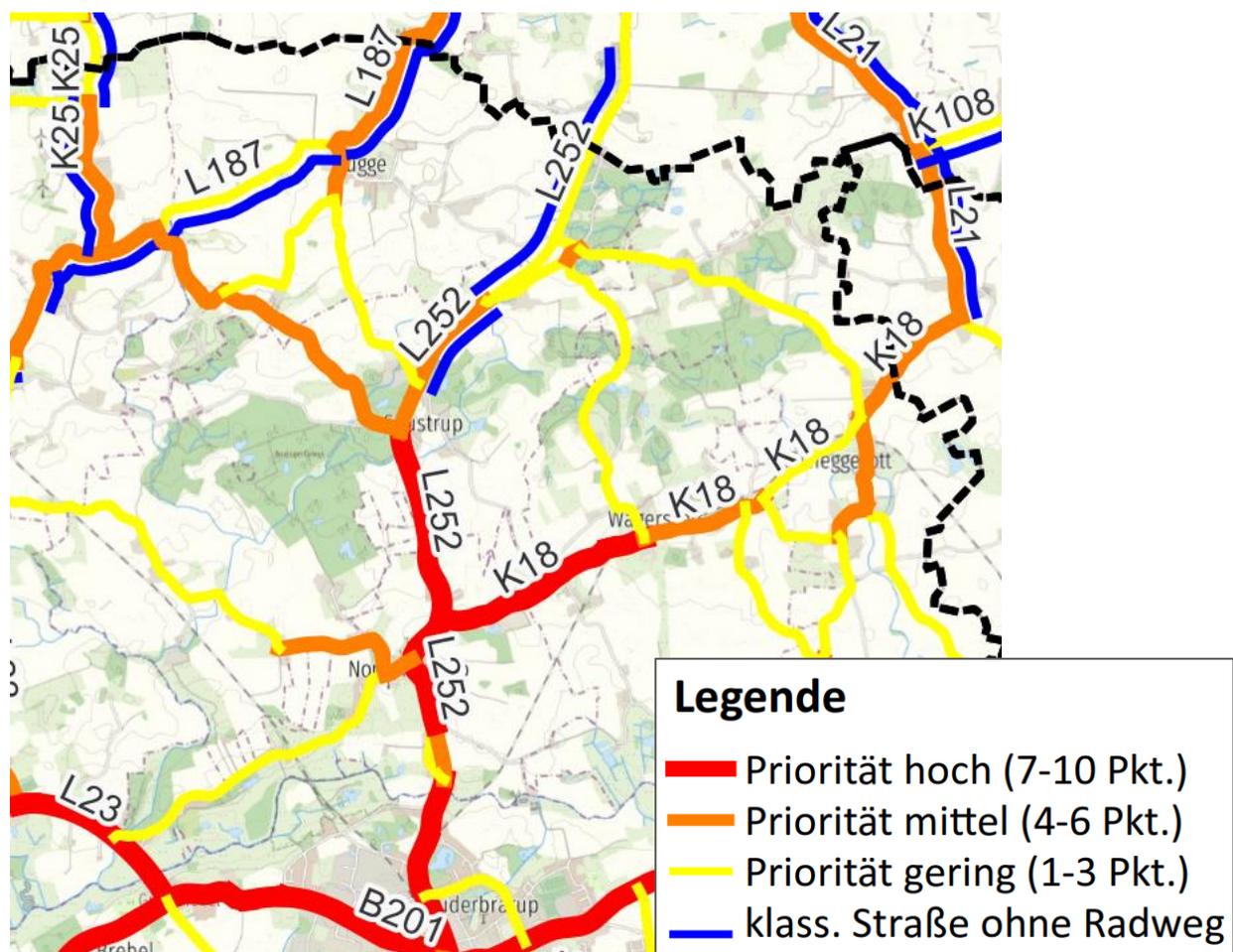


Abbildung 18: Streckenpriorisierung des Radverkehrskonzeptes. (Quelle: LebensRaumZukunft 2022)

### ***Regionales Tourismuskonzept Region Ostseefjord Schlei***

Tourismus wird mit der Gründung der Ostseefjord Schlei GmbH und dem im Jahr 2009 entwickelten Konzept zielorientiert und strukturiert entwickelt. Das Konzept aus dem Jahr 2020 greift die veränderten Rahmenbedingungen auf (u. a. E-Mobilität, Digitalisierung, Nachfrageverhalten) und formuliert eine Positionierungsstrategie sowie Umsetzungsstrategie und deren Management im Wettbewerbsvergleich. Die fünf Gemeinden sind räumlich dem Wirkungsbereich der Region zugeordnet mit der Vision „Der ländliche Raum verbindet die Natur- und Kulturhighlights der Region und ist durch eine nachhaltige Erlebnismobilität hervorragend erreichbar und intensiv erlebbar.“ (siehe S. 15). Von 130 Einzelmaßnahmen kristallisieren sich 18 Schlüsselprojekte heraus. Neben dem qualitativen Ausbau der Radwegeinfrastruktur (Projekt Nr. 1) sind u. a. die Weiterentwicklung von Bauernhöfen (Projekt Nr. 5) oder die Entwicklung einer digitalen Gästecard (Projekt Nr. 15) Projekte, bei denen die Zusammenarbeit mit der Ostseefjord Schlei GmbH vorangetrieben werden kann.

### ***Essay der Machbarkeitsstudie über die Möglichkeiten zur Absicherung der langfristigen ärztlichen Grundversorgung im Amtsgebiet Süderbrarup***

Der Essay - erstellt durch die Ärztenossenschaft Nord eG im Jahr 2019 - sieht die Gemeinde Süderbrarup „in naher Zukunft möglicherweise aufgrund einer fehlenden Nachbesetzung der Hausarztsitze mit der Problematik einer nicht ausreichenden hausärztlichen Versorgung konfrontiert.“ Gegebenenfalls könnte ein Hausarztzentrum an einem geeigneten Standort die Ansiedlung neuer Hausärzte fördern. Zumindest sollte das Ziel der Region sein, den „Status Quo“ zu erhalten – das würde für Süderbrarup bedeuten, dass insgesamt sechs hausärztliche Kassenarztsitze erhalten werden sollten.

### ***Machbarkeitsstudie zur Nachnutzung der Grundschulliegenschaften im Amt Süderbrarup***

Die in mehreren Beteiligungswerkstätten erarbeiteten und durch das Gutachterbüro ergänzten Nachnutzungsoptionen für die ehemaligen Schulstandorte Mohrkirch, Norderbrarup, Süderbrarup und Steinfeld werden in dieser Studie gegenübergestellt und bieten den Gemeinden eine Orientierung für die weitere Entwicklung.

### ***Digitalisierungsstrategie Amt Süderbrarup - Smart City Amt Süderbrarup***

Im Rahmen eines Modellprojektes („Smart City“) des Bundesministeriums des Innern, für Bau und Heimat wird das Amt Süderbrarup gefördert eine integrierte Digitalisierungsstrategie zu erstellen. In zehn Handlungsfeldern will das Amt bis zum Jahr 2030 definierte Ziele verfolgen und konkrete Projekte umsetzen. Daraus entwickelt sich unter anderem das Digitalzentrum Amt Süderbrarup (DiZ), in dem unterschiedliche Veranstaltungen oder Kurse rund um digitale und analoge Themen sowie eine Vielzahl von Geräten und Werkzeuge entdeckt werden können.

### ***Sportstättenentwicklungsplanung für das Amt Süderbrarup (Abschlussbericht)***

Das Institut für Sportwissenschaft der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel hat im Jahr 2019 eine Sportstättenentwicklungsplanung für das Amt Süderbrarup erstellt. Diese hat zum Ziel, die Sportversorgung der Einwohnerinnen und Einwohner im Untersuchungsgebiet zu optimieren respektive die Sportnachfrage (Bedarf) und das Sportangebot (Bestand) unter Berücksichtigung der entstehenden Kosten und finanziellen Beschränkungen aufeinander abzustimmen. Mit höchster Priorität sollen demnach u. a. der Sportstättenbestand erhalten und saniert und öffentliche Räume für sportliche Aktivitäten nutzbar werden.

### ***Mobilitätskonzept Amt Süderbrarup (in Planung)***

Der Landesentwicklungsplan Schleswig-Holstein 2010 (LEP) ist Grundlage für die räumliche Entwicklung des Landes bis 2025. Die Landesplanungsbehörde führt derzeit eine Gesamtfortschreibung des Landesentwicklungsplans Schleswig-Holstein durch. Zum Zeitpunkt der Berichterstellung lag der Plan in der ersten Entwurfsfassung vor. Die Hauptkarte zur ersten Entwurfsfassung der LEP-Fortschreibung enthält keine ergänzenden Darstellungen für die fünf Gemeinden.

Gemäß dem LEP befinden sich alle fünf Gemeinden in der Raumordnungskategorie des ländlichen Raums. Während Norderbrarup und Scheggerott in einem Entwicklungsgebiet für Tourismus und Erholung liegen, befinden sich die übrigen Gemeinden Rügge, Saustrup und Wagersrott außerhalb dieser Gemarkung. Darüber hinaus verläuft südlich von Norderbrarup eine landesweit bedeutsame Biotopverbundachse (Tal der Oxbek), wo zwischen Norder- und Süderbrarup auch das Naturschutzgebiet „Os bei Süderbrarup“ liegt. Zudem gehören alle Gemeinden zum Naturpark Schlei.

Der Regionalplan für den Planungsraum V (Schleswig-Holstein Nord) konkretisiert die Vorhaben des Landesentwicklungsplanes und berücksichtigt dabei die räumlichen Besonderheiten und spezifischen Erfordernisse der Region. Der geltende Plan stammt aus dem Jahr 2002. Im Zuge der Fortschreibung des LEP erfolgt eine Neuauftellung des Regionalplans (Planungsraum I) mit einem erweiterten räumlichen Zuschnitt. Der Regionalplan weist westlich von Norderbrarup und im Bereich von Saustrup Gebiete mit besonderer Bedeutung für Natur und Landschaft aus. Zudem liegt Norderbrarup in einem Gebiet mit besonderer Bedeutung für den Grundwasserschutz. Gemäß Regionalplan gehören die fünf hier betrachteten Gemeinden zum Nahbereich des Unterzentrums Süderbrarup, sodass Süderbrarup den zentralen Versorgungsstandort darstellt.

## **3.4. Bestandsaufnahme nach Themenbereichen**

### ***Wohnbauliche Entwicklung***

Die Bevölkerungsprognose bis 2030 geht für die im Konzept betrachteten Gemeinden von einem Rückgang der Bevölkerung aus. Während die Gemeinde Rügge im Betrachtungszeitraum 2014-2019 Bevölkerungsgewinne verzeichnen konnte, sind die übrigen Gemeinden durch Bevölkerungsverluste geprägt. Zudem ist zukünftig mit einer stärkeren Ausdifferenzierung der Wohnungsnachfrage zu rechnen, sodass in der Befriedigung der Wohnungsnachfrage stets (kleiner) Wohnraum für ältere und jüngere Bevölkerungsgruppen,

aber auch für junge Familien planerisch mitgedacht werden sollte. Für die wohnbauliche Entwicklung der fünf Gemeinden bedeutet dies, dem Ausgleich des veränderten Bedarfs vordergründig im Innenbereich zu begegnen. Für alle fünf Gemeinden wurden potenzielle Innenentwicklungsflächen in Form von Baulücken sowie unbebaute Freiflächen im Außenbereich erhoben, um Möglichkeiten der wohnbaulichen Entwicklung für die Gemeinden zu verorten. In Norderbrarup, Rügge und Scheggerott konnten Flächen im Innenbereich identifiziert werden.

Im Rahmen der Fortschreibung hat Norderbrarup weitere Flächen für eine mögliche Siedlungsentwicklung benannt. Auch Scheggerott (Wiedüppel) und Wagersrott (Kälberstraße) verfügen über Baugebiete. Das Baugebiet "Kälberstraße" mit neun Wohneinheiten hat im Januar 2025 Erschließungsreife. Bei den ehemaligen Höfen mit großen Gebäuden wird es in Zukunft vermehrt zu Leerständen kommen. Es wird gewünscht, dass bei der Nachnutzung die Dorfstruktur und die Bausubstanz für die Einwohner\*innen erhalten bleibt.

### **Schulentwicklung/Jugend/Bildung**

Infolge sinkender Schüler\*innenzahlen und entsprechend zu geringer Lehrstundenzuweisungen bei vier ehemaligen Grundschulstandorten (Mohrkirch, Norderbrarup, Steinfeld, Süderbrarup) des Amtes Süderbrarup sollte mit einem zentralen, dreizügigen Grundschulneubau in Süderbrarup als proaktive Lösung für die Konsolidierung der Schullandschaft Rechnung getragen werden. Im Rahmen der Neuordnung der Grundschullandschaft wurde die Knüttel-Antonius-Schule in Norderbrarup als letzte schulische Instanz im Konzeptgebiet im Jahr 2017 geschlossen. Die nächstgelegenen Schulstandorte sind in Süderbrarup, Kappeln und Satrup. Eine Zweigstelle der Amtsvolkshochschule Süderbrarup e. V. hat den ehemaligen Schulstandort in Norderbrarup für sich entdeckt und bietet dort Kurse in den Klassenräumen der ehemaligen Grundschule an. Im Bereich der Jugendarbeit besitzen die Gemeinden diverse Treffpunkte für verschiedene Zielgruppen, darunter die St. Angelus Pfadfinder und Gruppen der evangelischen Jugendarbeit der Kirchengemeinde Norderbrarup, die Jugendförderung der verschiedenen Ortswehren und des DRK Ortsvereines. Scheggerott bietet Betreuungsplätze für Kindergartenkinder an.

Seit August 2023 befindet sich im ehemaligen Gebäude der Grundschule Norderbrarup die Privatschule "Freie Schule Angeln" mit den Schuljahrgängen 1 - 8.

### **Digitalisierung**

Das Amt Süderbrarup wird durch das Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat im Rahmen des Projektes „Smart Cities“ mit der Entwicklung einer digitalen Strategie und anschließender Umsetzung konkreter Projekte im Amtsgebiet für die nächsten sieben Jahre gefördert. Als eines der 13 Modellprojekte entwickelt „Smart City Amt Süderbrarup“ zunächst eine digitale Strategie mit intensivem Beteiligungsprozess. Ziel der digitalen Strategie ist es, Visionen anhand verschiedener Handlungsfelder für die nächsten Jahre festzuschreiben. Zentrale Projektideen sind neben offenem WLAN an zentralen Punkten sowie dem flächendeckenden Breitbandausbau auch die Einführung einer Dorf-App als zentrale Kommunikations- und Vernetzungsplattform im Amtsgebiet.

### **Tourismus und Kultur**

Während die Gemeinde Norderbrarup am Rande des Naturparks Schlei und des Naturschutzgebietes „Os bei Süderbrarup“ liegt, dessen naturräumliche Ausstattung von Trockenrasen, Heiden und Niedermoorwiesen reicht und damit ein vielfältiges Potenzial zur wohnortnahen Erholung und Freizeitnutzung bietet, ist der nördliche Teil des Konzeptgebiets durch einige qualitätsvolle Au-Strukturen geprägt. Neben diesen naturräumlichen Begebenheiten existieren kulturgeschichtliche Baudenkmäler und Sehenswürdigkeiten, darunter das Dorfmuseum Wagersrott, das Knüttelmuseum und die um das Jahr 1200 entstandene St. Marienkirche in Norderbrarup sowie der historische Kultur- und Wanderlehrpfad Süderbrarup/Norderbrarup. Ergänzend sind die Bahnstationen der Angler Dampfeisenbahn in Scheggerott und Wagersrott zentrale touristische und kulturelle Merkmale, ebenso wie der Holländerhof in Wagersrott.

Das Dorfmuseum in Wagersrott und der Holländerhof wurden 2023 aufgelöst.

Zwischenzeitlich wurden in Norderbrarup historische Funde entdeckt. Derzeit wird geprüft, ob es sich um Wikingerfunde handelt, die touristisch vermarktet werden können.

In den Gemeinden existiert ein aktives und vielfältiges Vereinsleben mit diversen Vereinen, Verbänden und Interessengruppen, die maßgeblich das kulturelle und freizeitliche Angebot der Gemeinden tragen. Dazu zählen Vereine wie der Landfrauenkreisverband, das DRK und der Verein „Open Dör“. Ein Sportverein sowie eine Volkshochschule befinden sich in dem Unterzentrum Süderbrarup mit unterschiedlichen Bewegungs- und Fortbildungsangeboten. In den fünf Gemeinden sind viele Künstler\*innen in unterschiedlichen Bereichen tätig, bzw. können Bewohner\*innen ihre Freizeit mit kreativen Angeboten gestalten: u. a. Keramikkunst, Malerei und Fotografie sowie Musik (Festival in Wagersrott) und Theater (Theatergruppe in Rügge).

Im Jahr 2022 wurde der Kulturverein "Lebendiges Rügge" gegründet.

Die „Kneipe“ ehemals „Schegger’s“ (ehemalige Gastwirtschaft) in Scheggerott soll perspektivisch durch Anpassung an die Vorgaben des Brandschutzes und barrierefreie Ausstattung/Zugänglichkeit ein Treffpunkt gerade auch für größere Personenzahlen (über 200 Personen möglich) werden.

### **Wirtschaft und Nahversorgung**

Die Gewerbestruktur in den Gemeinden ist durch einige inhabergeführte Betriebe in Form von Dorf- und Hofläden, Handwerk sowie kleine Handels- und Dienstleistungsfirmen geprägt. Darüber hinaus bestehen in Norderbrarup und Scheggerott insgesamt drei Gaststätten, wobei das Schegger’s derzeit nur für private Veranstaltungen genutzt wird. Ein wesentlicher Wirtschaftszweig bilden die landwirtschaftlichen Betriebe und Höfe (teilweise mit Direktvermarktung), wobei ein leichter Rückgang die letzten Jahre prägt. Das nächstgelegene Unterzentrum Süderbrarup bildet für die Gemeinden den zentralen Versorgungsstandort mit Gütern des täglichen Bedarfs sowie medizinischer Versorgung und einigen Unternehmen.

### **Mobilität**

Infolge eines gut ausgebauten Straßennetzsystems und der Anbindung an die L 252 und weiterführend über die B 201 an die A 7 ist der motorisierte Individualverkehr der bevorzugte Verkehrsträger im

Konzeptgebiet. Der nächstgelegene Anschluss an den Schienenpersonennahverkehr, abgesehen von der historischen Angler Dampfeisenbahn, besteht in Süderbrarup mit Anschluss nach Flensburg und Kiel. Die Mobilitäts- und Erreichbarkeitssicherung wird des Weiteren durch Busverbindungen ergänzt. Während wochentags täglich in regelmäßiger Taktung Busverbindungen angeboten werden, sind diese am Wochenende stark ausgedünnt. Die Schülerbeförderung und deren Durchführung sowie Organisation obliegt der Kreisverwaltung. Die Verbesserung der Erreichbarkeit von Kappeln, Satrup und des Unterzentrums Süderbrarup als Schwerpunkt der Versorgung für Menschen, die vom motorisierten Individualverkehr ausgeschlossen sind (z. B. Senioren und Jugendliche), ist folglich eine zentrale Herausforderung. Der Kreis Schleswig-Flensburg arbeitet momentan an einer Rufbus-Lösung für das Gebiet des Amtes Süderbrarup. Die Umsetzung dieses Projekts ist für Sommer 2021 vorgesehen.

Ende 2021 startete das Projekt „Smartes DorfSHUTTLE“, das dem Amt ein bedarfsgerechtes und flexibles ÖPNV-Angebot zur Verfügung stellt. Im April 2024 wurde das Angebot über die Amtsgrenzen hinaus auf das gesamte Gebiet der AktivRegion Schlei-Ostsee unter dem Namen „Smile 24“ ausgeweitet.

Das Fuß- und Wanderwegenetz ist nicht engmaschig ausgestattet und zum Teil in einem schlechten baulichen sowie lückenhaften Zustand. Gerade vor dem Hintergrund der neuen Möglichkeiten, die sich aufgrund von E-Mobilität ergeben, ist dies ein weiterer Bereich, in dem Handlungsbedarf besteht.

### **Brandschutz**

Der Brandschutz in allen fünf Gemeinden wird durch die jeweils ansässigen Ortswehren gewährleistet. Besonderheiten ergeben sich in der Gemeinde Scheggerott, die über zwei Ortswehren in den beiden Ortsteilen verfügt. In Rügge ist der örtliche Brandschutz seit dem Ende des zweiten Weltkriegs durch eine Anhängerwehr charakterisiert, sodass ein Löschanhänger, gezogen durch einen Trecker, das zentrale Einsatzfahrzeug bildet. Die sechs freiwilligen Ortswehren stehen in enger Kooperation miteinander; neben gemeinsamen Atemschutzgeräteträger\*innen und regelmäßigen Wehrführertreffen wird auch aktiv bei Übungen und in der Ausbildung gemeindeübergreifend zusammengearbeitet. Die grundsätzlich auf Freiwilligkeit beruhende Sicherstellung des Brandschutzes als Pflichtaufgabe der Kommune steht angesichts von Bevölkerungsrückgängen und der fortschreitenden Überalterung vor großen Herausforderungen.

Das Gerätehaus der Treckerwehr in Rügge ist dringend an die Anforderungen der HFUK anzupassen und zu sanieren. Die Wehren Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott stehen in enger Kooperation, um künftig einen gemeinsamen Standort aller dreier Wehren durch Fusionierung zu etablieren. Weiter im Austausch über Fusion und ggf. gemeinsame Standortwahl sind die Wehren Sastrup und Norderbrarup.

### **Klima und Energie**

Der Ausbau der Erneuerbaren Energien ist der Schlüssel für eine erfolgreiche Energiewende und damit auch ein ganz zentrales Instrument für den Klimaschutz. Kommunen haben mehrere Ansatzpunkte, um den Anforderungen gerecht zu werden. Neben der Bauleitplanung bietet das Thema „Energieversorgung/-träger“ zentrale Ansatzpunkte. In diesem Zusammenhang ist das Thema kommunale „Kälte-Wärme-Planung“ von zentraler Bedeutung.

### 3.5. Bewertungen (SWOT-Analyse)

Auf Grundlage der Ausgangsanalyse, der Ergebnisse des Beteiligungsprozesses und einer Bewertung der Lenkungsgruppe ist die nachfolgende SWOT-Analyse für die beschriebenen Themenfelder entstanden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass übergreifende Themen in Schwarz gehalten sind und gemeindespezifische Angelegenheiten farblich wie folgt dargestellt sind:

- Gemeinde Norderbrarup
- Gemeinde Rügge
- Gemeinde Saustrup
- Gemeinde Scheggerott
- Gemeinde Wagersrott

SIEDLUNGSENTWICKLUNG UND WOHNEN	
STÄRKEN	SCHWÄCHEN
Wohnen im ländlichen Raum mit Platz, Ruhe und persönlichen Kontakten	Überwiegend sehr disperse Siedlungsstruktur mit wenig attraktiven Plätzen/teilweise fehlende Ortsmitten
Geringe Entfernung zum Unterzentrum Süderbrarup mit einer Vielzahl an Daseinsvorsorgeeinrichtungen und Versorgungsmöglichkeiten	Verstreute Siedlungsschwerpunkte erschweren (teilweise) das Herausbilden eines gemeindlichen Zentrums
Keine signifikanten Leerstände vorhanden <sup>15</sup>	Barrierefreiheit des öffentlichen Raums
Neue Baugebiete in Norderbrarup: Königswiesen, Pastoratstoft, Am Backensteen, Flaruper Straße, Neuer Weg <sup>16</sup>	Unzureichende Angebote für besondere Wohnanforderungen und bedarfsgerechten Wohnraum (insbesondere 1-2-Personenhaushalte) mit geringem Anteil an Mehrfamilienhäusern (max. 6 %) <sup>17</sup>
Neubaugebiet „Wiedüppel“	
Neubaugebiet „Kälberstraße“ mit neun Wohneinheiten	
CHANCEN	RISIKEN
Vereinzelt Innenentwicklungspotenziale vorhanden <sup>18</sup>	Demografischer Wandel führt zur Alterung sowie Abnahme der Bevölkerungszahl
Nachfrage nach Baugrund, teilweise auch als Zweitwohnsitz	Hoher Anteil an Einfamilienhäusern (mind. 73 %) <sup>19</sup>

<sup>15</sup> Gespräche mit Bürgermeistern und Ortsbegehung

<sup>16</sup> Gespräche mit Bürgermeister und Amt

<sup>17</sup> Statistikamt Nord

<sup>18</sup> Gespräche mit Bürgermeistern und Ortsbegehung

<sup>19</sup> Vgl. Statistikamt Nord und Abb. 10

Schaffung bedarfsgerechter Wohnraumangebote wie kleiner (Miet-)Wohnraum, Mehrgenerationenwohnen für Jung und Alt	Zukünftiger Rückgang der Haushalte, jedoch zunehmende Nachfrage nach 1- und 2-Personenhaushalten
Norderbrarup: Jüngere Bevölkerung zieht in Neubaugebiete <sup>20</sup>	Entstehung neuer Wohnformen führt zu veränderten Anforderungen der Infrastruktur
	Bei ehem. Höfen mit großen Gebäuden wird es künftig vermehrt zu Leerständen kommen. Wünschenswert für Einwohner*innen ist bei der Nachnutzung, dass die Dorfstruktur und die Bausubstanz erhalten bleiben

SOZIALE INFRASTRUKTUR UND GEMEINSCHAFTLICHES MITEINANDER	
STÄRKEN	SCHWÄCHEN
Lebhafte Dorfgemeinschaften	Zu wenig Treffpunkte für alle Altersgruppen
Kita in Scheggerott (durch Kitazweckverband geregelt)	Keine Tagespflege im Umkreis
Stationäre Pflegeeinrichtungen in Süderbrarup und Umkreis	Gemeinden außer Rügge: keine eigene Website
Ambulante Pflegeversorgung	Disperse Siedlungsstruktur erschwert die Bildung eines Zentrums und gemeinschaftlichen Miteinanders
Grundschulen und Gemeinschaftsschule im nahegelegenen Süderbrarup	(Altersbedingter) Rückgang der Mitgliederzahlen und der ehrenamtlich Engagierten in Vereinen und Institutionen
Vereine (DRK, Landfrauenkreisverband etc.)	Wenig Kommunikation zwischen den Gemeinden und Ortsteilen
Dorfgemeinschaftshäuser in Rügge und Wagersrott	Teilweise sanierungs- und modernisierungsbedürftige Dorfgemeinschaftshäuser
Nutzung des alten Schulgebäudes Rügge durch Kunstschaffende	Schwierigkeit der Einbindung von (Neu-)Bürger*innen in gemeinschaftliches Miteinander
Kulturelle Angebote: Enzo-Festival, Museumseisenbahn, Knüttelmuseum, regelmäßige Veranstaltungen des Kulturvereins und der Feuerwehren	Identität mit jeweiligem Ortsteil (Brarupholz und Scheggerott) schwächt Zugehörigkeitsgefühl zu einer Gemeinde Scheggerott
Sozialpsychiatrische Einrichtung in Wagersrott	
Gemeindeübergreifender Veranstaltungskalender „TAViAS“	
CHANCEN	RISIKEN
Interkommunale Vernetzung durch Freiwillige Feuerwehr und Vereine (z. B. Frauenhilfe)	Meist abnehmende Bereitschaft, dauerhaft Ehrenamt zu übernehmen (In Rügge gibt es momentan sowohl bei der Feuerwehr als auch in der Gemeindepolitik genügend Interessenten)

<sup>20</sup> Gespräch mit Bürgermeister

Interesse an gemeindeübergreifenden Veranstaltungen	
---	--

WIRTSCHAFT (UND TOURISMUS)	
STÄRKEN	SCHWÄCHEN
Ausgedehnte landwirtschaftliche Nutzung	Zusammenlegung der landwirtschaftlichen Betriebe führt zu einem Rückgang und Leerstand der ehemaligen Höfe
Vereinzelt Gastgewerbe vorhanden (Pfefferkorn, Gaststätte Brarupholz; Stapel Gasthof Norderbrarup)	Leerstand Schegger's
Kleine Auswahl an Versorgungsangeboten (mobiler Verkauf, Hofladen, Pfefferkorn)	Nachfolge der Gaststätten und Nahversorgungsangebote (Norderbrarup und Pfefferkorn) unsicher
Touristische Angebote durch Haltestellen der Angler Dampfeisenbahn und Museen steigern die Kundenschaft und heben die Attraktivität	Kaum Nahversorgungsmöglichkeiten in den Gemeinden
CHANCEN	RISIKEN
Pfefferkorn (Brarupholz) bereits als Tante-Emma-Läden etabliert und bekannt	Bevölkerungsrückgang bewirkt Nachfragerückgang in Gastronomie und Handel
Vermarktung touristischer Potenziale (z. B. Nähe zum Naturpark Schlei und zur Ostsee; Angler Dampfeisenbahn mit Haltestellen in Scheggerott und Wagersrott, jüngste Ausgrabungsfunde)	

MOBILITÄT UND ERREICHBARKEIT	
STÄRKEN	SCHWÄCHEN
Räumliche Nähe zum Mobilitätsknotenpunkt Süderbrarup	Schlechter Zustand der Rad-, Wander- und Plattenwege (v.a. für lw. Flächen); fehlende Verbindungen
Innovative Mobilitätsplanungen im Kreis und im Amt („Smart City Projekt“)	Buslinien verkehren nur wochentags (v. a. zum Schulverkehr)
„Smile“ als bedarfsgerechtes und flexibles ÖPNV-Angebot der AktivRegion Schlei-Ostsee	Schlechte ÖPNV-Taktung zum Unterzentrum Süderbrarup
Erneuerungen von Fußwegen und Beschilderungen in den letzten Jahren	Keine Lademöglichkeit für E-Autos und E-Fahrräder
CHANCEN	RISIKEN
Modellvorhaben im Kreisgebiet zu alternativen Bedienformen; autonome Busse	Kein Verkehrskonzept vom Amt Süderbrarup, aber es existiert ein regionales Nahverkehrskonzept 2017-2021 (Amt wird mitgeplant)
Erweiterung der Elektrolademöglichkeiten (Auto und Rad)	Hohe Abhängigkeit vom eigenen Pkw

„Smart City Projekt“ im gesamten Amt Süderbrarup	
Touristische Vermarktung der Rad- und Wanderwege bei Lückenschluss und Ausbau des überregionalen Radwegenetzes	
<b>TRAGFÄHIGER BRANDSCHUTZ</b>	
<b>STÄRKEN</b>	<b>SCHWÄCHEN</b>
Flächendeckender Brandschutz gewährleistet	Rückgang der Mitgliederzahlen als Folge der Alterung (wobei FFW Rügge hat mittelfristig eher kaum Mitgliederschwund zu erwarten)
Organisation von Veranstaltungen in den Gemeinden	Mittelfristig zu wenig Atemschutzgeräteträger*innen
Etablierte Kooperationsstrukturen zwischen den Feuerwehren	Steigende Anforderungen der Feuerwehr-Unfallkasse (HFUK) und entsprechend notwendige Anpassung der Fahrzeuge und Gerätehäuser (erheblicher technischer und finanzieller Investitionsbedarf bei sechs Ortswehren)
<b>CHANCEN</b>	<b>RISIKEN</b>
Gute Kooperationsstrukturen zwischen den Wehren und Gemeinden als Grundlage für weitergehende Zusammenarbeit	Unzureichende Personalaufstellung in langzeitlicher Entwicklung
	Durchschnittsalter der Mitglieder steigt (durch relativ viel jungen Nachwuchs in Rügge nur langsam)
	Gefährdung ausreichender Tagesverfügbarkeit der Kameraden und Kameradinnen durch vermehrte Arbeitstätigkeit außerhalb der Gemeinde

<b>KLIMA UND ENERGIE</b>	
<b>STÄRKEN</b>	<b>SCHWÄCHEN</b>
Kooperationsstrukturen zwischen Gemeinden und Landwirten	Die Siedlungsstruktur erschwert den Aufbau zentraler Energieversorgungsangebote
Potenzial zum Ausbau regenerativer Energie vorhanden	
<b>CHANCEN</b>	<b>RISIKEN</b>
Aufeinander abgestimmtes Vorgehen im Rahmen einer Kälte-Wärme Planung (wenn möglich aller amtsangehöriger Kommunen)	Abnehmende Bereitschaft, privatwirtschaftliche energetische Sanierungsmaßnahmen durchzuführen aufgrund fehlender Vorgaben und Handlungsoptionen
Baugebiet entlang der Flaruper Straße (Norderbrarup) könnte durch Bürgerinitiative energiesparsam werden	

Bereitschaft/Beitrag der Landwirtschaft zur Energiewende durch den Ausbau und die Erzeugung erneuerbarer Energien	
---	--

## 4. Entwicklungsziele für die fünf Gemeinden

Für künftige Entwicklungen in den fünf Gemeinden ist das vorliegende gemeinsame Ortskernentwicklungskonzept eine wichtige Leitlinie, um zielorientiert die Lebensqualität zu sichern und zu verbessern. Ein integriertes und ganzheitliches Vorgehen ist dabei zentrale Voraussetzung für eine erfolgreiche Umsetzung. Soziale, wirtschaftliche und ökologische Belange sind deshalb in gleicher Weise zu berücksichtigen.

Auf Basis der vorangegangenen Analyse, des Beteiligungsprozesses und der Abstimmung mit Vertreter\*innen aus der Lenkungsgruppe sind folgende Entwicklungsziele für diese Themenfelder formuliert worden:

### SIEDLUNGSENTWICKLUNG UND WOHNEN

- Gewährleistung einer nachhaltigen, ressourcenschonenden Siedlungsentwicklung, die die Folgen und Herausforderungen des demografischen Wandels berücksichtigt
- Vorrang der baulichen Innenentwicklung
- Stärkung der interkommunalen Abstimmung über künftige wohnbauliche Bedarfe
- Schaffung und Bereitstellung von bedarfsgerechtem Wohnraum
- Erhalt und Stärkung des dörflichen Charakters
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität sowie eine barrierearme Gestaltung des öffentlichen Raums

### SOZIALE INFRASTRUKTUR UND GEMEINSCHAFTLICHES MITEINANDER

- Erhalt und Förderung des gemeinschaftlichen dörflichen Miteinanders
- Verbesserung und Stärkung der digitalen und analogen Vernetzung der Bürger\*innen, Kulturschaffenden und Vereine untereinander (Förderung von z. B. Nachbarschaften und Bürgernetzwerken, Erhalt/Ausbau von Treffpunkten und Versammlungsmöglichkeiten)
- Schaffung, Ausbau und Verbesserung von Räumlichkeiten als Begegnungsräume eines gemeinschaftlichen Miteinanders (ggf. mit unterschiedlichen Schwerpunkten/Funktionen in den fünf Gemeinden)
- Ausbau der interkommunalen Zusammenarbeit auf allen Ebenen
- Förderung und Qualifizierung des Ehrenamtes

### MOBILITÄT UND ERREICHBARKEIT

- Ausweitung und Schaffung von alternativen und nachhaltigen Mobilitätsangeboten für alle Altersgruppen

- Sanierung und Ausbau von Rad- und Wanderwegen
- Ausbau und Unterstützung der Angebote zur Nutzung der E-Mobilität

#### WIRTSCHAFT (UND TOURISMUS)

- Erhalt und Stärkung der Betriebe und Anreize zur Ansiedlung von Kleinbetrieben
- Förderung der touristischen Potenziale
- Unterstützung von Anbietern regionaler Produkte
- Schaffung und Förderung von Arbeitsplätzen (z. B. Coworking Spaces)

#### BRANDSCHUTZ

- Sicherung der personellen Leistungsfähigkeit und Tagesverfügbarkeit
- Förderung und Ausbau der Zusammenarbeit zwischen den Wehren
- Bedarfsgerechte Anpassung und Ausbau der baulichen und technischen Infrastruktur

#### KLIMA UND ENERGIE

- Abgestimmte, strategisch ausgerichtete Erstellung einer Kälte-Wärme-Planung
- Förderung der Umsetzung kommunaler Maßnahmen der Kälte-Wärme-Planung und zur Klimaanpassung
- Nutzung und Vermarktung regionaler Energie

Die genannten Themenfelder werden im Folgenden jeweils mit einer kurzen Darstellung der Ausgangslage, einer Übersicht über die genannten Herausforderungen bzw. Handlungsbedarfe aus dem Beteiligungsprozess sowie den daraus abgeleiteten Handlungsempfehlungen und Maßnahmen bzw. Projektvorschlägen dargestellt. Damit werden neben strategischen (Handlungs-)Ansätzen und Leitlinien auch praktische Lösungswege und erste Realisierungsschritte aufgezeigt. Das OKEK ist in diesem Zusammenhang nicht als Endprodukt, sondern als Auftakt für einen langfristigen Entwicklungsprozess zu sehen. Eine wichtige Aufgabe des Amtes und der Gemeindevertretungen ist es, die Handlungsstrategie und die damit verbundenen Ansätze und Maßnahmen durch ein professionelles Projekt- und Umsetzungsmanagement in den nächsten Jahren auf den Weg zu bringen.

## 5. Themenfeld I: Siedlungsentwicklung und Wohnen

### 5.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

Der demografische Wandel, verbunden mit prognostizierten Bevölkerungsrückgängen, stellt die hier betrachteten Gemeinden hinsichtlich der künftigen Steuerung und Organisation der Siedlungsentwicklung vor große Herausforderungen. Zur Förderung und Sicherung einer kompakten Siedlungsstruktur müssen Kommunen und Gemeinden in ihren planerischen Entscheidungen die demografische Entwicklung und

Herausforderungen antizipieren und zukunftsorientierte Angebotsstrukturen zur Bedienung der Wohnnachfrage schaffen. Um Maßnahmen in Bezug auf die Steuerung künftiger Nachfrage in den Gemeinden ableiten zu können, soll zunächst die zurückliegende wohnbauliche Entwicklung und Bestandsstruktur der Gemeinden betrachtet werden.

### **Wohnbauliche Bestandsstruktur**

Der Gebäudebestand in den fünf betrachteten Gemeinden zeichnet sich durch eine Dominanz an Einfamilienhäusern aus, sodass ein Gebäude maßgeblich nur durch einen Haushalt bewohnt wird. Demgegenüber ist der Anteil von Zwei- und Mehrfamilienhäusern mit drei oder mehr Wohneinheiten unterrepräsentiert. Basierend auf den Daten des Statistikamts Nord werden in Abbildung 19 die Anteile der Ein-, Zwei- sowie Mehrfamilienhäuser am Gesamtbestand visualisiert.

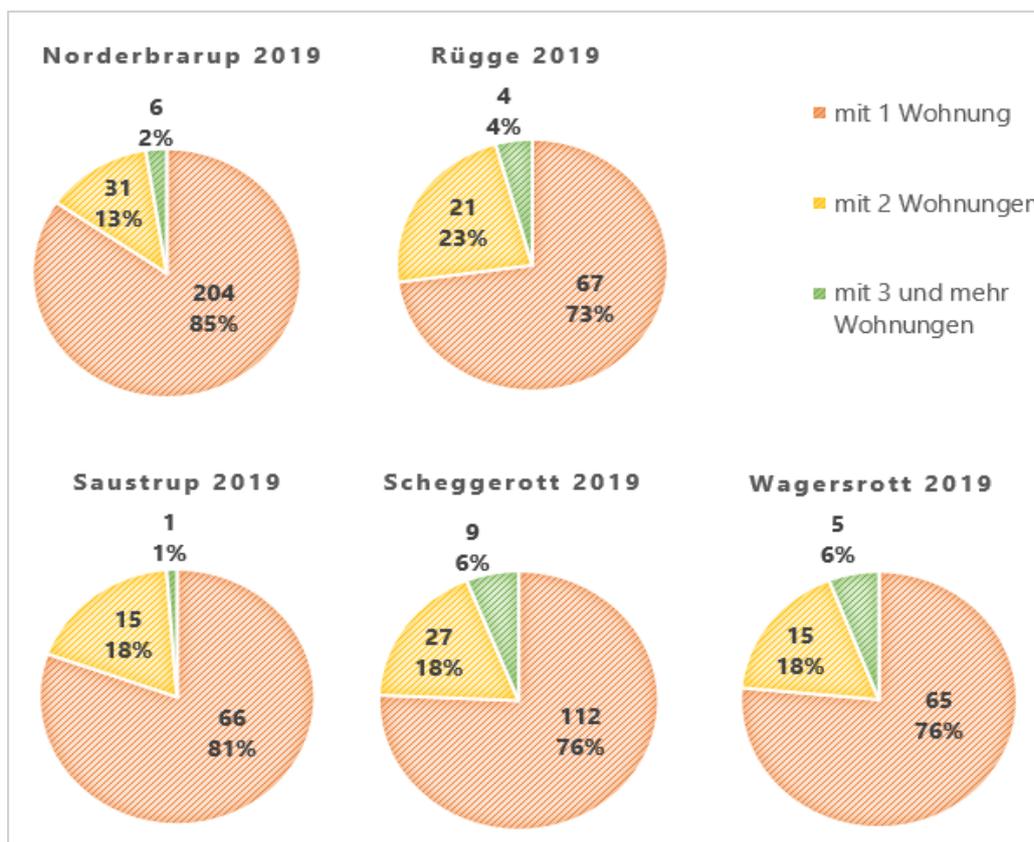


Abbildung 19: Gemeindespezifische Darstellung der Gebäude mit 1, 2, 3 und mehr Wohnungen. (Eigene Darstellung. Quelle: Statistikamt Nord, Daten 2019 (Aufruf 18.08.2020))

### **Wohnbauliche Entwicklung von 2010 bis 2018**

Die fünf Gemeinden haben seit dem Jahr 2010 insgesamt 20 Wohneinheiten fertiggestellt. Wirft man einen Blick auf die durchschnittliche Wohnfläche pro Wohneinheit (vgl. auch die nachfolgende Tabelle), lässt dies vermuten, dass die Baufertigstellungen vor allem Ein- oder Zweifamilienhäuser waren.

	Baufertigstellungen 2010-2018	durchschnittliche Wohnfläche pro Wohneinheit (m <sup>2</sup> )
<b>Gemeinde Norderbrarup</b>	9 WE	122
<b>Gemeinde Rügge</b>	4 WE	100
<b>Gemeinde Saustrup</b>	2 WE	150
<b>Gemeinde Scheggerott</b>	5 WE	100
<b>Gemeinde Wagersrott</b>	0 WE	-

*Tabelle 3: Baufertigstellungen (2010-2018) in den fünf Gemeinden samt durchschnittlicher Wohnfläche. (Quelle: Regionalstatistik 2008-2018)*

### **Wohnbauliche Entwicklung in der Zukunft**

Der wohnbauliche Entwicklungsrahmen, als ein Instrument zur räumlichen Steuerung des Wohnungsbaus in Schleswig-Holstein, räumt den Gemeinden abhängig von ihrer zentralörtlichen Gliederung die Möglichkeit ein, im bedarfsgerechten Umfang neue Wohnungen zu bauen. Auf der Grundlage des wohnbaulichen Entwicklungsrahmens des Landesentwicklungsplans werden die fünf Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott und Wagersrott dem ländlichen Raum zugeordnet. Bezogen auf den Wohnungsbestand am 31.12.2018 können Gemeinden im ländlichen Raum den Wohnungsbestand bis in das Jahr 2030 um bis zu 10 % erhöhen.

Angesichts prognostizierter Bevölkerungsrückgänge und altersstruktureller Veränderungen der Bevölkerung in allen fünf Gemeinden sowie der Tendenz hin zu kleineren Haushalten verändern sich die Anforderungen an das Wohnen und damit verbunden auch die künftigen Wohnraumbedarfe. Diese werden im Folgenden näher dargestellt.

Im Zuge der demografischen Alterung ergibt sich zukünftig ein steigender Bedarf altengerechter und barrierearmer Wohnungen. Zudem nimmt die Anzahl der Menschen mit Bedarf an pflegerischer Unterstützung (auch durch Demenzerkrankungen) beständig zu. Um Menschen mit Unterstützungs- und Pflegebedarfen ein selbstbestimmtes Leben (nicht nur im Alter) zu ermöglichen, müssen entsprechende Rahmenbedingungen geschaffen werden. Die zentrale Herausforderung besteht darin, älteren Menschen, welche ihr Haus nicht oder nur noch sehr aufwendig eigenständig bewohnen können, altersgerechte Wohnformen anzubieten und so „Umzugsketten“ in Gang zu setzen. In diesem Fall wird die zuvor genutzte Immobilie bzw. das Grundstück wieder dem Markt zugeführt und steht bspw. jungen Familien zur Verfügung. Dieser demografische Umbauprozess erfordert eine aktivierende, beratende und koordinierende Rolle der Kommunen mit dem Ziel, strategisch Investitionen gezielt in die Ortskerne bzw. den Gebäudebestand zu lenken und mit entsprechenden Förderanreizen den zielgruppenspezifischen Umbau der Dorfkerne zu forcieren.

Zudem besteht die Herausforderung der kommenden Jahre darin, kleineren Wohnraum für ein junges Publikum zu schaffen. Junge Menschen, die sich z. B. nach der Schule in eine Ausbildung begeben, aber im gewohnten Umfeld wohnen bleiben möchten, können (und wollen) sich i. d. R. nicht direkt ein Einfamilienhaus errichten.

Auch muss an Wohnungsbau bzw. die Revitalisierung bestehender Gebäude gedacht werden, um zu vermeiden, dass vermehrt Leerstände in den zentralen Lagen entstehen. Des Weiteren ist Innenentwicklung vor Außenentwicklung ein wesentliches Handlungsziel, um eine kompakte Siedlungsstruktur zu sichern und zugleich die vorhandene Infrastruktur zu konzentrieren und zu bündeln.

Für die wohnbauliche Entwicklung in den fünf Gemeinden bedeutet dies, dass dem veränderten Bedarf in besonderem Maße auch im Innenbereich der Gemeinden zu begegnen ist. Im Zuge der Erarbeitung des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes wurden, auf Grundlage der bestehenden Innenentwicklungspotenzialanalyse aus dem Jahr 2009 der Gemeinde Norderbrarup und der Bebauungs- und Flächennutzungspläne der Gemeinden aktuelle wohnbauliche Entwicklungspotenziale und -wünsche gemeinsam mit den Bürgermeistern erhoben. Innenentwicklungspotenziale finden sich demnach im Innenbereich einer Gemeinde mit baurechtlicher Grundlage. Entwicklungswünsche können auch im Außenbereich liegen und sind ohne Eintragung im Flächennutzungs- oder Bebauungsplan (siehe Anlage 1).

### ***Wohnbauliche Entwicklungspotenziale und -wünsche***

Während die Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Scheggerott und Wagersrott über diverse Innenentwicklungspotenziale verfügen, sind in Saustrup nur potenzielle Entwicklungsflächen im Außenbereich zu identifizieren.

In Norderbrarup besteht im Innenbereich die Möglichkeit, etwa sechs bis sieben Wohneinheiten zu errichten. Weitere Potenzialflächen, die jedoch im Flächennutzungsplan nicht als Siedlungsfläche ausgewiesen sind, befinden sich im Außenbereich.

Die Gemeinde Norderbrarup möchte sich künftig an folgenden Flächen weiterentwickeln:

- Fläche 1 = Koppel zwischen Knüttelallee 5a und Fischerotter Straße 1 (ca. 7.850 m<sup>2</sup> + X nach hinten raus)
- Fläche 2 = Koppel zwischen Fischerotter Straße 1 und 3 (ca. 11.250 m<sup>2</sup> + X nach hinten raus)
- Fläche 3 = Dreieck zwischen L252 und K18 (ca. 13.000 m<sup>2</sup> + X nach Osten)
- Fläche 4 = Fläche zwischen K18 und Neuer Weg (ca. 43.200 m<sup>2</sup> + X nach Süden)

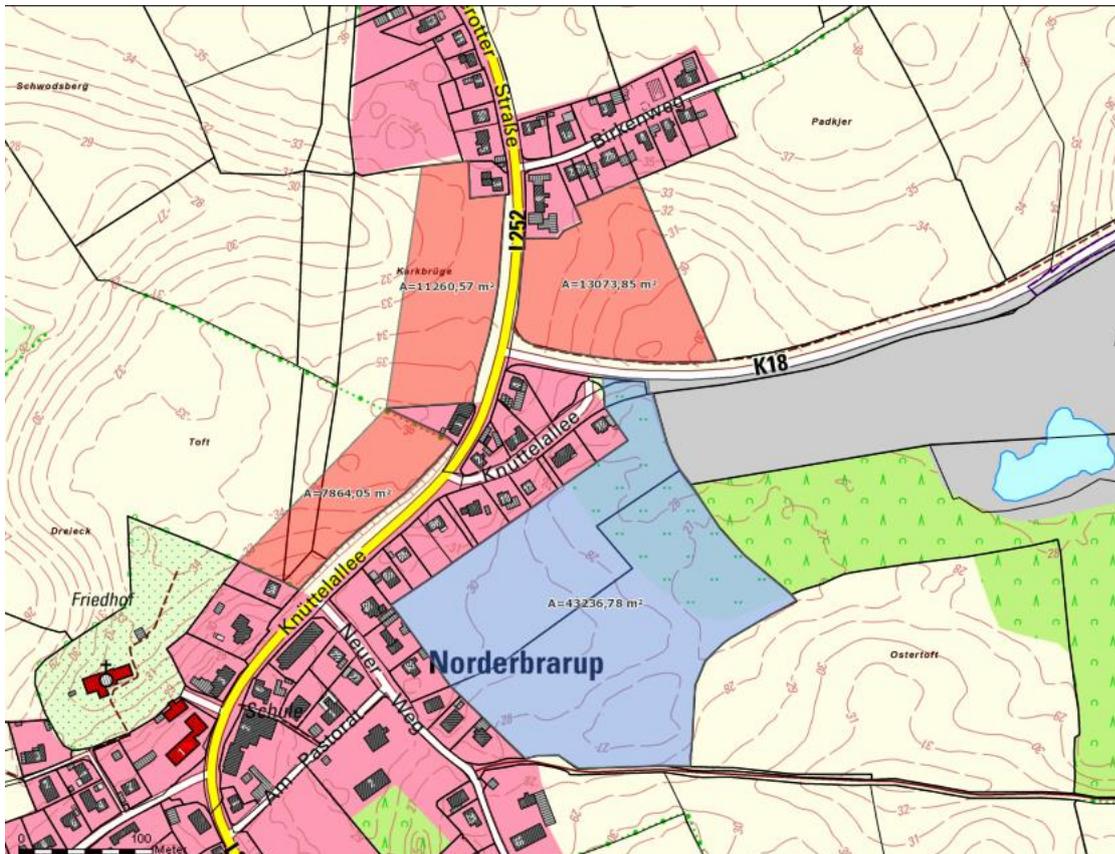


Abbildung 20: Potenzielle Entwicklungsflächen der Gemeinde Norderbrarup. Stand Dezember 2023. (Quelle: Peter Clausen, BGM Norderbrarup)

Bei der Entwicklung der Gewerbeflächen südlich Lerchenfeld sollen kleinere Grundstücke für Kleinbetriebe (z. B. kleine Werkstätten) vorgesehen werden.

Darüber hinaus befinden sich im Südwesten Saustrups direkt an der nordwestlichen Gemeindegrenze zu Norderbrarup im Privateigentum befindliche Potenzialflächen (Entwicklungswunsch) in Außenbereichslage. An diesem Standort könnten mehrere Wohneinheiten entwickelt werden, was infrastrukturell (Wasser, Abfall) jedoch über die Gemeinde Norderbrarup erfolgen müsste. Diese Flächen sind nicht im Flächennutzungsplan dargestellt und sollten nur in enger Abstimmung mit der angrenzenden Gemeinde Norderbrarup entwickelt werden.

In Rügge würden sich mehrere Flächen als Innenentwicklungspotenziale anbieten, diese werden im Flächennutzungsplan jedoch teilweise nicht ausgewiesen. Wenige Baulücken lassen sich in Rügge und im Ortsteil Fraulund identifizieren, die in Privatbesitz stehen und zukünftig sechs Wohneinheiten umfassen könnten. Ein Ergebnis des Beteiligungsprozesses ist es, die zentrale Freifläche „Tivolikkoppel“ identitätsstiftend für das Ortsbild unbebaut zu erhalten.

Wird eine wohnbauliche Entwicklung künftig angestrebt, wird es erforderlich sein eine Klarstellungssatzung nach § 34 Abs. 4 Nr. 1 BauGB zu erarbeiten und zu beschließen.

Scheggerott verfügt über Innenentwicklungspotenziale in Form von Baulücken und Siedlungsarrondierungen in Randbereichslage, auf denen insgesamt etwa zehn bis elf Wohneinheiten errichtet werden könnten. Zudem existiert eine potenzielle Entwicklungsfläche in zweiter Reihenbebauung, die in ferner Zukunft als Entwicklungswunsch betrachtet wird. Im Ortsteil Brarupholz sind derzeit keine Entwicklungsflächen verfügbar.

In Wagersrott zentrieren sich die wohnbaulichen Entwicklungswünsche auf eine großzügige Freifläche im Ortsinnenbereich. Diese Entwicklungsfläche, mit bis zu 13 Wohneinheiten, ist nicht als Wohnbaufläche ausgewiesen, sodass hier planungsrechtliche Schritte notwendig sind, um Bautätigkeit zu erwirken. Ein Aufstellungsbeschluss wird in der Gemeinde derzeit bearbeitet.

Das Neubaugebiet „Kälberstraße“ hat mit neun Wohneinheiten die Erschließungsreife erhalten.



Abbildung 21: Neubaugebiet „Kälberstraße“ der Gemeinde Wagersrott. Stand Dezember 2024. (Quelle: Amt Süderbrarup)

Die fünf Gemeinden sind über ihre wohnbauliche Entwicklungsabsichten durch den (amtsweiten) Planungsverband informiert. Eine konstruktive Abstimmung der wohnbaulichen Entwicklung findet jedoch nur am Rande statt. Diese würde - zumindest im Idealfall - nicht nur dazu beitragen, Überangebote zu vermeiden,

die entstehen, weil Kommunen um Einwohner\*innen konkurrieren, sondern sie kann auch zu einer insgesamt qualitativ bedarfsgerechteren Entwicklung beitragen - letztlich zum Wohle aller Gemeinden.

## 5.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Steigende Nachfrage nach barrierearmen und altengerechten sowie familienfreundlichen Wohnformen	S.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aktivierung von Innenentwicklungspotenzialen</li> <li>➤ Schaffung und Bereitstellung von bedarfsgerechtem Wohnraum</li> <li>➤ Errichtung einer Tauschbörse/einer Beratungsstelle für freierwerdende Wohneinheiten/von Gebäuden zur Unterstützung des Generationenwechsels</li> <li>➤ Stärkerer interkommunaler Austausch über wohnbauliche Entwicklungsbedarfe</li> <li>➤ Unterstützung/ Förderung des Neu- bzw. Umbaus kleinerer Wohneinheiten z. B. durch Informationsveranstaltung</li> </ul>
Öffentliche Plätze wenig belebt, kaum attraktiv und barrierefrei gestaltet, somit als Treffpunkte untergenutzt	S.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Barrierearme Gestaltung von öffentlichen Plätzen sowie des Fuß- und Radwegenetzes und von Mobilitätsstationen (siehe auch Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit)</li> <li>➤ Gestaltung und Verbesserung der Aufenthaltsqualität des öffentlichen Raums</li> <li>➤ Schaffung von Angeboten für Kinder (z. B. Spielplätze) und Erwachsene zur Attraktivitätssteigerung</li> <li>➤ Attraktive Gestaltung und Herrichtung von zentralen Plätzen in den Gemeinden (siehe dazu auch Gestaltungsideen im Anhang) u. a.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Verbesserung Aufenthaltsqualität Dorfplatz Norderbrarup</li> <li>○ Instandsetzung Dorfgemeinschaftshaus Rügge und Aufwertung Versammlungsort Dorfteich Bondeflöh als zentrale Treffpunkte</li> <li>○ Bauliche Verbesserung aufgrund der Kurvenlage des Dorfplatzes in Saustrup</li> <li>○ Aufwertung Bahnhofsplatz und Platz vor Dorfgemeinschaftshaus in Wagersrott</li> <li>○ Aufwertung Bahnhofsplatz und „Kneipe“ ehemals Schegger's in Scheggerott</li> </ul> </li> </ul>
Erhalt dörflicher (baulicher) Identität	S.3	<ul style="list-style-type: none"> <li><del>➤ Für alle Bevölkerungsteile gewinnbringende Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup</del></li> <li>➤ Stärkung des künstlerischen Profils in Rügge durch Nachnutzung der Höfe und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses</li> <li>➤ Förderung und Aufwertung der historischen Bausubstanz in den fünf Gemeinden</li> </ul>

Austausch über wohnbauliche Entwicklungsabsichten über Planungsverband	S.4	➤ Interkommunale (kritische) Abstimmung über Anforderungen und Bedarfe der wohnbaulichen Entwicklung, um Konkurrenzen und Überangebote zu vermeiden
--	-----	---

### 5.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge

Nummer	Projekt- und Maßnahmenvorschläge	Nr. HE
PS.1	Inwertsetzung von öffentlichen Plätzen/Treffpunkten	S.2, S.3
PS.2	Informations- und Beratungsangebote zu altersgerechtem Wohnungsumbau und -neubau	S.1, S.3

## 6. Themenfeld II: Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander

### 6.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

#### **Kultur, Freizeit und bürgerschaftliches Engagement**

Die fünf Gemeinden verfügen über ein breites Angebot an Einrichtungen und Institutionen, die den übergeordneten Schwerpunkten Freizeit, Kultur und bürgerschaftliches Engagement zugeordnet werden können. Die kulturellen Aktivitäten der Gemeinden werden insbesondere durch zahlreiche Vereine und Künstler\*innen geprägt, die das kulturelle Leben und den (Kultur-)Alltag maßgeblich beeinflussen. Hierbei reichen die Angebote der Künstler\*innen von Steinkunst und Malerei über Objektkunst bis hin zu Fotografie und Musik. Ein besonderer künstlerischer Schwerpunkt in der Region hat sich im Bereich der Keramik Kunst herausgebildet: Über 30 Keramiker\*innen aus dem schleswig-holsteinischen Norden (z. B. Atelier Tuch & Ton, Dulli Engel, Keramikstall) haben sich unter dem Namen „Drehwerk Angeln - Keramik im Norden“ überregional zusammengeschlossen. Neben dem zweiwöchentlich stattfindenden Töpferstammtisch wird zudem ein Töpfermarkt veranstaltet.

Von überregionaler Bedeutung ist das seit 2007 jährlich stattfindende „Enzo-Festival“ in Wagersrott, welches durch regionale Musiker\*innen und internationale Künstler\*innen ein kulturelles Highlight in der norddeutschen Musiklandschaft bildet. Zudem tragen gemeindeübergreifende Kunstveranstaltungen wie „offene Gärten“ oder „offene Ateliers“ zu einer großen Angebotsvielfalt bei. In Norderbrarup und Wagersrott existiert jeweils ein Kulturausschuss. Diese unterstützen die Vereine und Künstler\*innen bei der Vorbereitung, Finanzierung und Durchführung von kulturellen Veranstaltungen.

Neben den breit gefächerten Aktivitäten von Künstler\*innen tragen eine Vielzahl von Vereinen zur Gestaltung der Kulturlandschaft in den Gemeinden bei. So besteht in Norderbrarup seit 2002 der Förderverein „Archiv und Chronik e.V.“. Ausgehend von einem Zusammenschluss von Aktiven 2019 hat sich der Kulturverein „Open Dör“ in Norderbrarup gegründet. Im Rahmen von monatlich stattfindenden Vorträgen<sup>21</sup> und

<sup>21</sup> Neben Präsenz-Veranstaltungen wurden coronabedingt vermehrt die Angebote über Online-Formate bspw. über Youtube angeboten.

Veranstaltungen über aktuelle Themen wie Klimawandel, zukunftsorientierter Nahverkehr auf dem Lande und Lesungen mit begleitender Diskussion spielt der Verein eine zentrale Rolle im gesellschaftlichen Austausch in den Gemeinden. In Rügge existieren eine Theatergruppe, ein Sparclub, und ein Frauentreff. **Seit 2022 ist der Kulturverein „Lebendiges Rügge“ aktiv.** Darüber hinaus tragen Vereine wie der Reitverein in Saustrup, ein Skatclub in Scheggerott, der Frauenstammtisch in Wagersrott und der DRK Ortsverein Scheggerott-Wagersrott zur kulturellen Identität der Region bei. Gemeindeübergreifend aktiv und vernetzt sind die Frauenhilfe in Norderbrarup, die Evangelische Kirche sowie die Freiwillige Feuerwehr (siehe Themenfeld Brandschutz), die auch einen wichtigen Beitrag im Bereich Soziales, Freizeit und Kultur leisten. Weitere institutionsübergreifende Arbeitskreise des Amtes Süderbrarup sind die „Vernetzende Jugendarbeit“, der Kriminalpräventive Rat, die Arbeitskreise für „Gute Bildungschancen für alle - Gelungene Übergänge“, die Initiativegruppe Inklusion und das „Netzwerk Familienzentrum“. Aus diesen Initiativegruppen sind bereits zahlreiche Projekte (z. B. „Kleine Heime“, „Plan haben“, „Moonlightsport“, „Familienstube“, „Jedermann-Café“, „Spendenstark“) amtsweit entstanden. Viele Veranstaltungen der oben genannten Vereine, Institutionen und Künstler\*innen sind größtenteils über den amtsweit verwalteten Online-Veranstaltungskalender „TAViAS“ veröffentlicht.

### Soziale Infrastruktur

Im Bereich Bildung zielen das Amt Süderbrarup als Schulträger und der „Zweckverband Kindertagesstätten“ auf eine gemeindeübergreifende Zusammenarbeit ab, sodass durch den zum Ausdruck kommenden Verbundeffekt Größen- und Kostenvorteile sowie Synergien für die Schulen und Kitas entstehen. Im Konzeptgebiet existieren keine schulischen Bildungseinrichtungen, vielmehr versorgt der Schulträger die Schüler\*innen mit einem weitreichenden Bildungsangebot im Unterzentrum Süderbrarup. Darüber hinaus besuchen einige Schüler\*innen weiterführende Schulen in Kappeln und Satrup. Lediglich eine Zweigstelle der „Amtsvolkshochschule Süderbrarup“ befindet sich in Norderbrarup. Im Folgenden sind die Bildungsstandorte im Einzugsgebiet der fünf Gemeinden dargestellt. **Seit August 2023 befindet sich im ehemaligen Gebäude der Grundschule Norderbrarup die Privatschule "Freie Schule Angeln" mit den Schuljahrgängen 1 - 8.**

Einrichtung	Standort	Schulart	Schüler*innen
Gemeinschaftsschule „Schule am Thorsberger Moor“	Süderbrarup	Haupt-, Förder- und Realschule	584
Nordlichtschule	Süderbrarup	2017 eingeführte Grundschule <sup>22</sup>	387
Schule am Markt	Süderbrarup	Förderzentrum mit Schwerpunkt geistige Entwicklung	100
Klaus-Harms-Schule	Kappeln	Gymnasium, Offene Ganztagschule	über 600 <sup>23</sup>
Bernstorff Gymnasium	Satrup	Orientierungsstufe, Mittelstufe und Oberstufe	1.044 <sup>24</sup>

<sup>22</sup> Zusammenlegung aus den Grundschulen Boren, Norderbrarup, Mohrkirch, Steinfeld und Süderbrarup im Jahr 2017

<sup>23</sup> Stand Oktober 2020 gemäß Website der Schule

<sup>24</sup> Stand Oktober 2020 gemäß Website der Schule

<b>Struensee Gemeinschaftsschule</b>	Satrup	Mittelstufe	581 <sup>25</sup>
<b>Privatschule „Freie Schule Angeln“</b>	Norder- brarup	Jahrgang 1-8	80 <sup>26</sup>

Tabelle 4: Übersicht der schulischen Einrichtungen im Einzugsbereich des Konzeptgebiets. (Quelle: Schulentwicklungsplan 2018 bzw. Ergänzung durch Amt Süderbrarup)

Im Bereich der Kinderbetreuung gibt es neun Kindertagesstätten im Gebiet der Zweckverbandes Kindertagesstätten. Dazu gehören die im Konzeptgebiet gelegene „Evangelische Kita Scheggerott“ (2 Gruppen, 40 Plätze) und eine Krippengruppe (1 Gruppe, 10 Plätze) in Scheggerott.

### **Knüttel-Antonius-Schule - Grundschulliegenschaft Norderbrarup**

Neben der Schließung der Grundschule Norderbrarup 2017 waren auch die Grundschulen in Boren, Steinfeld, Süderbrarup und Mohrkirch betroffen. Erste Ideen für eine mögliche Nachnutzung der Grundschulliegenschaften wurden im Zuge der Erarbeitung der „Machbarkeitsstudie zur Nachnutzung der Grundschulliegenschaften im Amt Süderbrarup“ 2018 gemeinsam mit der Bevölkerung gesammelt. Aktuell wird die Liegenschaft durch das Dorfmuseum „Knüttel-Museum“ im Dachgeschoss genutzt und Volkshochschulkurse in den alten Klassenräumen angeboten.

Die Knüttel-Antonius-Schulliegenschaft in Norderbrarup umfasst drei Gebäudeteile - das „alte“ Gebäude, dessen Ursprung auf das Jahr 1540 zurückgeht, das Hauptgebäude aus dem Jahr 1897 und den Anbau aus dem Jahr 2000. Im Zuge des Anbaus wurde der Bestand modernisiert. Die Grundschulliegenschaft befindet sich in differenzierten Eigentumsverhältnissen bzw. Gebäudevermögensanteilen aller fünf Gemeinden.

	Norderbrarup	Saustруп	Wagersrott	Scheggerott	Rügge
<b>An Grund und Boden</b>	48 %	28 %	24 %	keine	keine
<b>Am Gebäude</b>	43,6 %	22 %	20 %	9,6 %	4,8 %

Tabelle 5: Differenzierte Eigentumsverhältnisse an der Grundschulliegenschaft der Knüttel-Antonius-Schule.

Eine Zweckbindungsfrist läuft derzeit noch in Verbindung mit der Zuwendung vom Land zur Sanierung und zum Anbau der Liegenschaft<sup>27</sup>.

Seit 2022 ist die Gemeinde Norderbrarup Alleineigentümer von Grundstück und Gebäudeteilen.

### **Herausforderungen**

Laut der kleinräumigen Bevölkerungsentwicklung für die fünf Gemeinden, die einen Rückgang von mehr als 200 Einwohner\*innen und einen Anstieg der Altersgruppe der über 65-Jährigen bis 2030 prognostiziert,

<sup>25</sup> Vgl. Kreis Schleswig-Flensburg (2018): Schulentwicklungsplan 2018

<sup>26</sup> Auskunft Amt Süderbrarup

<sup>27</sup> Vgl. Machbarkeitsstudie (Institut Raum & Energie, 2018)

ist eine intensive Auseinandersetzung mit dem demografischen Wandel und dessen Auswirkungen auf die soziale Infrastruktur sowie auf das gemeinschaftliche Miteinander in den Gemeinden erforderlich. Die zentrale Herausforderung dabei ist es, die kulturelle Versorgung der im demografischen Wandel befindlichen Bevölkerung zu sichern und so die Weichen für eine zukunftsfähige soziale, kulturelle, bildungs- und freizeitbezogene Infrastruktur zu stellen. Sich dessen bewusst zu werden und die Auswirkungen auf die Kommune abzuschätzen, hilft bei der Identifikation von Anpassungsbedarfen und der Gestaltung der gemeindlichen Entwicklung.

Infolge der Alterung der Gesellschaft, verbunden mit dem Rückgang jüngerer Bevölkerungsschichten, ist die Gewährleistung der langfristigen Tragfähigkeit einzelner Angebote im Bereich der sozialen Infrastruktur nicht gesichert. Insbesondere steht die Vereinskultur der Gemeinden vor dem Problem, eine langfristige Gewinnung und Bindung ehrenamtlicher Mitarbeiter\*innen und Vorstände sicherzustellen, zumal die Motivation, sich langfristig ehrenamtlich zu engagieren, in den Gemeinden in den meisten Fällen sinkt. Ferner bedarf es gezielter Anstrengungen zur Qualifizierung von Akteuren in den Vereinen und zur Aktivierung jüngerer Mitglieder und Neubürger\*innen. Darüber hinaus sind bedarfsgerecht ausgestattete Begegnungsräume und (offene) Treffpunkte für soziales und gemeinschaftliches Miteinander vonnöten.

Des Weiteren stehen die tradierten Formen der ländlichen Kultur, allen voran das Vereinswesen, vor der Aufgabe, eine stärkere Vernetzung und Transparenz der Bildungs- und Kulturangebote zu organisieren und zu ermöglichen. Zwar schafft der gemeinsame amtsweite Online-Veranstaltungskalender TAViAS einigen Zielgruppen Abhilfe, jedoch ist für ältere Personengruppen dieser technische Zugang mitunter erschwert, wohingegen analoge Informationsankündigungen in Form von Bekanntmachungsblättern und Schwarzen Brettern vorhanden sind. Die zentrale Herausforderung besteht darin, die Öffentlichkeitsarbeit im Bereich Kultur zu verbessern, ohne dabei Doppelstrukturen zum bereits existierenden amtsweiten Veranstaltungskalender zu schaffen.

## 6.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

### ***Transparenz schaffen und verbessern***

Trotz eines vielfältigen Kulturangebots und der Einführung des amtsweiten Online-Veranstaltungskalenders TAViAS bestehen Optimierungsbedarfe in der Vernetzung der Veranstaltungen und Angebote der Vereine und Institutionen in den fünf Gemeinden. Während von TAViAS vordergründig jüngere und erwerbstätige Bevölkerungsteile profitieren, ist der technische Zugang älterer Personengruppen für solche Plattformen allgemein schwieriger zu bewerkstelligen. Hierbei muss in Zukunft auch auf eine analoge Informationsbereitstellung von Kulturangeboten gesetzt werden, um die kulturelle Teilhabe und letztlich die Inanspruchnahme kultureller Angebote durch diese demografisch bedingt wachsende Zielgruppe zu erhöhen. Neben dem digitalen Veranstaltungskalender werden analoge Veranstaltungs- und Angebotsinformationen derzeit über die Gemeindegaststätten gewährleistet. Dabei werden aufgrund von geringer gemeindeübergreifender Vernetzung und Kommunikation vor allem gemeindeinterne Informationen ausgehängt.

Es besteht Handlungsbedarf, gemeindeübergreifende Angebote und Veranstaltungen analog zu vernetzen und (auch über die fünf Gemeinden hinaus) zu bewerben. Aufgrund der Tatsache, dass die Frauenhilfe, die Evangelische Kirche und die Freiwilligen Feuerwehren die einzigen gemeindeübergreifenden Strukturen

sind, besteht hier ein besonders hoher Handlungsdruck im Rahmen der funktionierenden Vernetzung und des Informationsflusses. Ein solches hybrides Modell würde eine zielgruppenübergreifende Teilhabe fördern und ein passfähiges Verhältnis von gemeindlicher Steuerung und zivilgesellschaftlicher Selbststeuerung der Kulturangebote austarieren.

### ***Neue Aktive und Mitglieder gewinnen***

Die kulturellen Angebote der Vereine und Künstler\*innen in den Gemeinden sind entscheidende Voraussetzung für die kulturelle Teilhabe in ländlich geprägten Räumen. Hierbei spielen von ehrenamtlich organisierte Angebote eine übergeordnete Rolle, sodass von dem Vereinswesen und von ehrenamtlich geleiteten Einrichtungen (noch) eine tragende Kraft in den Gemeinden ausgeht. Angesichts demografischer Alterungsprozesse der Bevölkerung und Bevölkerungsrückgang droht die Anzahl der ehrenamtlich Engagierte wegzubrechen. Diesem Verlust an personeller Substanz und der Ausdünnung an sozial und kulturell engagierten Menschen muss durch eine aktive Öffentlichkeitsarbeit und gezielte Gewinnung neuer Mitglieder begegnet werden. Der Erfolg solcher Maßnahmen ist eng an die Attraktivität der Institution für Neuzugänge geknüpft. Aus diesem Grund müssen Kulturangebote künftig intensiver auf die neuen kulturellen Entwicklungen und Bedürfnisse (bspw. Digitalisierung) von jüngeren Bevölkerungsteilen zugeschnitten werden. Zudem sollte zunehmend die Möglichkeit in Betracht gezogen werden, Freiwillige mit begrenzten personellen Kapazitäten projekt- und anlassbezogen in den Kulturbereich einzubinden.

### ***Kooperationsstrukturen ausbauen und Zusammenarbeit fördern***

Während unter der Bevölkerung Einigkeit darüber herrscht, dass die Angebotsstruktur im Kulturbereich in den Gemeinden im Wesentlichen zufriedenstellend ist, werden demgegenüber in der Organisation und Kooperation innerhalb der kulturellen Infrastruktur zentrale Handlungsbedarfe gesehen. Insbesondere der aktive Austausch, die gegenseitige Unterstützung und die gemeindeübergreifende Weiterentwicklung von Angeboten erscheinen ausbaufähig.

Im Zuge der Schließung der Grundschulliegenschaft in Norderbrarup und den damit verbundenen Wegfall eines kulturellen Anker- und Knotenpunktes auch in Bezug auf die Organisation und Durchführung von gemeinsamen Veranstaltungen wie dem Adventsfest müssen neue Kooperationsmöglichkeiten gefördert und gefestigt werden. Somit muss der Ausbau der Kooperationsstruktur dazu übergehen, sich stärker an Prinzipien der Zusammenarbeit und Ressourcenoptimierung zu orientieren und dabei klare Zuständigkeiten von Angebotsträger\*innen und Akteuren auszuloten. Zwar bestehen gemeindeeigene Veranstaltungen wie die „offenen Ateliers“ und „offene Gärten“ mit identitätsstiftendem Charakter, jedoch wird ein deutliches Defizit in der Gestaltung von gemeindeübergreifender gemeinsamer Kulturveranstaltung gesehen. Darüber hinaus ist die Gründung eines Fonds für kulturelle Angebote und Veranstaltungen sowie Jugendförderung gewünscht, der von allen fünf Gemeinden in Form eines eingetragenen Vereins verwaltet werden kann (das könnte beispielsweise auch durch den Verein „Open Dör“ erfolgen). Die dadurch geschaffene Anlaufstelle für kulturelle Veranstaltungen und Förderung von Kleinprojekten ist mit dem Ziel verbunden, durch die Rücklagen des Fonds einen einfachen Versicherungsschutz bei Veranstaltungen zu ermöglichen.

### ***Inwertsetzung der Begegnungsstätten und öffentlichen Treffpunkte***

Das Dorfgemeinschaftshaus Rügge und dessen bauliche Ertüchtigung könnte bei der Unterstützung von gemeinschaftlichem Miteinander ein wichtiger Schlüssel in der Schaffung eines kulturellen Anker- und Knotenpunktes für die fünf Gemeinden sein. Das bisherige Kulturangebot in Form von Film- und Theaterabenden und Lesungen könnte durch die baulichen Verbesserungen und eine professionelle Ausstattung für weitere kulturelle Veranstaltungen über die Gemeindegrenze hinaus geöffnet werden. Neben der Schaffung von Lager- und Künstlerräumen, der Sanierung und Modernisierung des Gebäudes (Dachisolierung, Heizung, Elektrik und Fenster) ist die technische Ausstattung für Licht und Ton die zentrale Voraussetzung, um gemeindeübergreifende Veranstaltungen wie Kleinkunstaufführungen, Vorträge, Filmvorführungen und Poetry Slams durchführen zu können. **Zudem sollte die derzeitige Nutzung - auch zur Gewährleistung eines tragfähigen Brandschutzes – zukunftsweisend weiterentwickelt werden.**

Auch „die Kneipe“ (ehem. das Schegger’s) in Scheggerott bietet großes Potenzial in Bezug auf die Durchführung gemeindeübergreifender Veranstaltungen, jedoch ist es notwendig, die Gaststätte entsprechend baulich und technisch in Wert zu setzen. Darüber hinaus gilt es, das Dorfgemeinschaftshaus in Wagersrott zu sichern und langfristig für gemeinschaftliches Miteinander in Wert zu setzen und zu modernisieren. In Norderbrarup gilt es, für die teilweise leer stehende Grundschulliegenschaft im Ortskern eine langfristige Nachnutzung zu finden. Erste Nachnutzungsideen wurden im Zuge der Erarbeitung der „Machbarkeitsstudie zur Nachnutzung der Grundschulliegenschaften im Amt Süderbrarup“ 2018 gemeinsam mit der Bevölkerung gesammelt.

Im Arbeitsprozess des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes wurden diese Nachnutzungsideen aufgegriffen, aktualisiert und gemeinsam diskutiert. Dabei ist unter allen Beteiligten der gemeinsame Vorschlag entstanden, das Archiv und das Museum vom Hauptgebäude, nach barrierearmem Umbau sowie baulicher und energetischer Sanierung und Modernisierung, in den Altbau umzusiedeln. Das Hauptgebäude und der Neubau könnten künftig multifunktional genutzt werden. Interesse an Mietung von Räumlichkeiten im Neubau haben Vertreter\*innen der Evangelischen Kirche geäußert, die wegen dem Verkaufs des Pastorates derzeit auf der Suche nach geeigneten Räumlichkeiten sind. Zudem könnten die Räumlichkeiten weiterhin der Volkshochschule zur Verfügung gestellt werden. Denkbar wäre dabei die Umwandlung in Bewegungsräume, jedoch ist zu empfehlen, sich mit der Evangelischen Kirche und der Volkshochschule über konkrete Mieteinnahmen zu einigen. Vorstellbar ist auch der Verkauf des Hauptgebäudes und des Neubaus. Dabei ist anzuraten, durch Auflagen einen Teil der Räumlichkeiten zur gemeinschaftlichen und multifunktionalen Nutzung langfristig bereitzustellen und die ortsbildprägende Funktion des Gebäude-Ensembles zu erhalten. Um einem erneuten Leerstand entgegenzuwirken, könnten die Gemeinden ein Wiederkaufsrecht bei längerem Leerstand vertraglich vereinbaren. Empfehlenswert ist, zur Belegung des Innenbereichs nur einen kleinen Teil in Wohnnutzung zuzuführen und gemeindebedarfsorientierte Nutzung zu fördern (vorstellbar ist beispielsweise auch ein Co-Working-Space).

Für die künftige Nutzung erscheint es hilfreich, die drei Gebäudeteile (Altbau, Hauptgebäude, Neubau) separat zu betrachten und ggf. das Grundstück zu teilen. Überlegt werden könnte auch, die unterschiedlichen Eigentumsverhältnisse der Liegenschaft z. B. durch Ausgleichszahlungen in ein Eigentum zu überführen. Zudem ist es notwendig, die Gebäudeteile barrierearm zu gestalten (ggf. mit Außenlift, um das

Obergeschoss im Neubau zu erreichen), (energetisch) zu sanieren und entsprechend der künftigen Nutzung modern auszustatten. In nachfolgender Tabelle sind aus heutiger Sicht denkbare Handlungsoptionen dargestellt.

Ausgewählte Nachnutzungsmöglichkeiten der Grundschulliegenschaft Norderbrarup		
(Anker-)Mieter/Nutzende	Hinweise und Ergänzungen	Nächste Schritte
Umsiedlung von Museum und Archiv in Altbau	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Jetziger Standort ist nicht mehr geeignet</li> <li>➤ Barrierefreiheit ist notwendig</li> <li>➤ Umzug vom OG Hauptgebäude in Altbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Einbindung des Arbeitskreises Archiv und Chronik</li> <li>➤ Kostenabschätzung durch Architekten</li> </ul>
Vermietung an die VHS	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bedarf an Räumen für Yoga und Bewegungskurse ist vorhanden</li> <li>➤ Derzeit bereits Nutzung für Sportangebote in Räumen des Hauptgebäudes</li> <li>➤ Gemeinschaftliche Nutzung möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prüfung der Mieteinnahmen</li> </ul>
Vermietung an die Evangelische Kirche	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nutzung für Kirchencafé, Treffpunkt, Pfadfinderangebote, Frauenhilfe, Tanzgruppe</li> <li>➤ Dafür werden Räume im Erdgeschoss des Neubaus und Garagen benötigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vertragliche Vereinbarung (Letter of Intent) auf Basis der bisher geführten Gespräche</li> </ul>
Vermietung an Dritte (z. B. Co-Working-Space)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Nutzung von Räumlichkeiten im Hauptgebäude und ggf. Neubau</li> <li>➤ Die Initiative Co-Working-Land – von der Regionalentwicklung des Kreises Schleswig-Flensburg initiiert und gefördert von der WiREG sowie den beiden AktivRegionen Mitte des Nordens und Eider-Treene-Sorge – hat im Sommer 2019 zum ersten Mal ein temporäres Co-Working-Space in Satrup eingerichtet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aus- bzw. Umbau der Räumlichkeiten für vorgesehene Nutzung</li> <li>➤ Breitbandausbau für sichere WLAN-Anbindung</li> <li>➤ Prüfung von Fördermöglichkeiten</li> </ul>
Verkauf an Dritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bei Umsiedlung des Museums und Archivs werden nur einige Räumlichkeiten des Hauptgebäudes genutzt, die anderen stehen leer</li> <li>➤ Zentrale Lage der Grundschulliegenschaft bietet sich für gemeinschaftliches Miteinander an</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Grundstücksteilung</li> <li>➤ Kostenschätzung</li> <li>➤ Abklärung Restkosten der Zweckbindung</li> <li>➤ Vertragliche Regelung der multifunktionalen Nutzung einiger Räumlichkeiten</li> </ul>

Tabelle 6: Nachnutzungsoptionen der Grundschulliegenschaft Norderbrarup.

Die Gemeinde Norderbrarup ist mittlerweile Alleineigentümer der Grundschulliegenschaft und hat mit Förderung durch Landesmittel die Nachnutzung angeschoben.

Darüber hinaus gilt es, die Dorfplätze bzw. öffentlichen Treffpunkte (wie bereits im Themenfeld

Siedlungsentwicklung angeführt und mit konkreten Vorschlägen im Anhang) in den fünf Gemeinden attraktiv für alle Altersgruppen zu gestalten.

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Kulturangebote, Vereinsaktivitäten und Veranstaltungen sind bisher wenig gemeindeübergreifend vernetzt und bekannt	<b>GM.1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung bei der Vernetzung von Kulturschaffenden und Vereinen</li> <li>➤ Vernetzung und Informationsweitergabe durch appbasierte Plattform (digital) unabhängig von dem TAViAS-Kalender</li> <li>➤ Unterstützung durch Kulturfonds</li> <li>➤ Bündelung/Vernetzung von Angeboten</li> <li>➤ Kommunikation von Unterstützungsbedarfen</li> </ul>
Überalterung und Rückgang der Mitgliederzahlen in Vereinen und der ehrenamtlich Engagierten	<b>GM.2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Attraktive Angebote schaffen, um anlassbezogenes Engagement zu fördern</li> <li>➤ Integration von Neubürger*innen</li> <li>➤ Bündelung von Ressourcen</li> </ul>
Attraktive Begegnungsräume in der Öffentlichkeit sind kaum vorhanden	<b>GM.3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zentrale Plätze in den Gemeinden attraktiv gestalten und herrichten (siehe dazu auch Kapitel Siedlungsentwicklung sowie Anhang)</li> </ul>
Dorfgemeinschaftshäuser als wichtige Orte für Begegnung und Kultur sind langfristig in Wert zu setzen und modern auszustatten	<b>GM.4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dorfgemeinschaftshaus Rügge (energetisch) sanieren und barrierefrei ausbauen sowie technisch modern ausstatten für Kulturveranstaltungen</li> <li>➤ Dorfgemeinschaftshaus Wagersrott langfristig in Wert setzen und modern ausstatten</li> <li>➤ Nachnutzungsmöglichkeit für „die Kneipe“ ehem. das Schegger's könnte eine multifunktionale (gemeindeübergreifende) Nutzung als (kultureller) Treffpunkt für alle Altersgruppen sein</li> </ul>
Teilweise Leerstand der im gemeinsamen Eigentum befindlichen Grundschulliegenschaft Norderbrarup	<b>GM.5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinsam Nachnutzungsoptionen der Grundschulliegenschaft Norderbrarup konkretisieren und umsetzen</li> <li>➤ Verlagerung des Archivs und Museums in den Altbau der Grundschulliegenschaft</li> <li>➤ Hauptgebäude und Neubau zur multifunktionalen Nutzung barrierefrei umbauen</li> <li>➤ Ggf. Nutzung als (temporären) Co-Working-Space</li> </ul>
Gemeinschaft langfristig fördern und stärken	<b>GM.6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Schaffung neutraler Versammlungsorte/Treffpunkte</li> <li>➤ Gestaltung der Dorfplätze und Dorfgemeinschaftshäuser</li> <li>➤ Gemeinsame Anlässe schaffen zur Verbesserung des gemeindeübergreifenden Dorflebens (Eventcharakter)</li> <li>➤ Kooperationsstrukturen ausbauen (z. B. auch mit Kreisplanung etc.)</li> </ul>

### 6.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge

Nummer	Projektvorschläge	Nr. HE
PGM.1	Einrichtung eines Dorflotsen/einer Dorflotsin, gemeindeübergreifend	GM.1, GM.2, GM.6
PGM.2	Aufbau einer gemeindeübergreifenden digitalen Dorfplattform	GM.1, GM.2, GM.6
PGM.3	Multifunktionale Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup	GM.5
PGM.4	Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses Rügge	GM.4
PGM.5	Gemeindeübergreifender Kulturfonds	GM.1, GM.2, GM.6
PGM.6	Förderung im Bereich Kultur in und zwischen den Gemeinden	GM.1, GM.6
PGM.7	Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses Wagersrott	GM.4, GM.6
PGM.8	Modernisierung und Inwertsetzung „der Kneipe“ ehem. des „Schegger’s“	GM.3, GM.4, GM.6, W.1

## 7. Themenfeld III: Wirtschaft (und Tourismus)

### 7.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

Die Gewerbestruktur in den Gemeinden ist vorwiegend durch inhabergeführte Geschäfte und Betriebe in Form von Dorf- und Hofläden, Handwerk sowie kleine Handels- und Dienstleistungsfirmen geprägt. Darüber hinaus gibt es in Norderbrarup und Scheggerott insgesamt drei Gaststätten als weitere, grundsätzlich zu erhaltende Begegnungs- und Treffpunkte: „Die Kneipe“ ehem. das Schegger’s und das Gasthaus Pfefferkorn in Scheggerott und der Gasthof in Norderbrarup. Während die Kneipe ehem. „das Schegger’s“ bereits den Speise- und Schankbetrieb einstellen musste und nur noch für private Feiern verfügbar ist, sieht sich das Gasthaus Pfefferkorn (Brarupholz) mit integriertem Tante-Emma-Laden zukünftig einer ähnlichen Problematik ausgesetzt. Zwar ließe sich das Geschäft durch Gäste aus dem Ort und Touristen aktuell noch halten, jedoch erscheint eine Nachfolge für den seit 110 Jahren bestehenden Familienbetrieb unwahrscheinlich. Perspektivisch wird das Gasthaus Pfefferkorn sein Gewerbe einstellen. Durch ehrenamtliches Engagement und private Initiative will „die Kneipe“, ehemals das Schegger’s, nach Inwertsetzung und Modernisierung, gerade mit Blick auf Brandschutz und Barrierefreiheit, als Gastwirtschaft und Versammlungsort für über 200 Personen eine Wiederbelebung und multifunktionale Nachnutzung anstreben.

Ein wesentlicher Wirtschaftszweig bilden die landwirtschaftlichen Betriebe und Höfe in den Gemeinden. Hier ist in den letzten Jahren ein allgemeiner Rückgang der landwirtschaftlich aktiven Betriebe zu beobachten. In Rügge werden beispielsweise von den ehemals zehn landwirtschaftlichen Betrieben nur noch drei vollerwerblich genutzt. Einige der landwirtschaftlichen Betriebe in dem Konzeptgebiet bieten eine

Direktvermarktung Ihrer Produkte an.

Die fünf Gemeinden gehören der lokalen Tourismusorganisation (LTO) Ostseefjord Schlei an und haben einige touristische Angebote. Derzeit wird ein neues Tourismuskonzept für die Ostseefjord-Schlei-Region erarbeitet, mit dem Fokus auf nachhaltigem Tourismus samt Ausbau des Rad- und Wanderwegtourismus. Ein weiterer Schwerpunkt der touristischen Entwicklung vornehmlich entlang der Schlei ist die Konzentration auf touristische Angebotsentwicklung für die Zwischensaison. Ein touristisches Aushängeschild im Konzeptgebiet ist das älteste noch bewohnte Bauernhaus Angelns - der „Holländerhof“ der Familie Bartel mit Dorfmuseum und angrenzendem Bauerngarten. Vielen ist der Holländerhof besser als Wohnort von Hinnerk Hinnerksen aus der ZDF-Serie „Der Landarzt“ bekannt. **Dieser ist mittlerweile geschlossen.** Das jährlich stattfindende Enzo-Festival ist ein über die Dorfgrenzen hinaus bekanntes Highlight. Der Namensgeber Enzo Panozzo hat in Wagersrott ein Open-Air-Musikfestival etabliert, bei dem neben norddeutschen Musikern auch internationale Gruppen ein vielfältiges Programm präsentieren.

Zudem existieren in Scheggerott und Wagersrott Haltepunkte der Angelner Dampfeisenbahn. Die Museumsbahn fährt in den Sommermonaten (Mai – Oktober) zweimal wöchentlich von Kappeln nach Süderbrarup und kann auch mit einer Erlebnisrundreise oder einer Schleischiffsfahrt kombiniert werden.

Das Knüttel-Museum in Norderbrarup, wo neben steinzeitlichen Funden auch die Geschichte der Pferderasse „Schleswiger Kaltblut“ und die Geschichte des Dorfes ausgestellt werden, ist von hohem kulturgeschichtlichem Wert. **Jüngst wurden Ausgrabungen in Norderbrarup gefunden, bei denen derzeit geprüft wird, ob es sich dabei um Funde aus der Wikingerzeit handelt.**

## 7.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

### ***Vermarktung regional erzeugter Produkte***

Einige landwirtschaftliche Betriebe bieten ihre Produkte in kleinen Hofläden an. Auch Kulturschaffende stellen ihre Werke in eigenen Ateliers aus. Eine gemeinsame (zentrale) Vermarktung der regional erzeugten Produkte könnte nicht nur die lokale Kaufkraft steigern, sondern auch einen Beitrag zur Erhöhung des touristischen Potenzials leisten. Darüber hinaus könnte sich eine eigene Marke der Region etablieren.

### ***Ausbau und Nutzung des touristischen Potenzials***

Die zahlreichen Veranstaltungen, Museen, traditionellen Sehenswürdigkeiten, **historischen Funden**, die Nähe zur Schlei und diverse Rad- und Wanderrouten bieten ein bedeutsames (kultur-)touristisches Potenzial. Zugleich ist daran zu arbeiten, die Sichtbarkeiten der kulturellen und touristischen Stärken nach innen wie nach außen gemeinsam und gemeindeübergreifend zu stärken. Vor allem im Bereich der Vermarktung der Region sollte der Blick über die heimische Bevölkerung hinausgehen und Zielgruppen mit historischem Interesse und Aktivurlauber einschließen. Eine Zusammenarbeit mit den Lokalen Tourismusverband (LTO) könnte zur Innen- und Außenorientierung des touristischen Potenzials der Gemeinden beitragen (siehe dazu auch Themenfeld Wirtschaft (und Tourismus)).

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Sicherung und Erhalt der ansässigen Gastwirtschaften (Norderbrarup, Scheggerott)	<b>W.1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung der vorhandenen Gaststätten</li> <li>➤ Bei Bedarf Identifikation von Nachnutzungsmöglichkeiten, sodass auf diese Weise Orte der Begegnung nicht verloren gehen</li> <li>➤ Eine Nachnutzungsmöglichkeit für „die Kneipe“ ehem. das Schegger's könnte eine multifunktionale (gemeindeübergreifende) Nutzung als (kultureller) Treffpunkt für alle Altersgruppen sein</li> </ul>
Ansiedlung von Kleingewerbe wenig beworben, auch aufgrund der Breitbandanbindung	<b>W.2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung der Ansiedlung von Kleingewerbe und alternativen Arbeitsplatzformen, z. B. Co-Working-Spaces</li> </ul>
Vermarktung regionaler Produkte und Stärkung der Dorf- und Hofläden	<b>W.3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Instandhaltung vorhandener lokaler Dorf- und Hofläden</li> <li>➤ Hervorhebung von besonderen Merkmalen und des Mehrwerts von lokaler Nahversorgung (regionale Bezüge herstellen, sensibilisieren, vermarkten etc.)</li> </ul>
Touristische Potenziale werden bisher wenig genutzt und kaum gemeindeübergreifend beworben	<b>W.4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ausbau und stärkere Vernetzung vorhandener touristischer Potenziale</li> <li>➤ Forcierung von Zusammenarbeit mit der LTO</li> <li>➤ Gemeinsame (gemeindeübergreifende) Bewerbung von touristischen Potenzialen, ggf. gekoppelt mit digitalen Formen (z. B. Audioguide)</li> </ul>

### 7.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge

Nummer	Projektvorschläge	Nr. HE
<b>PW.1</b>	<b>Vermarktung regionaler Produkte und ggf. Einführung eigener Marke</b>	<b>W.3, W.4</b>
<b>PW.2</b>	<b>Einführung Audioguide (Hearonymus)</b>	<b>W.4</b>
<b>PW.3</b>	<b>Vermarktung touristischer Potenziale</b>	<b>W.4</b>

## 8. Themenfeld IV: Mobilität und Erreichbarkeit

### 8.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

Die fünf Gemeinden sind trotz ihrer Lage im ländlichen Raum allgemein gut an das übergeordnete Verkehrsnetz angeschlossen. Eine zentrale Verkehrsachse bildet die Bundesstraße 201, die südlich der Gemeinden durch das Unterzentrum Süderbrarup führt und im weiteren Verlauf in 25 km Entfernung einen Anschluss an die Bundesautobahn 7 besitzt. Die Landesstraße L 252 verbindet Süderbrarup mit Norderbrarup und weitergehend mit Saustrup und Rügge sowie abzweigend über die K 18 mit Wagersrott und Scheggerott.

Im Bereich des ÖPNV besteht der nächstliegende schienengebundene Anschluss in Süderbrarup. Hier verkehrt die Regionalbahnlinie 72 zwischen den Oberzentren Flensburg und Kiel. Hinsichtlich der nahräumigen Verkehrsversorgung existiert die Buslinie 1623, die eine zentrale Verbindung zwischen den Städten Kappeln und Süderbrarup bildet und zudem die fünf Gemeinden miteinander vernetzt. Jedoch verkehrt der Bus wochentags nach 16 Uhr nicht mehr, darüber hinaus werden in den Ferien und an Wochenenden deutlich weniger bis keine Busverbindungen angeboten. Während samstags in den Gemeinden Scheggerott, Wagersrott und Norderbrarup zwei Busverbindungen jeweils morgens und vormittags existieren, verkehren in Rügge und Saustrup am Wochenende keine Busse.

Zusammenfassend ist für eine attraktive, alltagstaugliche Erreichbarkeit der Daseinsvorsorgeeinrichtungen in Süderbrarup und den fünf Gemeinden vor allem ein privates Verkehrsmittel notwendig. Die geringe Taktung des ÖPNV, fehlende Querverbindungen zwischen den Gemeinden und Kappeln, Satrup und Süderbrarup, die unzureichende Verknüpfung sowie Beschilderung und Instandhaltung der Rad- und Wanderwege lassen Alternativen gegenüber dem motorisierten Individualverkehr kaum zu. Die sehr geringe bis keine Buslinientaktung ab den Nachmittagsstunden und eine starke Angebotsorientierung an den Schulzyklus stellen Bevölkerungsteile ohne Pkw-Verfügbarkeit somit vor große Erreichbarkeitsdefizite.

Ein Ergebnis des Beteiligungsprozesses ist die nachfolgende Abbildung. Gemeinsam sind bestehende und mögliche neue Wander- und Radwege sowie Ideen zur Schließung in Rundwege und Verbindung zur Nachbargemeinde aufgenommen worden. Dafür ist es auch notwendig, die Wander- und Radwege mit attraktiven Verweil- und Lademöglichkeiten auszustatten. Wichtige zentrale Plätze, die auch Vernetzungspunkte zwischen verschiedenen Verkehrsträgern sein können (z. B. Umstieg Fahrrad auf Bus) wurden ebenso gemeinsam aufgenommen, mit dem Hinweis, diese Mobilitätsstationen langfristig attraktiv und barrierearm zu gestalten.

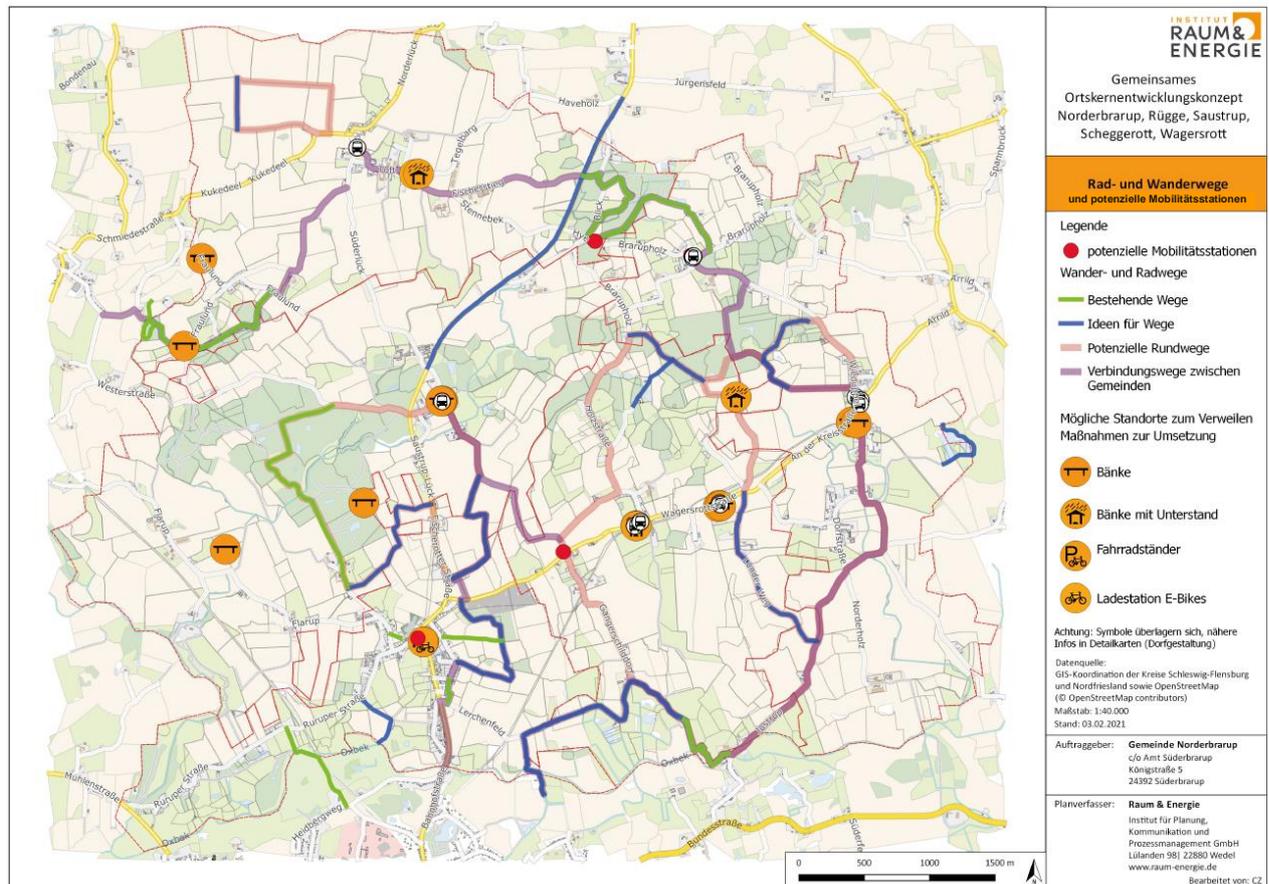


Abbildung 22: Übersicht der Rad- und Wanderwege sowie potenzieller Mobilitätsstationen. [Eigene Darstellung, siehe auch Anlage 3]

### Herausforderungen im Bereich Mobilität

Die demografische Entwicklung beeinflusst maßgeblich die räumlichen Rahmenbedingungen der Gemeinden Norderbrarup, Rügge, Saustrup, Scheggerott sowie Wagersrott und wirkt sich auch auf die Mobilitätsangebote aus. Die Sicherstellung einer bedarfsgerechten Mobilität, die alle Bevölkerungsgruppen einschließt, ist dabei von zentraler Bedeutung. Prognostizierte Bevölkerungsrückgänge, verbunden mit demografischen Alterungsprozessen, führen zu einer reduzierten Nachfrage nach herkömmlichen ÖPNV-Angeboten. Treiber dieser Entwicklung sind vielerorts abnehmende Schülerzahlen sowie jüngere Bevölkerungsteile und die Zunahme älterer Personengruppen. Diese Verschiebung hat weitreichende Folgen, da sich die Verkehrsbedürfnisse dieser beiden Gruppen voneinander unterscheiden. Während sich das Verkehrsverhalten bei jüngeren Schüler\*innen stark an Zeitpläne und Rhythmen hält und sich daraus ein homogenes zeitliches Mobilitätsmuster ergibt, ist die Verkehrsnachfrage bei Älteren und jungen Erwachsenen im Schulalter mit vielen unterschiedlichen Faktoren und Gewohnheiten verknüpft. Abhängig von Alter, Gesundheitszustand und Pkw-Verfügbarkeit ergeben sich heterogene Verkehrsbedürfnisse, die im Allgemeinen seltener und unregelmäßiger sind. Arzttermine, medizinische Therapiestunden, Einkäufe und der Besuch von Veranstaltungen sind gegenüber festen Schulzeiten wenig synchronisiert. Insbesondere die

eingeschränkte Erreichbarkeit von Süderbrarup und Kappeln als Versorgungsschwerpunkte mit zentralörtlicher Funktion und zudem als Knotenpunkte an das überregionale Schienenverkehrsnetz erscheint verbesserungswürdig.

Um angesichts dieser Trendentwicklung den Mitteleinsatz dennoch effizient zu gestalten, besteht die zentrale Herausforderung in der Entwicklung von gemeindeübergreifenden, flexiblen Bedienungsformen und Verkehrsangeboten sowie von Mobilitätsstationen der Gemeinden. Während für die Gemeinden im Bereich des Individualverkehrs keine größeren Anstrengungen erforderlich sind, sollte eine Stärkung von Mobilitätsleistungen abseits des motorisierten Individualverkehrs in die Handlungsagenda aufgenommen werden. Hierzu zählen auch die barrierearme Ausgestaltung von Fußgängeranlagen, Bushaltestellen und eine Aufwertung des Straßenbildes.

Darüber hinaus ist der lückenhafte und teilweise schlechte Zustand des Rad- und Wanderwegenetzes eine zentrale Herausforderung. An einigen Stellen – vor allem in den Dorfmitten – steht der motorisierte Individualverkehr oftmals in Konkurrenz zum Fuß- und Wanderverkehr. Um eine zukunftsfähige Mobilitätssicherung in der Gemeinde voranzubringen, bedarf es einer gezielten Umsetzung von Maßnahmen, die einerseits den oben beschriebenen demografischen Veränderungsprozessen planerisch begegnen und andererseits auch die Steuerungskraft auf den nicht motorisierten Individualverkehr lenken.

### ***Laufende Planungen im Kreis***

Angesichts der oben skizzierten Herausforderungen wird bereits auf Kreisebene versucht, anhand verschiedener Projektanstöße die zentralen Herausforderungen im Bereich der lokalen und geteilten Mobilität sowie der Digitalisierung anzugehen. So soll beispielsweise das kreisübergreifende zweite Referenzprojekt *DorfSHUTTLE Süderbrarup* die Erreichbarkeitslücken im ÖPNV vor Ort bedarfsorientiert schließen, ohne zu viele Leerfahrten in Kauf nehmen zu müssen. Dafür wird ein Bedienkorridor festgelegt, der die Anbindung nahezu im gesamten Amtsgebiet über einen liniengebundenen Korridor mit festgelegten Haltestellen, sicherstellt. Die skizzierten Fahrtrouten werden flexibel bedient, d. h. dem Prinzip Bedarfsverkehr folgend werden nur die Streckenabschnitte befahren, die auch tatsächlich angefragt werden. Eine Buchung soll eine Stunde vor Abfahrtszeit telefonisch, aber auch digital („on-demand-ridepooling“) möglich sein. Vergleichbar wie das *DorfSHUTTLE Hürup* soll der fahrplanbasierte Rufbus in Süderbrarup beworben werden (Flyer, Video-Clips, WhatsApp etc.). *Das Smart DorfSHUTTLE ist seit Ende 2021 im Amt im Einsatz und hat das bedarfsgerechte und flexible ÖPNV-Angebot im Amt erweitert. Seit März 2024 wird das Angebot unter dem Namen „Smile 24“ auf das Gebiet der AktivRegion Schlei-Ostsee ausgeweitet.*

### ***Laufende Planungen im Amt***

Darüber hinaus laufen Planungen im Amt Süderbrarup zum Thema Mobilitätsansätze im Zuge des „Smart City Projektes“. Ein Mobilitätsportal soll eingeführt werden, welches ermöglicht, alle amtsweiten Angebote (z. B. Radverleih, Mitfahrgelegenheiten, E-Autos etc.) auf einer Website gebündelt darzustellen. Dies erleichtert künftig die individuelle Wegesuche mit flexiblen Verkehrsmitteln. Zudem verfolgt das „Smart City Projekt“ weitere Ideen, wie beispielsweise Ladeinfrastruktur für E-Mobilität, Bikesharing, autonomer Bus.

## 8.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Lückenhafter und teilweise schlechter Zustand des Rad- und Wanderwegenetzes	<b>M.1</b>	Stärkung des Rad- und Wanderverkehrs (auch als „Zubringer“) v. a. durch infrastrukturelle Maßnahmen (Rad- und Wanderwegenetz, Abstell- und Verweilanlagen, digitale Verknüpfung, Mobilitätsstationen etc.) und Abstimmung mit dem Tourismusverband
Wenig Transparenz der Mobilitätsangebote	<b>M.2</b>	Chancen der Digitalisierung bei der Gestaltung von Mobilitätsangeboten nutzen (z. B. Bereitstellung digitaler Fahrplan- und Tarifinformationen, Pooling/Routing bei bedarfsgerechten (flexiblen) Bedienangeboten, Bewerbung Rad- und Wanderwegenetz)
Motorisierter Individualverkehr v. a. in Dorfmitten in Konkurrenz zu Fuß- und Wanderverkehr. Zudem Aufwertung des Straßenbildes	<b>M.3</b>	Prüfung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung in den Ortskernen, zur Beschilderung und von alternativen Maßnahmen
Kein flächen- und zeitdeckendes ÖPNV-Angebot nach Süderbrarup und Kappeln als Schwerpunkte der Versorgung sowie für die überregionale Anbindung (Bahnhof Süderbrarup), aber auch die Anbindung zwischen den Gemeinden	<b>M.4</b>	Verbesserung der Verbindung in zentrale Orte sowie zwischen den Gemeinden, z. B. durch (halb-)flexible, bedarfsgerechte Angebote ( <b>DorfSHUTTLE Süderbrarup</b> )
Ergänzende und/oder alternative Mobilitätsangebote v. a. für jüngere und ältere Bevölkerungsgruppen	<b>M.5</b>	Einführung und Bewerbung eines alternativen Mobilitätsangebots samt digitaler Lösung (z. B. Vernetzung für gemeinsame Fahrten in einer <b>Mobilitätsplattform</b> ) und alternative Bedienformen in der Logik bürgerschaftlicher Selbstorganisation (Mitfahrbänke, „freie Mitnahme“) zur Sicherstellung der Basismobilität
Teilweise schlechter Zustand der Platten- und Wirtschaftswege	<b>M.6</b>	Instandsetzung der Platten- und Wirtschaftswege zur landwirtschaftlichen Nutzung und wo möglich als Rad- und Wanderwege

## 8.3. Maßnahmen- und Projektvorschläge

Nummer	Projektvorschläge	Nr. HE
<b>PM.1</b>	<b>Ausbau und Bewerbung des Smart DorfSHUTTLES Süderbrarup</b>	<b>M.2, M.4, M.5</b>
<b>PM.2</b>	<b>Etablierung einer (amtsweiten) Mobilitätsplattform</b>	<b>M.2, M.4, M.5</b>
<b>PM.3</b>	<b>Einführung Dörpsmobil</b>	<b>M.2, M.4, M.5</b>
<b>PM.4</b>	<b>Inwertsetzung Rad- und Wanderwege inkl. Verweilmöglichkeiten und E-Mobilität</b>	<b>M.1, M.3</b>
<b>PM.5</b>	<b>Erweiterung und Schaffung von Mobilitätsstationen</b>	<b>M.4, M.5</b>

## 9. Themenfeld V: Tragfähiger Brandschutz

### 9.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

Der Brandschutz in allen fünf Gemeinden wird durch die jeweils ansässigen Gemeindefeuerwehren<sup>28</sup> gewährleistet. Die sechs freiwilligen Ortswehren kooperieren in einigen Bereichen; neben gemeinsamen Atemschutzgeräteträger\*innen und regelmäßigen Wehrführertreffen wird auch aktiv bei Übungen und in der Ausbildung gemeindeübergreifend zusammengearbeitet. Die grundsätzlich auf Freiwilligkeit beruhende Sicherstellung des Brandschutzes als Pflichtaufgabe der Kommune steht angesichts von Bevölkerungsrückgängen und der fortschreitenden Überalterung insbesondere in ländlichen Räumen vor großen Herausforderungen. Diese demografischen, aber auch soziokulturellen Veränderungsprozesse schlagen sich im Bereich des flächendeckenden Brandschutzes (teilweise) in einem Rückgang der Mitgliederzahlen, verbunden mit der Problematik der Neubesetzung von Führungspositionen, nieder. Somit haben fast alle Wehren mit schrumpfenden Zahlen an Kamerad\*innen zu kämpfen (in Rügge zumindest mittelfristig nicht). Durch das steigende Durchschnittsalter scheiden vermehrt Mitglieder aus dem aktiven Dienst aus, was die Anzahl an Aktiven noch weiter reduziert. Darüber hinaus führt auch der hohe bürokratische Aufwand, die hohe Verantwortung und ein stetig wachsender Aufwand in der Ausbildung und im Betrieb zu einer gewissen Unattraktivität in der Akquisition neuer Kamerad\*innen. Zusätzlich erschweren Wanderungsbewegungen einiger Kamerad\*innen zu Wehren in Nachbargemeinden wie Süderbrarup die personelle Gewährleistung des örtlichen Brandschutzes. Eine weitere Herausforderung wird in dem Bedeutungsverlust der Wehren als Kultur- und Identitätsträger gesehen, was einerseits in einer schwindenden Motivation der Kamerad\*innen hinsichtlich Organisation und Durchführung von Veranstaltungen begründet liegt. Andererseits nimmt die Bevölkerung kulturelle Angebote der Wehren immer weniger an. Eine Ausnahme bildet die Treckerwehr Rügge, die mittelfristig nicht mit Rückgang der Kamerad\*innen rechnet und deren organisierten Veranstaltungen sich einer großen Beliebtheit in der Gemeinde erfreuen. Weitere Problemfelder konnten in der allgemeinen Ausstattung, wie Fahrzeuge und Gerätehäuser, der Ortswehren identifiziert werden, welche zum Teil in die Jahre gekommen sind oder nicht mehr den aktuellen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Während einige Gemeinden bereits ihr Fahrzeug ersetzt haben, steht eine Modernisierung des Fahrzeugbestandes bei anderen Gemeinden noch aus. **So hat Wagersrott jüngst ein TSF/W bestellt.**

Zudem ergibt sich in vielen Wehreinrichtungen ein Sanierungs- bzw. Modernisierungsbedarf: Sie verfügen zum Teil über keine Sanitäreinrichtungen, zu wenig Fahrzeugstellplätze und Seminarräume für Ausbildungszwecke. Die spezifischen Herausforderungen für die verschiedenen Ortswehren ergeben sich aus der nachfolgenden Tabelle:

Feuerwehr	Herausforderungen		
	Fahrzeug	Kamerad*innen	Gerätehaus
<b>Norderbrarup</b>	22 Jahre alt (in ca. 3 Jahren wird ein	- 34 Aktive → in 10 Jahren „nur noch“ 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Keine S/W-Trennung</li> <li>➤ Zu wenig Parkplätze (aber Erweiterung momentan nicht möglich)</li> </ul>

<sup>28</sup> Besonderheiten ergeben sich in Scheggerott, wo es zwei Ortswehren gibt, und in Rügge als Treckerwehr.

	neues benötigt)	- Auch junge Abgänger*innen (kein Wohnraum)	➤ Umläufe um Fahrzeug zu eng
<b>Rügge (Treckerwehr)</b>	Anhänger noch ca. 15 Jahre nutzbar	34 Aktive → in ca. 5 Jahren einige Altersabgänge	➤ Keine S/W-Trennung ➤ Keine Sanitäranlagen (Toiletten vorhanden; Duschen fehlen) ➤ Geräteraum; Seminarraum im angrenzenden Dorfgemeinschaftshaus
<b>Saustруп</b>	18 Jahre alt	- Ca. 26 Aktive → in ca. 5 Jahren mehrere Altersabgänge - Hoher Frauenanteil - Geringe Tagesverfügbarkeit	➤ Zu wenig Atemschutzgeräteträger*innen ➤ Keine S/W-Trennung ➤ Keine Sanitäranlagen
<b>Wagersrott</b>	TSF Baujahr 1980	17 Aktive (Personalstärke knapp) → Altersabgänge stehen kurz bevor	➤ Keine S/W-Trennung ➤ Können Dorfgemeinschaftshaus mitnutzen (Seminarräume, Sanitär...)
<b>Scheggerott</b>	5 Jahre alt	19 Aktive (Durchschnittsalter relativ jung: 41 Jahre)	➤ Nur Unterstand für Fahrzeug ➤ Neue Anforderungen können nicht erfüllt werden ➤ Sanitäranlagen im Container
<b>Brarupholz</b>		21 Aktive → in 10 Jahren scheiden altersbedingt ca. 2/3 der Kamerad*innen aus	➤ Sehr klein ➤ Keine zusätzlichen Schulungsräume ➤ Nicht erweiterbar (Hünengrab)

Tabelle 7: Übersicht der Herausforderungen der Wehren.

Aktuell und auch Anlass der Fortschreibung ist einerseits die Modernisierung, Inwertsetzung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftshauses „Alte Schule“ in Rügge. Nach 30 Jahren entspricht das Gebäude nicht mehr den heutigen Anforderungen. Im Bereich des tragfähigen Brandschutzes vor allem aufgrund der Vorgaben der Hanseatischen Feuerwehrunfallkasse (HFUK). Die Verwirklichung dieser Maßnahme ist umso wichtiger, da es in den kommenden Jahren absehbar zu einer Neuordnung der Feuerwehrstandorte im Löschbezirk Norderbrarup kommen wird. Schon heute ist absehbar, dass sich die Zahl der Feuerwehrstandorte von derzeit sechs auf maximal vier, vielleicht sogar nur drei reduzieren wird. Einer dieser Standorte wird Rügge bleiben, da nur auf diese Weise auch in diesem geographischen Bereich die gesetzlich vorgeschriebenen Eingreiffrieten/Hilfsfrieten gewährleistet werden können. Die Freiwilligen Feuerwehr Rügge zählt mit über 30 aktiven, auch jüngeren Mitgliedern bei knapp 250 Einwohner\*innen zu einer mitgliedsstarken Wehr und weist eine steigende Anzahl von Atemschutzgeräteträgern auf, die in der gemeinsamen Atemschutzgruppe Norderbrarup organisiert sind und im gesamten Löschbezirk sowie bei Bedarf auch noch darüber hinaus zum Einsatz kommen können. Beginnend mit drei Atemträgern 2013 konnte die entsprechende Personalstärke in den vergangenen zehn Jahren in etwa verdoppelt werden.

Angesichts der personellen Ausstattung der Freiwilligen Feuerwehr Rügge ist es denkbar, dass es künftig zu einer Umstellung des Fahrzeugkonzepts kommen könnte, um der an diesem Standort vorhandenen Personalstärke auch mit erweiterten fahrzeugtechnischen Möglichkeiten Rechnung zu tragen (genormtes motorisiertes Fahrzeug anstatt des gegenwärtig genutzten wasserführenden Tragkraftspritzenanhängers). Eine Erweiterung und Modernisierung der von der Feuerwehr genutzten Räumlichkeiten hat daher für die Gemeinde Rügge als Aufgabenträgerin des Brandschutzes hohe Priorität. Diese sollen auch künftig multifunktional nutzbar sein. Zudem bestehen Zukunftsgedanken über eine Fahrzeugveränderung bzw. Erweiterung sowie Ergänzung des Stellplatzes.

Akuter Handlungsbedarf besteht vor allem für Scheggerott. Die Gemeindevertretung muss durch Vorgaben der HFUK bis Sommer 2029 ein vorschriftsmäßiges Feuerwehrgerätehaus vorweisen (inkl. Standortfindung, Genehmigung, Planung, Ausschreibung, Bauphase, etc.).

Seit Beginn der ersten Überlegungen zur Zusammenarbeit der Wehr Wagersrott und den beiden Wehren aus Scheggerott (Scheggerott und Brarupholz) vor über 12 Jahren war der Standort des Dorfgemeinschaftshauses (DGH) Wagersrott aufgrund der zentralen Lage und der offensichtlichen Synergien/Kosteneinsparungen durch die Bestandsinfrastruktur der Wunschstandort. Mit dem Hinzukommen der Wehr Brarupholz und konkreter Fusionspläne vor 2-3 Jahren war das DGH zwar immer noch zentral, aber nicht mehr genau mittig nach den Ausrückezeiten. Auch deshalb gab es in der neuen Gemeindevertretung Scheggerott seit einem Jahr keine Mehrheit mehr für diesen Standort, der nach wie vor diese Kosteneinsparungen bietet und als einziger Standort für beide Gemeinden finanzierbar scheint. Nachdem mehrere alternative Standorte u. a. aufgrund zu hoher Kosten wieder verworfen wurden, soll final noch ein weiterer Standort geprüft werden. Sollte dieser auch nicht realisierbar sein, bleibt immer noch der finanzierbare und damit realisierbare Standort am DGH für die Fusion aller drei Wehren an diesem Standort. Die Option mit dem Bestehenbleiben von zwei Wehren und zwei Neubauten ist derzeit keine gewünschte Option, hinzukommend die Vorgaben der HFUK. Somit ergeben sich folgende Optionen für die drei Wehren:

1. Option: alle drei Wehren zusammen an einem neuen Standort -> volle Fusion
2. Option: alle drei Wehren zusammen neben dem DGH Wagersrott -> volle Fusion
3. Option: Wehr Wagersrott bleibt und Wehren Scheggerott und Brarupholz fusionieren mit zwei Neubauten -> Teilfusion

Bei allen Neubauten wird eine multifunktionale Nutzung angestrebt.

## 9.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

Zur Sicherung der personellen Leistungsfähigkeit sowie Tagesverfügbarkeit unter den gesellschaftlichen und demografischen Rahmenbedingungen bedarf es einer ganzheitlichen Strategie zur Personal- und Nachwuchsgewinnung. Damit verbunden ist die Notwendigkeit, die Attraktivität des Ehrenamtes allgemein und die der Bereitschaft zum Engagement in der Freiwilligen Feuerwehr im Besonderen (mit Blick auf jüngere Bevölkerungsgruppen) zu stärken und so ausscheidende Kamerad\*innen adäquat zu ersetzen. Hierbei erscheinen die Beschaffung von neuem Equipment, mehr Abwechslung bei den Übungen und ein gutes

gemeinschaftliches Miteinander essenziell, um dem Rückgang der Mitgliederzahlen entgegenzuwirken und die Motivation junger Menschen zu erhöhen.

In diesem Zusammenhang steht die Notwendigkeit, das Gebäude der Wehr in Rügge in Wert zu setzen und entsprechend den Anforderungen der HFUK zu ertüchtigen, auch um den Kamerad\*innen eine langfristige Perspektive als Wehr geben zu können und weiterhin eine multifunktionale Nutzung zu ermöglichen.

Ein zentraler Ansatz besteht darin, die Kamerad\*innen bei der Gestaltung der Übungspläne miteinzubeziehen, um mehr Abwechslung und Kreativität zu erhalten. Da jedoch ein gewisser Lernerfolg erreicht werden muss, kann dies nur zu einem gewissen Grad geschehen. Hier wirkt sich zudem die Diskrepanz zwischen wissbegierigen Neulingen und beschäftigten Alteingesessenen, „die lieber Dienst nach Ordnung machen“, problematisch aus. Ein weiterer Handlungsansatz im Rahmen der Bindung von aktiven Mitgliedern besteht darin, in Norderbrarup Wohnmöglichkeiten für junge Nachwuchsmitglieder zu schaffen, da diese oft aufgrund fehlender Wohnungen die Gemeinde und so auch die Feuerwehr verlassen.

Angesichts steigender Anforderungen der HFUK, verbunden mit kostenintensiven Anpassungsbedarfen der Feuerwehrfahrzeuge und Gerätehäuser, muss auch der Blick in Richtung alternativer Entwicklungspfade für die sechs Wehren geschärft werden. Unter Einbeziehung von Flächenabdeckung, Leistungsfähigkeit und Kosten ist langfristig zu überlegen, verschiedene Standorte der Wehren zusammenzulegen und dadurch die knappen personellen und finanziellen Ressourcen zu bündeln. Erste Gedanken dazu gibt es bei den drei „Innengemeinden“ Norderbrarup, Saustrup und Wagersrott. Einerseits weil hier der höchste Rückgang der Mitgliedszahlen zu erwarten ist und sich räumlich ein gemeinsamer zentraler Standort aus brandschutztechnischer Sicht anbieten würde. Insbesondere in Wagersrott besteht bereits heute deutlicher Handlungsbedarf, u. a. aufgrund des offenkundig in die Jahre gekommenen Fahrzeugs und der sehr geringen Mitgliederzahl und der damit verbundenen kaum vorhandenen Tagesverfügbarkeit an Werktagen. Eine Zusammenlegung einiger Gemeindefehren ist daher mittel- bis langfristig als Option zu prüfen, jedoch sollte dieses nicht konfliktfreie Thema sensibel angegangen werden.

Nach weiteren Abstimmungsgesprächen haben sich die Wehren Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott zum Ziel gesetzt, einen geeigneten gemeinsamen Standort zu finden und die drei Orts-Wehren zu fusionieren. Durch den akuten Handlungsbedarf in Scheggerott und Wagersrott und den absehbaren personellen Engpässen in allen drei Wehren sollte dieses Projekt möglichst kurzfristig in die Umsetzung gelangen.

Perspektivisch soll auch ein Zusammenschluss der Wehren Norderbrarup und Saustrup geprüft werden. Erste Überlegungen zur gemeinsamen Standortfindung sind bereits erfolgt.

Weiterhin sind die bereits etablierten Kooperationsstrukturen zwischen den Ortswehren zu festigen. Infolge der sehr zeitintensiven Ausbildung der Freiwilligen erscheint eine weitergehende Forcierung gemeindeübergreifender Ausbildungs- und Übungsmaßnahmen sinnvoll. Zudem bestehen spezifische Handlungsansätze im Brandschutz einiger Gemeinden, die nachfolgend dargestellt werden.

Feuerwehr	Spezifische Handlungsansätze
<b>Norderbrarup</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Antrag an GV für LF 10, Beteiligung an landesweiter Sammelbeschaffung</li> <li>➤ Vision: Neubau mit 2 Stellplätzen als Feuerwehrgemeinschaftshaus; (Schulstandort eher nicht geeignet)</li> </ul>
<b>Rügge (Treckerwehr)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Intensive Bewerbung (v. a. bei Neubürger*innen)</li> <li>➤ <b>Inwertsetzung des Gebäudes, entsprechend den Anforderungen der HFUK</b></li> </ul>
<b>Saustrup</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zufahrt und Parkplatz sind geplant (Probleme mit Kreis)</li> </ul>
<b>Wagersrott</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Baugebiet in Planung (eventuell Zuzug von neuen Mitgliedern)</li> <li>➤ <b>Fusion mit Brarupholz und Scheggerott anzustreben</b></li> <li>➤ <b>Standortsuche für neues gemeinsames Gerätehaus – multifunktional nutzbar</b></li> <li>➤ <b>Ideen zur Nachnutzung Gerätehauses</b></li> </ul>
<b>Brarupholz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fusion mit Wagersrott und Scheggerott</li> <li>➤ Ideen zur Nachnutzung Gerätehauses</li> </ul>
<b>Scheggerott</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fusion mit Brarupholz und Wagersrott</li> <li>➤ Ideen zur Nachnutzung Gerätehauses</li> </ul>

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Vorhandene Gerätehäuser und (technische) Ausstattung entsprechen nicht den bestehenden Anforderungen der Feuerwehrunfallkasse	<b>F.1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mittel- bis langfristige Anpassung von Feuerwehrgerätehäusern und technischer Ausstattung im Sinne der von der HFUK Nord definierten Merkmale durch Um- bzw. Neubau an einzelnen Standorten</li> </ul>
Sicherung der personellen Leistungsfähigkeit und Tagesverfügbarkeit unter den gesellschaftlichen und demografischen Rahmenbedingungen (Nachwuchsmangel, Alterung)	<b>F.2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung der Werbungsmaßnahmen sowie Entwicklung und Umsetzung von (Anreiz-)Strategien zur Personal- und Nachwuchsgewinnung und -sicherung</li> <li>➤ Schaffung von Wohnmöglichkeiten für jüngere Nachwuchsmitglieder</li> <li>➤ Gespräche über Optionen einer Zusammenlegung von Wehren fortsetzen (bspw. Zusammenlegung der drei „Innengemeinden“ Norderbrarup, Saustrup und Wagersrott)</li> </ul>
Motivation junger Menschen wird immer schwieriger	<b>F.3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kulturelle Aktivitäten und Aktionen fortsetzen und ausbauen in Kooperation mit Arbeitsgruppe „Dorfleben“</li> <li>➤ Einbeziehung von Kamerad*innen bei Konzeption der Übungspläne</li> </ul>
Bedeutungsverlust der Wehren als Kultur- und Identitätsträger	<b>F.4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gründung eines Kulturvereins, der die kulturelle Aufgabe der Wehren übernehmen könnte, wobei darauf geachtet werden muss, dass Ehrenamt dadurch nicht „verloren geht“</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Forcierung von gemeinsamen, gebündelten Veranstaltungen verschiedener Gemeinden</li> </ul>
Etablierte Kooperationsstrukturen zwischen den Ortswehren langfristig aufrechterhalten (Atemschutzgeräteträger*innen, abgestimmte Alarm- und Ausrückordnung, teilweise gemeinsame Übungen)	<b>F.5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung und Ausbau der Kooperationsstrukturen</li> <li>➤ Ggf. Errichtung eines neuen gemeinsamen Feuerwehrgerätehauses (eventuell nur für einen Teil der Ortswehren)</li> </ul>

### 9.3. Projekt- und Maßnahmenvorschläge

Nummer	Projektvorschläge	Nr. HE
PF.1	Fortsetzung der Gespräche über Kooperations- und Standortstrukturen	F.2, F.3, F.5
PF.2	Errichtung eines gemeinsamen Feuerwehrgerätehauses	F.2, F.3, F.5
PF.3	Modernisierung, Inwertsetzung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftshauses Rügge „Alte Schule“	F.1, F.2, F.3
PF.4	Mögliche Fusion FFW Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott mit (möglichem) neuem Standort und Neubau	F.1, F.2, F.3, F.5
PF.5	Förderung der Zusammenarbeit der FFW Sastrup und Norderbrarup und möglichen Neubau	F.2, F.3, F.5

## 10. Themenfeld VI: Klima und Energie

### 10.1. Ausgangsanalyse und Herausforderungen

Für Kommunen bieten sich verschiedene Ansatzpunkte, um dem Klimawandel mit Schutz- und Anpassungsmaßnahmen zu begegnen. Von zentraler Bedeutung ist in diesem Zusammenhang die Frage, aus welchen (regenerativen) Quellen zukünftig die Energieversorgung gespeist werden soll. Durch regulatorische Anpassungen ist bereits mit einem verstärkten und beschleunigten Ausbau der Windenergie bzw. dem Repowering bestehender Anlagen zu rechnen. Gleiches gilt für das Thema „Photovoltaik“.

Das Thema „Energie- und Wärmeversorgung“ hat insbesondere durch das Gebäudeenergiegesetz der Bundesregierung an Relevanz gewonnen. Dieses schreibt Kommunen (zunächst solchen mit zentralörtlichen Funktionen) vor, eine (kommunale) Wärmeplanung bis spätestens 2027 zu entwickeln. Es ist davon auszugehen, dass diese Verpflichtung deutlich früher auf alle Kommunen ausgedehnt wird. Ziel ist es, dass die Versorgung von Gebäuden sowie von Industrie und Gewerbe mit Wärme und Kälte bis spätestens 2050 klimaneutral erfolgt. Dabei werden, abgestimmt auf die örtlichen Rahmenbedingungen, neben Wind und Photovoltaik (auf öffentlichen und privaten Gebäuden und in der freien Fläche), alle weiteren Möglichkeiten einer regenerativen Energieversorgung geprüft und bewertet.

## 10.2. Handlungsansätze und -empfehlungen

Zentrale Weichenstellungen, die sich auch auf den privaten Bereich auswirken, werden sich aus der kommunalen Kälte-Wärme-Planung ergeben. Insofern wird diesem Thema Priorität eingeräumt. Dabei sollte ein amtsweites einheitliches Vorgehen gegenüber einer „Insellösung“ der fünf Kommunen Priorität eingeräumt werden.

Lokale Netzwerke, um regenerative Energie zu gewinnen, zu speichern und zu verteilen werden mit geeigneter Geschäftsmodellen derzeit entwickelt und sollten künftig Unterstützung finden.

Handlungsbedarf	Nr. HE	Handlungsempfehlungen (HE)
Kälte-Wäre-Planung	K.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Erstellung einer abgestimmten, strategisch ausgerichtete kommunalen Kälte-Wärme-Planung für alle am Konzept beteiligten bzw. die amtsangehörigen Kommunen.</li> </ul>
Photovoltaik	K.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abgestimmte Planung großflächiger Solar-Freiflächenanlagen im Außenbereich für die am Konzept beteiligten Kommunen/alternativ für die amtsangehörigen Kommunen.</li> <li>➤ Energetische Sanierung öffentlicher Gebäude möglichst unter Berücksichtigung der Einbindung erneuerbarer Energien</li> </ul>
Lokale Netzwerke (ggf. Genossenschaften)	K.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung lokaler Netzwerke und Unterstützung bei der Findung geeigneter Geschäftsmodelle</li> <li>➤ Nutzung und Vermarktung regionaler Energie</li> </ul>

## 10.3. Projekt- und Maßnahmenvorschläge

Nummer	Projektvorschläge	Nr. HE
PK.1	Abgestimmte, strategisch ausgerichtete Erstellung einer Kälte-Wärme-Planung	K.1

## 11. Übersicht und Priorisierung der übergemeindlichen und gemeindlichen Handlungsschwerpunkte

Die nachstehende Nummerierung der Liste der Handlungsschwerpunkte enthält keine Priorisierung.

### Übergemeindliche Handlungsschwerpunkte:

1. ~~Klärung der Zukunft/Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup~~
2. Inwertsetzung des Rad- und Wanderwegenetzes inkl. Ausbau der E-Mobilität (u. a. Ladesäulen)
3. Klärung der Zukunft der Freiwilligen Feuerwehren im Konzeptgebiet (ggf. Errichtung eines gemeinsamer Feuerwehrrätehäuser)
4. Ausbau und Etablierung alternativer Mobilitätsformen
5. Förderung im Bereich Kultur in und zwischen den Gemeinden
6. Förderung der Vermarktung regionaler (und touristischer) Produkte
7. Abgestimmte Kälte-Wärme-Planung
8. Förderung lokaler Netzwerke im Bereich regenerative Energien

### Handlungsschwerpunkte Gemeinde Norderbrarup:

1. ~~Übersiedlung des Museums in modernisierten Altbau der Grundschulliegenschaft~~
2. Gestaltung des Dorfplatzes
3. Klärung und Anpassung des Raumbedarfs der Freiwilligen Feuerwehr(en)
4. Unterstützung der Gastwirtschaft (gemäß Handlungsempfehlung Themenfeld III: Wirtschaft)
5. Inwertsetzung der Platten- und Wirtschaftswege (gemäß Handlungsempfehlung Themenfeld IV: Mobilität und Erreichbarkeit)

### Handlungsschwerpunkte Gemeinde Rügge:

1. Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses
2. Klärung und Anpassung des Raumbedarfs der Freiwilligen Feuerwehr
3. Zukünftige Nutzung des ehemaligen Schulhof-Areals
4. Gestaltung des Bereichs um den Dorfteich ‚Bondeflöh‘ als dörflicher und touristischer Treffpunkt
5. Unterstützung kultureller Vorhaben in der Gemeinde

### Handlungsschwerpunkte Gemeinde Saustrup:

1. Gestaltung und Attraktivierung des Dorfplatzes
2. Klärung und Anpassung des Raumbedarfs der Freiwilligen Feuerwehr
3. Inwertsetzung der Rad- und Wanderwege
4. Förderung bedarfsgerechter Mobilitätsangebote

**Handlungsschwerpunkte Gemeinde Scheggerott:**

1. Gestaltung des Bahnhofplatzes
2. Vermarktung regionaler Produkte
3. Modernisierung und Inwertsetzung des Scheggerott's
4. Unterstützung der Gastwirtschaft (gemäß Handlungsempfehlung Themenfeld III: Wirtschaft)
5. Fusionierung und Standortsuche der drei Wehren Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott

**Handlungsschwerpunkte Gemeinde Wagersrott:**

1. Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses
2. Gestaltung Umfeld des Dorfgemeinschaftshauses
3. Wohnbauliche Entwicklung über den Eigenbedarf hinaus
4. Gestaltung des Bahnhofvorplatzes
5. Fusionierung und Standortsuche der drei Wehren Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott

**12. Übersicht (Schlüssel-)Projekte und Maßnahmenvorschläge**

Die nachfolgende Übersicht enthält Projekt- und Maßnahmenvorschläge zur künftigen Entwicklung des Amtes und der fünf Gemeinden. Als Schlüsselprojekte gelten Projekte, die in besonderer Weise geeignet sind, die Umsetzung des OKEK nachhaltig zu unterstützen. Dieser Anspruch ist dann erfüllt, wenn das Projekt/die Maßnahme mindestens ein Entwicklungsziel und einem übergemeindlichen oder gemeindlichen Handlungsschwerpunkt anspricht. Über die Aufnahme neuer Schlüsselprojekte entscheiden die beteiligten Kommunen gemeinschaftlich.

		Nächste Schritte	Kommentare/Prioritäten	Aktualisierung 2024
<b>Themenfeld I – Siedlungsentwicklung und Wohnen</b>				
PS.1	Inwertsetzung öffentlicher Plätze/Treffpunkte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gestaltung der Dorfplätze als attraktive und barrierefrei zugängliche, öffentliche Treffpunkte (erste konkrete Projektideen finden sich im Anhang)</li> <li>➤ Beratung und Auswahl geeigneter, attraktiver und barrierefreier Gestaltungselemente (siehe Anhang) in der Gemeindevertretung und ggf. Behörden (z. B. Bahnhofsplatz Wagersrott)</li> <li>➤ Kostenschätzung für Umbaumaßnahmen</li> <li>➤ Einwerben/Abklären von Fördermöglichkeiten</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Bürger*innen und Vertreter*innen der lokalen Vereine/Institutionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der Ortsentwicklung in jeder Gemeinde</b> zur Attraktivitätssteigerung und Schaffung von Treffpunkten für gemeinschaftliches Miteinander</li> <li>➤ Erste Gestaltungsvorschläge (siehe Anhang) könnten gemeinsam mit Interessierten umgesetzt werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Norderbrarup:</u> Für die Dorfplatzum-/Neugesaltung ist ein Planungsbüro für die Leistungsphasen 1-3 eingesetzt. Die Aufstellung eines ersten Vorentwurfs ist im Dorfplatz-, jetzt Bau- und Liegenschaftsausschuss, vorgestellt worden und steht zur Weiterentwicklung mit Bürger*innenbeteiligung und Vornahme einer Kostenschätzung an. Nach detaillierten Planung soll die Realisierung 2024/25 erfolgen.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>› Ggf. gemeinsame Umsetzung bei gemeinsamer Veranstaltung („Unsere Dorfplätze gemeinsam schier machen“)</li> </ul>		
<b>PS.2</b>	Informations- und Beratungsangebote zu altersgerechtem Wohnungsbau und -neubau	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Aktive Ansprache und Beratung von Eigentümer*innen</li> <li>› (Amtsweiten) „Beratungstag“ in Kooperation mit der KIWA (Koordinationsstelle für innovative Wohn- und Pflegeformen im Alter) anbieten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mittelfristige, kontinuierliche Umsetzung mit Eigentümer*innen und ggf. Amt</li> <li>› Ggf. amtsweite „mobile Sprechstunde“ für Beratungsgespräch einrichten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <u>Norderbrarup:</u> Im Baugebiet B-Plan Nr. 2 -Erschließung wird in 2024 fertiggestellt- sind zwei Grundstücke für kleinräumlichen Wohnungsbau (durch Investoren zu realisieren) vorgesehen.</li> </ul>
<b>Themenfeld II – Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander</b>				
<b>PGM.1</b>	Einrichtung eines Dorflotsen / einer Dorflotsin, gemeindeübergreifend	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Schärfung und Konkretisierung des Anforderungsprofils in Abstimmung mit den lokalen Vereinen und weiteren Institutionen</li> <li>› Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln für die Einrichtung eines Dorflotsen/einer Dorflotsin</li> <li>› Ggf. Ausschreibung der Stelle eines Dorflotsen/einer Dorflotsin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Verstetigung und Umsetzung des angestoßenen Entwicklungsprozesses</li> <li>› Förderung kooperativer Vernetzung im Ort und zwischen den Gemeinden</li> <li>› Unterstützung und Initiierung von Projekten in allen Gemeinden (Werbung und Öffentlichkeitsarbeit)</li> <li>› Mitwirkung bei der Nachnutzung der Grundschulliegenschaft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PGM.2</b>	Aufbau einer gemeindeübergreifenden digitalen Dorfplattform	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Abstimmung u. a. mit Kulturschaffenden und Vereinen über Abgrenzung bzw. Bündelung von Informationen auf der digitalen Dorfplattform und die Möglichkeit der gemeinsamen Pflege</li> <li>› Beratung und Auswahl eines geeigneten Tools (z. B. Crossiety oder Dorf-funk), ohne Doppelstruktur zu Online-Kalender TAViAS zu schaffen</li> <li>› Abstimmung mit „Smart City Projekt“ des Amtes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> aufgrund wichtiger Impulswirkung</li> <li>› Erarbeitete Ansätze und Produkte können fortan für weitere Projekte und Prozesse genutzt werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PGM.3</b>	Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Nachnutzungsoptionen für einzelne Gebäude finden, ggf. durch Grundstücksteilung eigene Handlungsoption ermöglichen</li> <li>› Kostenschätzung für (barrierefreien) Umbau und (energetische) Sanierung und Modernisierung des Altbaus als Knüttelmuseumsquartier</li> <li>› Kostenschätzung des Verkaufs bzw. der Vermietung des Hauptgebäudes und Neubaus</li> <li>› Vertrag zur multifunktionalen gemeindlichen Nutzung von bestimmten Räumen (bei Verkauf)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Schlüsselprojekt der Ortsentwicklung in Norderbrarup</b> zur Inwertsetzung der Liegenschaft</li> <li>› Umsetzung ist abhängig von Akteuren und der Bereitstellung von Finanzmitteln. Dies kann ein Startprojekt des Dorflotsen/der Dorflotsin sein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Die Liegenschaft wurde zwischenzeitlich vom Amt den ursprünglichen Eigentums-gemeinden und zum 01.01.2022 allein der Gemeinde Norderbrarup überlassen.</li> <li>› Realisierung der Teilnachnutzung des alten Schulgebäudes durch multifunktionalen Umbau zur Unterbringung des Knüttelmuseums und Schaffung eines Multifunktionsraums sowohl zur gemeindlichen, kirchlichen, sowie bildungsbezogenen als auch</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Multifunktionaler Umbau von Räumlichkeiten</li> <li>➤ Vertragliche Vereinbarung mit Evangelischer Kirche auf Basis der bisher geführten Gespräche als Mietende der Räumlichkeiten im EG bzw. OG des Neubaus (Letter of Intent)</li> </ul>		<p>vereins- und verbandsmäßigen Nutzung mit Fertigstellung im ersten Quartal 2024.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Das Hauptgebäude wird seit August 2023, mittelfristig vermietet, wieder als (Privat)Schule genutzt.</li> </ul>
<b>PGM.4</b> Vgl. auch <b>PF.3</b>	Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses „Alte Schule“ Rügge inkl. Feuerwehrgerätehaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ausbau des Proberaums zum Veranstaltungsraum für ca. 50 Personen</li> <li>➤ (Energetische) Sanierung (Dachisolierung, Heizung, Elektrik, Fenster) sowie technische Ausstattung (Scheinwerfer, Mischpult, Traversen, Mikrofone, Leinwand, Beamer etc.) notwendig</li> <li>➤ Erweiterung mit Künstlergarderobe und Lagerräumen sowie barrierearmen Zugang</li> <li>➤ Umsetzung der Anforderungen der HFUK</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der Ortsentwicklung in Rügge</b> aufgrund der derzeitigen Nutzung als wichtige (kulturelle) Anlaufstelle in Rügge</li> <li>➤ Förderung kultureller Veranstaltungen und Stärkung eines Begegnungsortes</li> <li>➤ Modernisierung unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit ggfs. Neubau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dies soll kurzfristig unter Berücksichtigung der Anforderungen der HFUK und der Feuerwehrentwicklung multifunktional, saniert und erweitert werden.</li> <li>➤ Vgl. Steckbrief PF.3 (Identisch)</li> </ul>
<b>PGM.5</b>	Gemeindeübergreifender Kulturfonds	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Festlegung und Bereitstellung eines Gesamtetats für einen gemeindeübergreifenden Kulturfonds</li> <li>➤ Einrichtung eines Entscheidungsgremiums (Jury) mit relevanten privaten und öffentlichen Akteuren aus allen fünf Gemeinden</li> <li>➤ Einwerbung und Prüfung von Fördermöglichkeiten</li> <li>➤ Zunächst Anlaufstelle vor allem für kulturelle Veranstaltungen und Förderung von Kleinprojekten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Unterstützung der Kulturlandschaft</li> <li>➤ Umsetzung ist abhängig von Akteuren und der Bereitstellung von Finanzmitteln. Dies kann ein Startprojekt des Dorflotsen/der Dorflotsin sein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PGM.6</b>	Förderung im Bereich Kultur in und zwischen den Gemeinden	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kulturschaffende in unterschiedlichen Bereichen unterstützen, z. B. finanziell, räumlich, Öffentlichkeitsarbeit</li> <li>➤ Ggf. gemeinsame regionale Marke etablieren, um gebündelt Produkte zu vermarkten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wichtiges Projekt mit kontinuierlicher langfristiger Umsetzung, zur Unterstützung der Kulturlandschaft</li> <li>➤ Förderung kultureller gemeindeübergreifender Vernetzung und Veranstaltungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Rügge</u>: Es wurde ein Kulturverein gegründet, der lebendig ist und bereits verschiedene Aktionen durchgeführt hat.</li> <li>➤ Gemeindeübergreifende Arbeit und Förderung ist noch zu bearbeiten.</li> </ul>
<b>PGM.7</b>	Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses Wagersrott	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ In enger Abstimmung mit der Feuerwehr. Findet diese einen gemeinsamen Standort mit den Wehren Brarubholz und Scheggerott, sollte angestrebt werden, im neuen Gebäude eine multifunktionale Nutzung auch als Dorfgemeinschaftshaus zu ermöglichen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> aufgrund der derzeitigen Nutzung als wichtige (kulturelle) Anlaufstelle in Wagersrott</li> <li>➤ Förderung kultureller Veranstaltungen und Stärkung eines Begegnungsortes</li> <li>➤ Modernisierung unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit (ggf. Neubau) und multifunktionale Mitnutzung mit Feuerwehr nach HFUK Anforderungen</li> </ul>	

<b>PGM.8</b>	Modernisierung und Inwertsetzung „der Kneipe“ ehem. „Schegger’s“	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Brandschutz und Barrierefreiheit zu prüfen und herzustellen</li> <li>➤ Bewerbung des Treffpunktes bei Alt und Jung (angedacht auch für höhere Personenzahlen) über Scheggerott und das Amt hinaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der Ortsentwicklung Scheggerott</b> als überörtliche Anlaufstelle</li> <li>➤ Förderung kultureller Veranstaltungen und Schaffung/(Wiederbelebung) eines Begegnungsortes mit Schanklizenz</li> </ul>	
<b>Themenfeld III – Wirtschaft (und Tourismus)</b>				
<b>PW.1</b>	Vermarktung regionaler Produkte und ggf. Einführung eigener Marke	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konzeptionelle Aufbereitung regional erzeugter Produkte und ggf. deren bereits vorhandene Verkaufsstandorte</li> <li>➤ Abklärung von Fördermitteln oder Unterstützungsstrukturen ggf. durch die LTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Bewerbung von regionalen landwirtschaftlichen und kulturellen Produkten</li> <li>➤ Identitätsstiftung durch Etablierung eigener regionaler Marke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PW.2</b>	Einführung Audioguide (Hearonymus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bewerbung von historischen und kulturellen Sehenswürdigkeiten sowie identitätsstiftenden Plätzen durch Audioguide-App (Hearonymus), die per Smartphone nutzbar ist</li> <li>➤ Abstimmung, Vernetzung und ggf. Unterstützung durch „Smart City Projekt“ des Amtes und LTO</li> <li>➤ Zusammenstellung und Abklärung von Zuständigkeiten (Hauptverantwortliche*r sowie Unterstützende)</li> <li>➤ Abklärung von Fördermitteln oder Unterstützungsstrukturen ggf. durch die LTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wichtiges Projekt zur Bewerbung von kulturellen und touristischen Potenzialen und zur Identitätsstiftung von besonderen Plätzen/Gebäuden</li> <li>➤ Umsetzung einer „lebendigen Dorfchronik“ in allen fünf Gemeinden in enger Zusammenarbeit mit Vereinen und Kulturschaffenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PW.3</b>	Vermarktung touristischer Potenziale	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konzeptionelle Aufbereitung touristischer Potenziale</li> <li>➤ Abklärung von Fördermitteln oder Unterstützungsstrukturen ggf. durch die LTO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wichtiges Projekt zur Bewerbung von touristischen Potenzialen und zur Identitätsstiftung</li> </ul>	
<b>Themenfeld IV – Mobilität und Erreichbarkeit</b>				
<b>PM.1</b>	Ausbau und Bewerbung des <i>DorfSHUTTLE</i> Süderbrarup	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung mit Kreis und Amt über Haltestellen und Route des (halb-)flexiblen Bediensystems</li> <li>➤ Bewerbung und Öffentlichkeitsarbeit in den Gemeinden</li> <li>➤ <i>DorfSHUTTLE</i> Süderbrarup soll im Juli 2021 starten</li> <li>➤ Unterstützung durch „Smart City Projekt“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Umsetzung alternativer Mobilitätsangebote</li> <li>➤ Kurzfristige Umsetzung in Kooperation mit Kreis und Amt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bisher Nutzung des Angebots aus dem Smart-City Projekt. Dies ist im März 2024 über die Amtsgrenzen hinaus auf die Grenzen der AktivRegion Schlei-Ostsee erweitert worden mit dem Namen „Smile 24“.</li> </ul>
<b>PM.2</b>	Etablierung einer (amtsweiten) Mobilitätsplattform	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ (Digitale) Vernetzung und Verknüpfung von verschiedenen Mobilitätsformen (z. B. Car-Sharing, Fahrradverleih, Bus, Bahn)</li> <li>➤ Unterstützung durch „Smart City Projekt“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kurzfristige Umsetzung in Kooperation mit „Smart City Projekt“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Konzeptgebiet:</u> Bisher Nutzung des Angebots aus dem Smart-City Projekt. Noch keine weiteren lokalen Ausbauformen und Bewerbungen aufgenommen</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Wagersrott:</u> Digitale Anzeigentafel (amtl. Bekanntmachung) eingeführt</li> </ul>
<b>PM.3</b>	Einführung Dörpsmobil	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung durch „Smart City Projekt“</li> <li>➤ Elektromobile Carsharing-Alternative für den ländlichen Raum</li> <li>➤ Trägerschaft ist meist ein gegründeter Verein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kurzfristige Umsetzung in Kooperation mit „Smart City Projekt“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>PM.4</b>	Inwertsetzung der Rad- und Wanderwege inkl. Verweilmöglichkeiten und E-Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konzeptionelle Aufarbeitung der Rad- und Wanderwege</li> <li>➤ Einheitliche und durchgehende Beschilderung von Rundwegen</li> <li>➤ Ggf. Förderung durch Kreis oder LTO</li> <li>➤ Aufstellung von Verweilmöglichkeiten (siehe Anlage 3) in enger Verknüpfung mit Mobilitätsstationen</li> <li>➤ Förderung der E-Mobilität z. B. durch Ladestationen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wichtiges Projekt mit mittel- bis langfristiger Umsetzung, um künftig auf nachhaltige Mobilität zu setzen und auch touristische Zwecke auszubauen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Konzeptgebiet:</u> Kreisweites Radverkehrskonzept in Umsetzung</li> </ul>
<b>PM.5</b>	Erweiterung und Schaffung von Mobilitätsstationen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prüfung und Konzeption von (zusätzlichen) Elementen für Mobilitätsstationen in jeder Gemeinde</li> <li>➤ Abstimmung mit dem Amt bzw. Kreis über Fördermöglichkeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> für den Erfolg der oben genannten Maßnahmen und für Verbesserung der Mobilitätsangebote in den Gemeinden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ bisher noch keine weitere Planung</li> </ul>
<b>Themenfeld V – Tragfähiger Brandschutz</b>				
<b>PF.1</b>	Fortsetzung der Gespräche über Standortstrukturen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung und Verstetigung der Diskussion über bevorstehende Herausforderungen und daran anknüpfende Handlungsoptionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung wünschenswert, jedoch langfristiges Projekt, da im Wesentlichen abhängig von Motivation der beteiligten Akteure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Weiterhin akuter Handlungsbedarf</li> </ul>
<b>PF.2</b>	Errichtung eines gemeinsamen Feuerwehrgerätehauses	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unter Einbeziehung von Flächenabdeckung, Leistungsfähigkeit und Kosten ist Zusammenlegung von Wehren (ggf. zunächst Wehren der „Innengemeinden“) und Errichtung eines neuen gemeinsamen Feuerwehrgerätehauses zu prüfen</li> <li>➤ Ggf. Beauftragung von Fachplanern z. B. für Überprüfung geeigneter Standorte für ein neues (gemeinsames) Feuerwehrgerätehaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wichtiges Projekt mit mittel- bis langfristiger Umsetzung, um künftig knappen personelle und finanzielle Ressourcen zu bündeln und Anforderungen der HFUK nachzukommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Scheggerott und Wagersrott sowie Norderbrarup und Saustrup:</u> Zusammenlegung mit neuer Standortfindung derzeit in Diskussion</li> </ul>
<b>PF.3</b> Vgl. auch <b>PGM.4</b>	Modernisierung und Inwertsetzung des Dorfgemeinschaftshauses „Alte Schule“ Rügge inkl. Feuerwehrgerätehaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aktualisierung der Kostenschätzung der Umbau- und Modernisierungsmaßnahmen</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Kamerad*innen, Kulturschaffenden und Bewohner*innen unter Auflagen der HFUK</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> aufgrund der derzeitigen Nutzung als wichtige Anlaufstelle in Rügge</li> <li>➤ Förderung des tragfähigen Brandschutzes der Gemeinde</li> </ul>	

PF.4	Mögliche Fusion FFW Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott mit (möglichen) neuem Standort und Gerätehaus	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beauftragung von Fachplanern, z. B. im Hinblick auf Überprüfung geeigneter Standorte für ein gemeinsames Feuerwehrgerätehaus anzustreben mit multifunktionaler Nutzung (für die Wehren Scheggerott und Wagersrott)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Sicherstellung des tragfähigen Brandschutzes in Zusammenarbeit der beiden Gemeinden</li> <li>➤ Förderung der Fusion der drei Wehren</li> </ul>	
PF.5	Förderung der Zusammenarbeit der FFW Saustrup und Norderbrarup	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung und Verstetigung der Diskussion über bevorstehende Herausforderungen und daran anknüpfende Handlungsoptionen und Kooperationsstrukturen.</li> <li>➤ Ggf. gemeinsame neue Standortfindung anzustreben mit multifunktionaler Nutzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> zur Sicherstellung des tragfähigen Brandschutzes in Zusammenarbeit der beiden Gemeinden</li> <li>➤ Förderung der Fusion der beiden Wehren</li> </ul>	
<b>Themenfeld VI – Klima und Energie</b>				
PK.1	Abgestimmte, strategisch ausgerichtete Erstellung einer Kälte-Wärme-Planung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung des Leistungskataloges</li> <li>➤ Beratung und Beschlussfassung (Amt/amtsangehörige Kommunen)</li> <li>➤ Beantragung der Förderung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schlüsselprojekt der gemeindeübergreifenden Ortsentwicklung</b> im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative</li> <li>➤ Kurzfristige Umsetzung in Kooperation mit Kreis und Amt</li> </ul>	

### 13. Steckbriefe (Schlüssel-)Projekte

Projektsteckbrief	Themenfeld Siedlungsentwicklung und Wohnen
PS.1	Inwertsetzung öffentlicher Plätze/Treffpunkte
Ausgangslage/ Herausforderungen	Öffentliche Plätze und Flächen sind in allen fünf Gemeinden wenig belebt, kaum attraktiv und barrierearm gestaltet und somit als Treffpunkte (meist) untergenutzt. Zur Sicherung eines aktiven Dorf- und Gemeindelebens muss es darum gehen, Begegnungsräume für gemeinschaftliches Miteinander für alle Altersgruppen bereitzustellen.
Projektbeschreibung	<p>(Zentrale) Plätze in den Gemeinden sollten attraktiv und barrierearm gestaltet sowie hergerichtet werden (siehe dazu auch einige Gestaltungsideen im Anhang), u. a. mit Boulebahn, (überdachten) Verweilmöglichkeiten, Lade- und Reparaturstationen, Grillstelle, Rastplatz, Spielmöglichkeiten. Dies kann gut gemeinsam mit der Bevölkerung und ggf. in allen fünf Gemeinden an einem gemeinsamen Termin als gemeindeübergreifende Veranstaltung erfolgen. Zudem kann der/die gemeindeübergreifende Dorflotse/Dorflotsin koordinative Aufgaben übernehmen. Der Fokus liegt in den fünf Gemeinden wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Verbesserung Aufenthaltsqualität und Attraktivität Dorfplatz Norderbrarup</li> <li>➤ Gestaltung der Außenflächen des Dorfgemeinschaftshauses und des Bereichs am Dorfteich ‚Bondeflöh‘</li> <li>➤ Bauliche Verbesserung aufgrund der Kurvenlage des Dorfplatzes in Saustrup</li> <li>➤ Aufwertung Bahnhofplatz und Platz vor Dorfgemeinschaftshaus in Wagersrott</li> <li>➤ Aufwertung Bahnhofplatz und Platz vor „der Kneipe“ ehem. dem Schegger’s in Scheggerott</li> </ul>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Belebung und attraktivere Gestaltung des Ortskernes</li> <li>➤ Stärkung der Identifikation mit der Gemeinde</li> <li>➤ Attraktive und barrierearme Gestaltung der (Frei-)Flächen als Treffpunkte</li> <li>➤ Förderung des gemeinschaftlichen Miteinanders durch attraktive Verweilmöglichkeiten</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung der Vorschläge in der Gemeindevertretung</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Vereinen und Institutionen, ggf. als „Dorffest“ (oder alle fünf Gemeinden – „Wir machen uns gemeinsam schier“)</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Maßnahmenabhängige Kosten und Fördermittelgeber: z. B. GAK (im Rahmen des Regionalbudgets von Kleinprojekten von bis zu 20.000 €) und die AktivRegion sowie Kreis (im Bereich der Mobilität) und Amt (Umsetzung von Projekten zur Förderung der Digitalisierung könnten an „Smart City Projekt“ angedockt werden) und LTO (touristische Maßnahmen).
Träger und Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ Ggf. AktivRegion Schlei-Ostsee</li> </ul>

Projektsteckbrief	Themenfeld Siedlungsentwicklung und Wohnen
PS.2	Informations- und Beratungsangebote zu altersgerechtem Wohnungsumbau und -neubau
Ausgangslage/ Herausforderungen	Ein Eigenheim muss kontinuierlich an die veränderten Lebenssituationen angepasst werden. Ältere Menschen benötigen entsprechenden Wohnraum mit u. a. altersgerechten Bädern und Treppen, um in vertrauter Umgebung alt zu werden. Oftmals haben die Eigentümer*innen nur geringes Wissen über technische Umrüstungsmöglichkeiten, Kosten und Finanzierung. Beratung ist dringend erforderlich.
Projektbeschreibung	Die Gemeinden haben nur geringe Handlungsmöglichkeiten, den bedarfsgerechten, barrierearmen Umbau und Neubau zu unterstützen. Im Privatbesitz müssen die Eigentümer*innen selbst ihre Immobilie an die veränderte Lebenssituation anpassen. Empfehlenswert ist die Etablierung von unabhängigen Informations- und Beratungsangeboten für alle fünf Gemeinden bzw. über die Gemeindegrenzen hinaus (ggf. im Amt Süderbrarup). Unterstützung durch die KIWA ( <i>Koordinationsstelle für innovative Wohn- und Pflegeformen im Alter</i> ) ist zu prüfen. Die Informations- und Beratungsangebote sollten Informationen zu Förderprogrammen bezüglich eines seniorengerechten, barrierearmen Umbaus und Neubaus von Wohnraum bereitstellen. Die regelmäßigen Informationsveranstaltungen könnten auch vor Ort in den Gemeinden angeboten werden. Zusätzlich müsste das Beratungsangebot durch Öffentlichkeitsarbeit (Flyer, Aushang, Inserat etc.) beworben werden.
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Steigerung der Wohn- und Lebensqualität für die älter werdende Bevölkerung</li> <li>➤ Verbesserung der Rahmenbedingungen für ein selbstbestimmtes Altwerden in vertrauter Umgebung</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Klärung der Fördermöglichkeiten für Informations- und Beratungsangebote</li> <li>➤ Klärung von möglicher Kooperation mit der KIWA</li> <li>➤ Einrichtung einer regelmäßig stattfindenden Sprechstunde</li> <li>➤ Bewerbung durch breite Öffentlichkeitsarbeit</li> </ul>
Träger und Kooperationspartner	Amt Süderbrarup, KIWA, KfW, IB Schleswig-Holstein, AktivRegion Schlei-Ostsee, Kreis Schleswig-Flensburg
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	Projekt „LebensRäume“ – Instrumente zur bedürfnisorientierten Wohnraumnutzung in Kommunen: <a href="https://kommunen-innovativ.de/lebensraeume">https://kommunen-innovativ.de/lebensraeume</a> oder <a href="https://www.isoe.de/nc/forschung/projekte/project/lebensraeume/">https://www.isoe.de/nc/forschung/projekte/project/lebensraeume/</a>

Projektsteckbrief	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
PGM.1	Einrichtung eines Dorflotsen/einer Dorflotsin, gemeindeübergreifend
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Vereine, Verbände und ihre ehrenamtlichen Helfer*innen sind im ländlichen Raum, so auch in der Region Norderbrarup, von großer Bedeutung für das Aufrechterhalten der sozialen und kulturellen Grundversorgung, stehen aber durch den demografischen Wandel vor Herausforderungen.</p> <p>Die Einbeziehung der Einwohner*innen ist hilfreich bei der langfristigen Umsetzung der Entwicklungsvorschläge des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes, um die Akzeptanz und das gemeinschaftliche Miteinander zu fördern. Vereine und Verbände übernehmen bereits wichtige Aufgaben in diesem Bereich. Zur langfristigen Sicherung dieses Engagements brauchen sie Unterstützung. Um die Kommunikation zu erleichtern und ehrenamtlichen sowie privaten Initiativen im Bereich der Gemeindegestaltung und der wohnbaulichen Entwicklung Unterstützung anbieten zu können, ist die Einstellung eines Dorflotsen/einer Dorflotsin ein sinnvoller Schritt. Eine weitere Herausforderung in diesem Bereich, bei der ein Dorflotse/eine Dorflotsin unterstützend tätig sein könnte, ist die Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup. Aufgrund der Eigentumsverhältnisse ist es notwendig, dass sich die fünf Gemeinden gemeinsam auf eine Nachnutzungsvariante einigen und diese gemeinsam umsetzen.</p>
Projektbeschreibung	<p>Der Dorflotse/die Dorflotsin soll die vorhandenen und neuen Kommunikationsstrukturen in den fünf Gemeinden ausbauen. Schwerpunktmäßig muss es darum gehen, die kooperativen und integrierten Ansätze des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes auf den Weg zu bringen und den angestoßenen Entwicklungsprozess zu verstetigen. Eine transparente Organisationsstruktur mit folgenden Rahmenbedingungen ist zu empfehlen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zuverlässige Ansprechperson mit verbindlichen Absprachen und Zuständigkeiten sowie regelmäßiger Erreichbarkeit</li> <li>➤ Hoher Vernetzungsgrad von personellen und inhaltlichen Aktivitäten</li> <li>➤ Vor-Ort-Präsenz zu wesentlichen Terminen in allen fünf Gemeinden</li> </ul> <p>Wesentliche Aufgaben, die der Dorflotse/die Dorflotsin übernehmen sollte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung bei der Umsetzung von Handlungsempfehlungen, Maßnahmen und Schlüsselprojekten</li> <li>➤ Entwicklung und Steuerung des Entwicklungsprozesses gemeinsam mit den jeweils Interessierten bzw. Betroffenen</li> <li>➤ Förderung von Kooperationen und Vernetzungen sowie Ansprache von Interessierten und Gewinnung von (neuen) Engagierten</li> <li>➤ Unterstützung bei Initiativen und Aufbereitung und Vermittlung von Informationen (u. a. Presse und Öffentlichkeitsarbeit)</li> <li>➤ Durchführung von Informationsveranstaltungen (z. B. zu kleinerem (bezahlbarem) Wohnraum)</li> <li>➤ Information über geeignete Förderquellen und Finanzierungsmöglichkeiten und entsprechende Vermittlung</li> </ul> <p>Der Dorflotse/die Dorflotsin könnte beim Amt eingebettet sein und einen festen Standort mit regelmäßigen Sprechstunden in der Grundschulliegenschaft Norderbrarup anbieten. Darüber hinaus ist es notwendig, an bestimmten Tagen in allen fünf Gemeinden verfügbar zu sein.</p>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung einer (gemeindeübergreifenden) Kooperation, z. B. von Kulturschaffenden, Vereinen und Verbänden</li> <li>➤ Vernetzung und Unterstützung des Ehrenamtes sowie Aufbau von Kommunikationsplattformen (u. a. digitale Dorfplattform)</li> <li>➤ Unterstützung bei der Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup (z. B. Koordinierung und Unterstützung bei der (temporären) Einrichtung und ggf. Etablierung eines Co-Working-Spaces)</li> <li>➤ Förderung, Bewerbung und Unterstützung bei der Umsetzung neuer Projektideen und des gemeindeübergreifenden Kulturfonds</li> </ul>

	Insgesamt wird eine Stärkung des ehrenamtlichen Engagements und der Identifikation mit der Gemeinde angestrebt. Es soll eine möglichst lange, nachhaltige Wirkung und Akzeptanz von Maßnahmen der Ortskerngestaltung erreicht werden.
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Schärfung und Konkretisierung des Anforderungsprofils, in Abstimmung mit allen fünf Gemeinden, den lokalen Vereinen und weiteren Institutionen</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln für die Einrichtung eines Dorflotsen/einer Dorflotsin</li> <li>➤ ggf. Ausschreibung der Stelle eines Dorflotsen/einer Dorflotsin</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Die Kosten für eine befristete Anstellung (3 Jahre) liegen bei ca. 150.000 €. Diese sind z. T. förderfähig über Mittel der AktivRegion oder GAK (Dorfmoderation zur Begleitung der Umsetzung von Ortskernentwicklungskonzepten).
Träger und Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ AktivRegion Schlei-Ostsee (regelmäßige Abstimmung mit dem Regionalmanagement)</li> </ul> <p>Es ist eine enge Verknüpfung mit allen fünf Gemeindevertretungen erforderlich, da der Dorflotse/die Dorflotsin vor allem für eine Umsetzung und Verstetigung des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes eingesetzt werden sollte.</p>
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	Nachhaltigkeitsbeauftragter der Stadt Meldorf: <a href="http://www.aktivregion-dithmarschen.de/projekte/projekte-foerderperiode-2014-2020/nachhaltigkeitsbeauftragter-meldorf/">www.aktivregion-dithmarschen.de/projekte/projekte-foerderperiode-2014-2020/nachhaltigkeitsbeauftragter-meldorf/</a>

Projektsteckbrief	<b>Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander</b>
PGM.2	<b>Einrichtung einer digitalen Dorfplattform</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	Digitalisierung verändert das Leben der Menschen nachhaltig und mit ihr ergeben sich neue Chancen auch für ländlich geprägte Gemeinden. Eine digitale Dorfplattform bietet eine ideale Ergänzung, um eine transparente sowie schnell abrufbare Informationsbasis zu schaffen. Dies ist in ländlichen Räumen notwendig, da nicht jeder die vorhandenen Angebote der Vereine, Initiativen und Kommunen kennt und ein Überblick fehlt, an welchen Stellen ehrenamtliches Engagement gebraucht wird. Zudem sind angebotene Direktvermarktungen und Werke von Künstler*innen oft nur in der Nachbarschaft bekannt.
Projektbeschreibung	<p>Wesentliche Grundvoraussetzungen bei der Einrichtung einer digitalen Dorfplattform sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ eine ansprechende Gestaltung</li> <li>➤ schnelle und einfache Bedienung (Übersichtlichkeit)</li> <li>➤ „Freizeitcharakter“ (freier Charakter)</li> <li>➤ Verknüpfung mit vorhandenen Angeboten und Informationskanälen wie Facebook etc.</li> </ul> <p>Eine digitale Dorfplattform könnte entweder an den Online-Veranstaltungskalender TAViAS angedockt oder als eigenständige Applikation (z. B. Crossiety, Digitale Dörfer). Je nach Anbieter erfolgt die Benutzung über eine Smartphone-App sowie über die Desktop-Version am Computer. Durch Registrierung mit Postleitzahl werden die Nutzenden einer lokalen Gruppe zugeordnet. Die digitale Dorfplattform lebt nicht nur davon, besucht zu werden, sondern sie muss auch regelmäßig mit Inhalten gefüllt werden. Dabei könnten folgende Inhalte umgesetzt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vorhandene Angebote z. B. in Vereinen oder sonstigen ehrenamtlichen Einrichtungen</li> <li>➤ Informationen und Hilfestellungen für Verantwortliche in Vereinen und Verbänden</li> <li>➤ Basisinformationen z. B. zu rechtlichen Fragestellungen</li> <li>➤ Kontaktinformationen zum Dorflotsen/zur Dorflotsin und zu weiteren Netzwerker*innen in der Gemeinde</li> <li>➤ Veranstaltungen (digitaler Veranstaltungskalender)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ (Ehrenamts-)Börse zum Einstellen von Projektideen, Hilfsangeboten (z. B. durch „Taschengeldbörse“ oder „Freiwilligenbörse“), Unterstützungsbedarfen (z. B. für die Organisation von Dorffesten oder Fahrdiensten) - einfache Bedienung und Anmeldung sind zwingende Voraussetzung</li> <li>➤ direkte Verknüpfung mit den sozialen Medien (z. B. Facebook, Instagram, Twitter)</li> <li>➤ mediale Vermarktung und Bekanntmachung durch Informationskampagne</li> <li>➤ Direktvermarktung landwirtschaftlicher und künstlerischer Produkte (vgl. PW.1)</li> </ul> <p>Außerdem kann eine starke Präsenz von Aktiven im Netz (Personen vorstellen, Treffen und Abläufe bekannt machen) die Netzwerkstrukturen stärken. Notwendig ist es, nach der Vorbereitungsphase die digitale Dorfplattform intensiv zu bewerben. Diese digitale Dorfplattform ist als Ergänzung zu analogen Informationen und Kontakten zu betrachten. Trotz zunehmender Digitalisierung bleiben eine persönliche Ansprache bzw. ein Austausch unerlässlich, insbesondere auch, um weiterhin die älteren Bevölkerungsgruppen in der Gemeinde zu erreichen.</p>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Neue Zielgruppen über Angebote und Leistungen des Ehrenamtes informieren</li> <li>➤ Informationen einfacher verteilen (vor allem durch soziale Medien möglich, da Inhalte sehr schnell und einfach „geteilt“ werden können)</li> <li>➤ Eine digitale Kultur für Bürger*innen, Vereine und Kommunen zur Unterstützung des analogen Miteinanders etablieren</li> <li>➤ Menschen zur aktiven Teilnahme an Ehrenamt, Nachbarschaftshilfe und Gemeinwesenarbeit motivieren</li> <li>➤ Identitätsbildung /-stärkung aller Bewohner*innen befördern</li> <li>➤ Förderung der Vermarktung regionaler Produkte (siehe auch PW.1)</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung u. a. mit Vereinen über Abgrenzung bzw. Bündelung von Informationen auf der digitalen Dorfplattform und der Möglichkeit der gemeinsamen Pflege</li> <li>➤ Beratung und über die Auswahl eines geeigneten Tools (z. B. Crossiety oder Dorffunk)</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Die Nutzung der Plattform Crossiety kostet 1 Euro pro Einwohner*in pro Jahr (zzgl. MwSt.) Dazu kommen ggf. Kosten für die Einrichtung und Pflege, die zum Teil durch den Dorflotsen/die Dorflotsen übernommen werden kann.
Träger und Kooperationspartner	Träger: Gemeinden oder Amt Kooperationspartner: Vereine und Verbände, Kirchengemeinde etc.
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Die Digitale-Dörfer-Plattform der Frauenhofer IESE (<a href="http://www.digitale-doefer.de">www.digitale-doefer.de</a>)</li> <li>➤ Mitfahrer-App „Flinc“ (<a href="http://www.flinc.org">www.flinc.org</a>) zum Thema Mobilität</li> </ul>

Projektsteckbrief	<b>Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander</b>
PGM.3	<b>Nachnutzung der Grundschulliegenschaft Norderbrarup bereits umgesetzt</b>
soAusgangslage/ Herausforderungen	In Norderbrarup gilt es, für die teilweise leer stehende Grundschulliegenschaft im Ortskern eine langfristige Nachnutzung zu finden. Eine Schwierigkeit dabei ist das Eigentumsverhältnis aller fünf Gemeinden an der Liegenschaft. Erste Nachnutzungsideen wurden im Zuge der Erarbeitung der „Machbarkeitsstudie zur Nachnutzung der Grundschulliegenschaften im Amt Süderbrarup“ 2018 gemeinsam mit der Bevölkerung gesammelt.
Projektbeschreibung	Es gilt zu überlegen, das Archiv und das Museum vom Hauptgebäude in den Altbau, nach barrierearmem Umbau sowie baulicher und energetischer Sanierung und Modernisierung, als neues Quartier umzusiedeln. Das Hauptgebäude und der Neubau sollen künftig multifunktional genutzt werden. Interesse an Mietung von Räumlichkeiten im Neubau haben Vertreter*innen der Evangelischen Kirche geäußert, die durch den Verkauf des Pastorates derzeit auf der Suche nach geeigneten Räumlichkeiten sind. Zudem könnten die

	<p>Räumlichkeiten weiterhin der Volkshochschule zur Verfügung gestellt werden. Denkbar wäre dabei die Umwandlung in Bewegungsräume, jedoch ist zu empfehlen, sich mit der Evangelischen Kirche und der Volkshochschule über konkrete Mieteinnahmen zu einigen. Vorstellbar ist auch der Verkauf des Hauptgebäudes und des Neubaus. Dabei ist anzuraten, durch Auflagen einen Teil der Räumlichkeiten zur gemeinschaftlichen und multifunktionalen Nutzung langfristig bereitzustellen und die ortsbildprägende Funktion des Gebäude-Ensembles zu erhalten. Um einem erneuten Leerstand entgegenzuwirken, könnten die Gemeinden ein Wiederkaufsrecht bei längerem Leerstand vertraglich vereinbaren. Empfehlenswert ist, zur Belebung des Innenbereichs nur einen kleinen Teil der Wohnnutzung zuzuführen und gemeindebedarfsorientierte Nutzung zu fördern (vorstellbar ist u. a. auch ein Co-Working-Space).</p> <p>Für die künftige Nutzung erscheint es hilfreich, die drei Gebäudeteile (Altbau, Hauptgebäude, Neubau) separat zu betrachten und ggf. das Grundstück zu teilen. Überlegt werden könnte auch, die unterschiedlichen Eigentumsverhältnisse der Liegenschaft z. B. durch Ausgleichszahlungen in ein Eigentum einer Gemeinde zu überführen. Zudem ist es notwendig, die Gebäudeteile barrierearm zu gestalten (ggf. mit Außenlift, um das Obergeschoss im Neubau zu erreichen), (energetisch) zu sanieren und entsprechend der künftigen Nutzung modern auszustatten.</p>
<p><b>Ziele</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Erhalt der ortsbildprägenden Funktion des Gebäude-Ensembles</li> <li>➤ Förderung gemeindebedarfsorientierter Nutzung und gemeinschaftlichen Miteinanders</li> <li>➤ Stärkung des Vereinslebens und des bürgerschaftlichen Engagements</li> <li>➤ Zusammenschluss von Generationen – Ort der Begegnung für Kinder, Jugendliche, Erwachsene und Senioren zur gemeinsamen Nutzung schaffen</li> <li>➤ Barrierearmer Zugang (bisher keine barrierearme Zugangsmöglichkeit)</li> </ul>
<p><b>Nächste Schritte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konkretisierung der Planungen</li> <li>➤ Umsiedlung des Archivs und des Museums nach barrierearmem Umbau sowie baulicher und energetischer Sanierung und Modernisierung in den Altbau</li> <li>➤ Formulierung und Unterzeichnung einer vertraglichen Vereinbarung (Letter of Intent) mit der Evangelischen Kirche als Nutzende auf Basis der bisher geführten Gespräche</li> <li>➤ Prüfung der Machbarkeit (Kosten, Finanzierung, Trägerschaft)</li> <li>➤ Umsetzungsplanung für Einzelvorhaben</li> <li>➤ Fördermittel beantragen</li> </ul>
<p><b>Kosten und Finanzierung</b></p>	<p>Diese sind z. T. förderfähig über Mittel der AktivRegion, dem GAK oder der WiREG. Im Detail muss eine Abstimmung erfolgen.</p>
<p><b>Träger und Kooperationspartner</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ AktivRegion Schlei-Ostsee oder GAK</li> <li>➤ WiREG</li> <li>➤ Kreis Schleswig-Flensburg</li> </ul>
<p><b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Die Initiative Co-Working-Land – von der Regionalentwicklung des Kreises Schleswig-Flensburg initiiert und gefördert von der WiREG sowie den beiden AktivRegionen Mitte des Nordens und Eider-Treene-Sorge – hat im Sommer 2019 zum ersten Mal ein temporäres Co-Working-Space in Satrup eingerichtet. Für mehrere Wochen (25. Juli bis 13. August) konnten kostenlos Arbeitsplätze samt WLAN werktags genutzt werden. Das Programm der CoWorkLand-Sommertour wurde sehr positiv angenommen und bietet Potenzial für eine Verstetigung, auch im Hinblick auf die Vernetzung der Bürger*innen vor Ort.</li> <li>➤ Die CoWorkLand eG i.Gr. ist eine Selbstorganisation von Space-Betreiber*innen im ländlichen Raum und unterstützt Gründer*innen mit gemeinsamer Infrastruktur, Qualifikations- und Beratungsangeboten.</li> </ul>

Projektsteckbrief	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
PGM.4 = PF.3	<b>Modernisierung, Inwertsetzung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftshauses Rügge „Alte Schule“ inkl. Feuerwehrgerätehaus (vgl. PF.3)</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Das Dorfgemeinschaftshaus „Alte Schule“ entstand im Jahre 1957, als es die zu klein gewordene Schule in dem Gebäude Toft 19 als Schulgebäude ablöste. Endgültig wurde der Schulbetrieb im Sommer 1978 eingestellt. Die Gemeinde Rügge ist Eigentümerin des Gebäudes. Nach einem Leerstand von einigen Jahren wurde das Gebäude für Feuerwehrezusammenkünfte, Sitzungen der Gemeindevertretung und gesellige Veranstaltungen genutzt. Der Umbau des alten Sanitärbereichs in neue Sanitärräume und der Einbau einer Küche im Jahre 1992 machte die „Alte Schule“ für Versammlungen aller Art attraktiver. Seit dieser Zeit werden die Erdgeschossräume multifunktional genutzt und auch für Privatveranstaltungen vermietet. Die drei Räume im Obergeschoss werden als Ateliers von lokalen Kunstschaffenden genutzt, bzw. der dritte Raum steht der Rügger Theatergruppe für Proben und Aufführungen zur Verfügung. Der Außenbereich um das Dorfgemeinschaftshaus wird als „offener“ Begegnungsraum für Jung und Alt genutzt. Durch die 2021/22 erfolgte Schaffung eines Rastplatzes konnte die Aufenthaltsqualität hier massiv gesteigert werden, seit dieser Zeit ist das Dorfgemeinschaftshaus mithin auch verstärkt Anlaufpunkt für Wanderer und Radfahrer, insbesondere in der sommerlichen Touristensaison. Im Dorfgemeinschaftshaus selbst wurden seit dem Umbau der Sanitäranlagen und dem Kücheneinbau wurden nur vereinzelt Sanierungs- und Umbauarbeiten durchgeführt, die technische Ausstattung wurde privat finanziert. Nach 30 Jahren entspricht das Gebäude nicht mehr den heutigen Anforderungen. Im energetischen Bereich gibt es dringenden Handlungsbedarf und der Feuerwehrbereich entspricht nicht den Vorgaben der Hanseatischen Feuerwehrunfallkasse. Im Zuge der Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen soll Barrierefreiheit hergestellt und die Räumlichkeiten dem Bedarf der Einwohner*innen und Vereine angepasst werden.</p>
Projektbeschreibung	<p>Der Nutzungsbereich der Feuerwehr wurde in den neunziger Jahren durch den Anbau einer Fahrzeughalle ergänzt. Um den heutigen Anforderungen der Feuerwehrunfallkasse und deren Vorgaben zu entsprechen, müssen für den Bereich der Feuerwehr einige Räumlichkeiten ergänzt sowie die elektrische Anlage dem heutigen Stand der Technik angepasst werden. Insbesondere fehlen nach Geschlechtern getrennte Umkleieräume und Duschen. Weiterhin fehlen ein Werkstattbereich und der gefahrlose Zugang bei Feuerwehreinsätzen zum Gebäude. Um die fehlenden Räume realisieren zu können, ist im hinteren Bereich der ehemaligen Schule ein Anbau für die Nutzungen für Umkleiden und Duschen geplant. Die Größe der Umkleieräume richtet sich nach der Anzahl der aktiven Kameradinnen und Kameraden der Feuerwehr. Der vorhandene WC-Bereich im Bestandsgebäude wird neu geordnet, so dass dieser Bereich weiterhin für alle Nutzer*innen des Gebäudes verwendbar bleibt. Im vorderen Bereich entsteht für die Feuerwehr ein Werkstatt- und Gerätewartungsbereich. Hierüber ist auch ein direkter Zugang bei Einsätzen möglich. So entzerrt sich der Haupteingang und die Feuerwehr kann im Sinne der „Schwarz-Weiß- Trennung“ unbehelligt agieren.</p> <p>Der Nutzungsbereich der Gemeinde, ein Versammlungsraum, auch genutzt von den ortsansässigen Vereinen und Verbänden, wird zur Straße hin um einen Büroraum erweitert. Hier können der Bürgermeister bzw. Vorstände von Vereinen ihre Besprechungen abhalten und Unterlagen verschlossen verstauen. Auch für die Wehrführung der Freiwilligen Feuerwehr ergibt sich eine gute Arbeitsmöglichkeit, die bei Großschadens- oder Katastrophenlagen auch operativ genutzt werden kann. Dieser straßenseitige Anbau wird ergänzt um ein barrierefreies, von außen zugängliches WC und einen Abstellraum. Die Erreichbarkeit eines WCs von außen ist auch dadurch notwendig, dass sich östlich des Gebäudes ein frei zugänglicher Rastplatz mit einer überdachten Tisch-Bank-Kombination inklusive einer Feuerstelle für den Rad- und Wandertourismus befindet. Darüber hinaus wird die Freifläche am Dorfgemeinschaftshaus auch für örtliche Veranstaltungen wie das Osterfeuer genutzt. Im Obergeschoss hat sich die örtliche Theatergruppe eine Studiobühne mit ca. 50 Sitzplätzen eingerichtet. Diese soll erhalten bleiben bzw. auch für andere Veranstaltungsformen (u. a. Filmabende, Lesungen, Musikdarbietungen) genutzt werden. Um die räumliche Situation für derartige Veranstaltungen zu verbessern, wird ein schon vorhandener benachbarter Raum zum Umkleide-, Lager- und</p>

	<p>Vorbereitungsraum umgewidmet. Aus aktuellem Brandschutzrecht muss ein zweiter baulicher Rettungsweg über eine Außentreppe entstehen. Ein barrierefreier Zugang zum Obergeschoss über einen neu zu bauenden Fahrstuhl würde den finanziellen Umfang des Vorhabens erheblich vergrößern. Aus den Erfahrungen der Vergangenheit ist kein Bedarf erkennbar, dennoch wird die Installation eines Treppenlifts vorgesehen. Sowohl die Maße der vorhandenen Treppe wie auch deren Statik lassen ein derartiges Vorgehen problemlos zu. Ein neu zu errichtender Windfang vor dem Haupteingang wird nicht nur klimatisch die Situation des Dielenbereichs bei Schlechtwetter verbessern, er soll auch zur Aufnahme der Dorfbücherei dienen. Es ist vorgesehen, das bisher im Flurbereich befindliche und nur bei geöffneter Eingangstür zugängliche Bücherregal im Windfang zu einer "Dorfbibliothek" wesentlich zu erweitern. Dazu kann die Außentür offengehalten werden, so dass Interessierte sich jederzeit aus der Bücherei bedienen bzw. selber Bücher dort einstellen können.</p> <p>Das Bestandsgebäude wird im Zuge der Erweiterung modernisiert. Die Gebäudetechnik wird insbesondere unter dem Gesichtspunkt der energetischen Ertüchtigung und der durch die zukünftige Nutzungserweiterung erforderlichen technischen Anlagen erneuert. Eine Wärmepumpe in Kombination mit einer PV-Anlage soll das Gebäude zukünftig beheizen. Ein entsprechendes Planungsbüro hat sich mit dieser Aufgabe bereits beschäftigt und kommt zu dem Ergebnis, dass nach der Modernisierung erheblich weniger Energie im Vergleich zum Ist-Zustand benötigt wird (Faktor ca. 3,5:1). Die vorhandenen Fenster sollen erneuert werden, neu hinzuzufügende Gebäudeteile werden mit Fußbodenheizung ausgestattet und auch das Dach soll neu gedeckt und in diesem Zuge wärmegeklärt werden. Durch den Wegfall der alten Ölheizung inklusive Heizöltanks werden Räumlichkeiten frei, die dem Versammlungsraum zugeordnet werden.</p> <p>Die Gemeinde Rügge erhofft sich durch die energetische Modernisierung insgesamt einen geringeren Energiebedarf, der in Teilen von der zu installierenden PV-Anlage aufgebracht werden soll. Die PV-Anlage ist ausschließlich für die Produktion von Eigenstrom vorgesehen. Es soll kein überschüssiger Strom ins Netz eingespeist werden. Außerdem erwartet die Gemeinde Rügge durch die Modernisierung des Versammlungsraumes und dessen technische Aufwertung, z. B. durch einen Beamer, höhere Mieteinnahmen durch häufigere Vermietung. Ob dann letztendlich die Mieteinnahmen für die Bewirtschaftungskosten ausreichen, lässt sich zum jetzigen Zeitpunkt nicht absehen, zumal für die Betreuung des Gebäudes künftig im Rahmen einer geringfügigen Beschäftigung zusätzliche Kosten entstehen werden. Bislang erfolgt dies auf ehrenamtlicher Basis. Für den erwarteten größeren Umfang durch mehr Räumlichkeiten und zusätzlicher Nutzung ist die Betreuung ehrenamtlich nicht mehr leistbar. Die für eine geringfügige Beschäftigung entstehenden Kosten wird die Gemeinde Rügge tragen, sofern die Einnahmen durch Vermietung dafür nicht ausreichen.</p>
<p><b>Ziele</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Belebung und attraktivere Gestaltung des Dorfgemeinschaftshauses sowie von dessen Außenbereich</li> <li>➤ Förderung von Kulturschaffenden und gemeinschaftliches Miteinander über die Gemeinde hinaus</li> <li>➤ Stärkung des ehrenamtlichen Engagements und Identifikation mit der Gemeinde</li> <li>➤ Förderung von Angeboten für Jung und Alt</li> <li>➤ Verbesserte Seminar- und Veranstaltungsräume/Versammlungsmöglichkeiten für Vereine und Verbände, auch außerörtlicher Gruppen</li> <li>➤ Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes</li> <li>➤ Stärkung und Erhalt der Attraktivität der Ortswehr</li> </ul>
<p><b>Nächste Schritte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aktualisierung der Kostenschätzung der Umbau- und Modernisierungsmaßnahmen</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Kamerad*innen, Kulturschaffenden und Bewohner*innen</li> </ul>
<p><b>Kosten und Finanzierung</b></p>	<p>Die voraussichtlichen Gesamtausgaben (brutto) übersteigen 650.000 Euro.  Diese sind z. T. förderfähig über Mittel der AktivRegion oder GAK. Im Detail muss eine Abstimmung erfolgen.</p>
<p><b>Träger und Kooperationspartner</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinde Rügge</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ AktivRegion Schlei-Ostsee oder GAK</li> </ul>

<b>Projektsteckbrief</b>	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
<b>PGM.5</b>	<b>Gemeindeübergreifender Kulturfonds</b>
<b>Ausgangslage/ Herausforderungen</b>	Kleinere Vereine haben oft nicht die finanziellen Ressourcen, um größere Veranstaltungen oder kostenintensive Projekte durchzuführen. Kurzfristige – z. B. wetterbedingte oder pandemieabhängige Umplanungen bzw. Absagen erhöhen das Risiko, die investierten Kosten nicht durch die Veranstaltung wieder einnehmen zu können. Dies kann dazu führen, dass Veranstaltungen und Projekte nur zögerlich umgesetzt werden. Zur finanziellen Unterstützung soll daher ein gemeindeübergreifender Kulturfonds geschaffen werden.
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Mit der Schaffung eines gemeindeübergreifenden Kulturfonds sollen jährlich Projekte unterstützt werden, die einen Beitrag zur Kunst- und Kulturszene in der Region leisten. Ein Kulturausschuss mit mehreren Mitgliedern, die von den fünf Gemeinden (und ggf. Gesellschaftern) entsandt werden, legen die Beitragshöhe jeder Gemeinde fest und beschließen die notwendigen Richtlinien für eine faire und schnelle Vergabe der Mittel. Neben den Beiträgen aus den Gemeinden könnten Fördermittelgeber oder Finanzierungsvereinbarungen mit Gesellschaftern den Etat des Kulturfonds aufstocken. Der Kulturausschuss sollte anhand der Richtlinien regelmäßig Projekte auswählen (z. B. jährlich) und einen Zuschuss gewähren. Notwendig ist es, dass Interessenten über den gemeindeübergreifenden Kulturfonds informiert sind und wissen, wo ein entsprechender Antrag gestellt werden kann. Unterstützend tätig werden könnte der Dorflotse/die Dorflotsin.</p> <p>Der gemeindeübergreifende Kulturfonds soll folgende Kriterien erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gewährung der Schirmherrschaft als Versicherungsschutz bei Veranstaltungen</li> <li>➤ Finanzielle Unterstützung (kleiner) Vereine/Institutionen bei größeren Veranstaltungen und Projekten im Kunst- und Kulturbereich</li> </ul>
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung der Kunst- und Kulturszene</li> <li>➤ Reduktion des Risikos für die einzelnen Vereine/Kulturschaffenden</li> <li>➤ Unterstützung bei der Umsetzung von Veranstaltungen und Projekten</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gründung eines Vereins</li> <li>➤ Verfassen von Richtlinien für eine faire und schnelle Vergabe von Mitteln</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kostenbeteiligung durch alle fünf Gemeinden</li> <li>➤ Höhe der Kosten werden durch Hauptausschuss festgelegt</li> </ul>
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	Gemeinden, Vereine/Institutionen, Freiwillige Feuerwehr
<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	<p>Möglichkeiten der Förderung von Kulturschaffenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ „Freie Szene“ (<a href="https://www.ib-sh.de/produkt/freie-szene-investitionsfoerderung-fuer-die-freie-kultur-szene-und-kleine-kultureinrichtungen-kulturfoerderung/">https://www.ib-sh.de/produkt/freie-szene-investitionsfoerderung-fuer-die-freie-kultur-szene-und-kleine-kultureinrichtungen-kulturfoerderung/</a>)</li> <li>➤ Servicestelle Kulturförderung (<a href="https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/K/kulturfoerderung/Servicestelle_Kulturfoerderung.html;jsessionid=58C2302FE0C0D4524C68F5B5EED97A57.de-livery1-master">https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/K/kulturfoerderung/Servicestelle_Kulturfoerderung.html;jsessionid=58C2302FE0C0D4524C68F5B5EED97A57.de-livery1-master</a>)</li> </ul> <p>Beispiele eines etablierten Kulturfonds: (z. B. die Fördergrundsätze):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Der Kulturfonds Frankfurt Rheinmann (<a href="https://kulturfonds-frm.de/">https://kulturfonds-frm.de/</a>)</li> <li>➤ Kulturfonds Kreis Wesel (<a href="https://www.kreis-wesel.de/de/kreisverwaltung/kulturfonds/">https://www.kreis-wesel.de/de/kreisverwaltung/kulturfonds/</a>)</li> <li>➤ Kulturfonds der Stadt Altdorf (<a href="https://www.altdorf.de/seite/de/stadt/038:78:2406/c_6/Kulturfonds.html">https://www.altdorf.de/seite/de/stadt/038:78:2406/c_6/Kulturfonds.html</a>)</li> </ul>

Projektsteckbrief	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
PGM.6	Förderung im Bereich Kultur in und zwischen den Gemeinden
Ausgangslage/ Herausforderungen	In den fünf Gemeinden sind viele Kulturschaffende in unterschiedlichen Bereichen (Objektkunst, Keramik, Fotografie, etc.) tätig, deren Werke und Angebote (z. B. „Offene Ateliers“, „Offene Gärten“) vielen nicht bekannt sind. Zudem wird in Wagersrott jährlich das Enzo Festival mit über 1.000 Besuchenden veranstaltet. Selbst können die Bewohner*innen beispielsweise in Rügge in der Theatergruppe aktiv sein. Die unterschiedlichen Angebote werden durch Ehrenamt getragen und sollten langfristig, auch um das gemeinschaftliche Miteinander zu stärken, gefördert werden. Zudem fehlt es teilweise an gemeindeübergreifenden Projekten und Angeboten im Bereich Kultur. (Ehrenamtliche) Kulturschaffende sind zwischen den Gemeinden wenig vernetzt.
Projektbeschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ (Gemeindeübergreifende) Veranstaltungen und Projekte im Bereich Kultur nicht nur finanziell bspw. durch einen Kulturfonds (siehe PGM.5) fördern, sondern auch durch Wissensvermittlung</li> <li>➤ Initiierung von gemeindeübergreifenden Projekten im Bereich Kultur, z. B. „verbindende Blumenstraßen anlegen“, Gemeindeübergreifendes Fest</li> <li>➤ Vernetzung von Kulturschaffenden und Ehrenamtlichen im Bereich Kultur</li> <li>➤ (touristische) Vermarktung kultureller Veranstaltungen und Angebote in und zwischen den Gemeinden ggf. durch digitale Dorfplattform</li> <li>➤ Unterstützung durch gemeindeübergreifende/r Dorflotse/Dorflotsin</li> </ul>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung der Kunst- und Kulturszene</li> <li>➤ Förderung des gemeinschaftlichen Miteinanders</li> <li>➤ Vermarktung einer regionalen (Kunst-)Marke</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bestandsaufnahme (ehrenamtliche) Kulturschaffende, Vereine und Angebote</li> <li>➤ Ansprache und Vernetzung von (ehrenamtlichen) Kulturschaffenden</li> <li>➤ Vermarktung/Bewerbung von kulturellen Angeboten</li> <li>➤ Ggf. Schaffung einer gemeinsamen (Kultur-) Regionalmarke</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Kostenbeteiligung durch fünf Gemeinden
Träger und Kooperationspartner	Gemeinden, Vereine/Institutionen

Projektsteckbrief	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
PGM.7	Modernisierung, Inwertsetzung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftshauses Wagersrott
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Ein ehemals landwirtschaftlicher Mühlenbetrieb mit Kohlenhandlung und Schlachtereie wurde von der Gemeinde gekauft und zum Dorfgemeinschaftshaus (DGH) umgebaut. Das DGH erfüllt seitdem in zentraler Lage als ein Ort des sozialen, kulturellen und gemeinschaftlichen Lebens wichtige Funktionen für die Dorfgemeinschaft. Die ebenerdigen Räume werden derzeit von der Gemeindevertretung und diversen Vereinen genutzt und auch für Privatveranstaltungen vermietet. Auch der Außenbereich um das Dorfgemeinschaftshaus wird für Veranstaltungen von Jung und Alt genutzt. Zuletzt wurden 2009 im Gebäude Sanierungs- und Anpassungsmaßnahmen durchgeführt. Heute entspricht das Gebäude in keiner Weise mehr den Anforderungen, die ein DGH erfüllen sollte. Das betrifft z. B. die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Barrierefreiheit:</b> Alle Räume (einschließlich des Außenbereiches) sollten für Menschen mit eingeschränkter Mobilität zugänglich sein (z. B. durch Rampen, Aufzüge, behindertengerechte Toiletten).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Flexibilität in den Nutzungsmöglichkeiten:</b> Flexible Räumlichkeiten für Veranstaltungen unterschiedlicher Art und Größe (z. B. Mehrzweckraum, kleinere Gruppenräume, Küche, Lagerflächen).</li> <li>➤ <b>Technische Ausstattung:</b> Moderne Medien- und Veranstaltungstechnik (Beamer, Lautsprecher, WLAN) sowie ausreichende Strom- und Wasseranschlüsse.</li> <li>➤ <b>Energieeffizienz:</b> Nutzung umweltfreundlicher Technologien wie Solarenergie, Wärmepumpen oder LED-Beleuchtung.</li> <li>➤ <b>Gestaltung des Außenbereiches:</b> Parkplätze, Fahrradstellplätze, Grünflächen oder Terrassen, die für Feste oder Aktivitäten genutzt werden können.</li> </ul>
<p><b>Projektbeschreibung</b></p>	<p>Ziel ist es, das bestehende Dorfgemeinschaftshaus entsprechend der in der Ausgangslage beschriebenen Anforderungen zu modernisieren, um den Bedürfnissen der Gemeinde gerecht zu werden und als zentraler Ort des sozialen, kulturellen und gemeinschaftlichen Lebens zu dienen. Während die Herstellung der Barrierefreiheit (im Innen- und Außenbereich) und die energetische Sanierung des Baukörpers zwingend erforderlich sind, hängt der Umfang der baulichen Veränderungen insgesamt davon ab, auf welche Funktionen und Nutzungsschwerpunkte das DGH zukünftig ausgerichtet sein soll. Dazu bedarf es im Vorfeld einer konzeptionellen Klärung (unter Einschluss des Außenbereiches). Beispiel:</p> <p><b>1. Soziale und kulturelle Funktionen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Veranstaltungsort:</b> Bereitstellung von Räumlichkeiten für kulturelle Veranstaltungen wie Theater, Konzerte, Lesungen oder Ausstellungen.</li> <li>➤ <b>Feiern und Feste:</b> Platz für private Feiern (Geburtstage, Hochzeiten, Jubiläen) und öffentliche Feste wie Dorffeste oder Weihnachtsmärkte.</li> <li>➤ <b>Begegnungsstätte:</b> Förderung des sozialen Austauschs zwischen Dorfbewohner*innen durch regelmäßige Treffen, Stammtische oder Seniorennachmittage.</li> <li>➤ <b>Jugendarbeit:</b> Räume für Jugendgruppen, Pfadfinder, Workshops oder Freizeitaktivitäten.</li> </ul> <p><b>2. Bildung und Weiterbildung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Schulungen und Kurse:</b> Angebote für Weiterbildung, z. B. Computerkurse, Sprachkurse, handwerkliche Workshops.</li> <li>➤ <b>Bildungsveranstaltungen:</b> Vorträge, Seminare oder Diskussionsrunden zu aktuellen Themen.</li> <li>➤ <b>Bibliothek oder Medienzentrum:</b> Zugang zu Büchern, Medien und digitalen Angeboten.</li> </ul> <p><b>3. Vereinsarbeit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Treffpunkt für Vereine:</b> Räumlichkeiten für Vereinsversammlungen, Proben von Musik- oder Theatergruppen, Sportvereinen und andere lokale Organisationen.</li> <li>➤ <b>Förderung des Ehrenamts:</b> Unterstützung von Freiwilligenarbeit durch Bereitstellung von Infrastruktur.</li> </ul> <p><b>4. Bürgerbeteiligung und Verwaltung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Versammlungen:</b> Austragungsort für Gemeinderatssitzungen, Bürgerversammlungen und Planungsworkshops.</li> <li>➤ <b>Informationsdrehscheibe:</b> Bereitstellung von Informationen zu kommunalen Entwicklungen oder Projekten.</li> </ul>
<p><b>Ziele</b></p>	<p>Herstellung eines DGH, das als zentraler Ort des sozialen, kulturellen und gemeinschaftlichen Lebens zu dient. Das DGH soll bedarfsgerecht ausgestaltet sein, energetisch effizient betrieben werden können und barrierefrei sein, und damit allen Nutzergruppen in der Gemeinde offenstehen.</p>
<p><b>Nächste Schritte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Schätzung der Kosten (nach DIN 276) für Umbau- und Modernisierungsmaßnahmen</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Kamerad*innen, Kulturschaffenden und Bewohner*innen</li> </ul>
<p><b>Kosten und Finanzierung</b></p>	<p>Die Kosten sind z. T. förderfähig über Mittel der AktivRegion oder GAK. Im Detail muss eine Abstimmung erfolgen.</p>
<p><b>Träger und Kooperationspartner</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinde Wagersrott</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ AktivRegion Schlei-Ostsee oder GAK</li> </ul>

Projektsteckbrief	Themenfeld Soziale Infrastruktur und gemeinschaftliches Miteinander
PGM.8	Modernisierung und Inwertsetzung „der Kneipe“ ehem. „Schegger’s“
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Gasthöfe in ländlichen Gemeinden erfüllen als Veranstaltungsorte und Begegnungsstätten vielfältige Funktionen und spielen eine zentrale Rolle im sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Leben einer Dorfgemeinschaft. Der Demografischer Wandel, wirtschaftliche Belastungen, Fachkräftemangel, verändertes Freizeitverhalten und nicht zuletzt das Problem, keine Nachfolger zur Betriebsübernahme finden zu können, haben in den letzten Jahren zur Schließung zahlreicher Gasthöfe in ländlichen Gemeinden geführt. Die Gastwirtschaft „die Kneipe“ ehem. „Schegger’s“ musste aus diesen Gründen im Jahr 2003 ihren Schankbetrieb einstellen. Danach folgten verschiedene Versuche mit unterschiedlichen Bewirtschaftungskonzepten. Eine erste Wiederbelebung mit privater Nutzung erfuhren der Betrieb und das Gebäude erst in den letzten Jahren durch engagierte Bewohner*innen. Nun soll das in die Jahre gekommene Gebäude in Wert gesetzt, entsprechend den Brandschutzverordnungen modernisiert werden, Barrierefreiheit hergestellt werden. Darüber hinaus wird eine Schanklizenz/Gaststättenerlaubnis angestrebt. Während die Lizenz an Anforderungen wie u. a. persönliche Zuverlässigkeit und fachliche Eignung geknüpft sind, sind zur Herstellung des Brandschutzes, der Barrierefreiheit und nicht zuletzt der Energieeffizienz bauliche Veränderungen erforderlich.</p>
Projektbeschreibung	<p>Inwertsetzung und Modernisierung des Gebäudes (Brandschutz, Barrierefreiheit). Das Gebäude soll wieder als Gastwirtschaft und Versammlungsort für über 200 Personen nutzbar gemacht werden und darüber hinaus auch multifunktional nutzbar sein. Dazu bedarf es, neben den baulichen Maßnahmen (unter Einbeziehung des Außenbereiches), einer Klärung, welche zusätzlichen Funktionen die ehemalige Gastwirtschaft in der Gemeinde künftig erfüllen soll (ggf. durch eine Bedarfsanalyse zur Ermittlung der Wünsche und Bedürfnisse der Dorfgemeinschaft durch Umfragen oder Workshops).</p>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Belebung und attraktivere Gestaltung „der Kneipe“ sowie von dessen Außenbereich (siehe auch PS.1)</li> <li>➤ Förderung von Kulturschaffenden und gemeinschaftliches Miteinander über die Gemeinde hinaus</li> <li>➤ Förderung von Begegnungsorten für Jung und Alt</li> <li>➤ Verbesserte Versammlungsmöglichkeiten für Vereine und Verbände mit großer Personenzahl</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bedarfsanalyse, Nutzungskonzept</li> <li>➤ Klärung der organisatorischen Rahmenbedingungen</li> <li>➤ Kostenschätzung (nach DIN 276) der Modernisierungsmaßnahmen sowie zur Herstellung des Brandschutzes und der Barrierefreiheit</li> <li>➤ Schätzung der laufenden Kosten/Sicherstellung eines nachhaltigen Betriebs</li> <li>➤ Einwerbung/Abklärung von Fördermitteln</li> <li>➤ Umsetzung gemeinsam mit Kulturschaffenden und Bewohner*innen</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	<p>Es ist zu prüfen, inwiefern die Kosten förderfähig über Mittel der AktivRegion oder GAK sind. Im Detail muss eine Abstimmung erfolgen.</p>
Träger und Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Eigentümer*in</li> <li>➤ Ggf. Gemeinde Scheggerott</li> <li>➤ Ggf. Amt Süderbrarup</li> <li>➤ AktivRegion Schlei-Ostsee oder GAK</li> </ul>

Projektsteckbrief	Themenfeld Wirtschaft (und Tourismus)
PW.1	Vermarktung regionaler Produkte und ggf. Einführung eigener Marke
Ausgangslage/ Herausforderungen	In dem Konzeptraum bieten einige landwirtschaftliche Betriebe Direktvermarktung Ihrer Produkte an. Einige haben einen eigenen Hofladen, andere verkaufen ihre Erzeugnisse (meist Lebensmittel) an kleinen Ständen. Eine zentrale Vermarktung und Marke der regionalen Produkte gibt es in der Region nicht. Kunstschaffende bieten ihre Werke in ihren Ateliers an. Zentral beworben werden auch diese Produkte nicht. Die Kaufkraft beschränkt sich bisher vor allem auf lokale Käufer.
Projektbeschreibung	Um die (touristische) Kaufkraft in der Region zu steigern, ist es notwendig die Produkte geeignet zu vermarkten und ggf. eine eigene regionale Marke einzuführen. Dafür könnten nicht nur die landwirtschaftlichen Erzeugnisse vermarktet werden, sondern auch Kunstwerke gemeindeübergreifend (bzw. regionsweit) beworben werden. Darüber hinaus sollte auf die Verkaufstandorte aufmerksam gemacht werden (z. B. regionale Milch der Eigenmarke (des Konzeptraumes oder Amtes) wird in den Supermärkten in Süderbrarup angeboten). Dies könnte in enger Zusammenarbeit mit den LTOs vermarktet werden. Eine Verknüpfung mit der Bewerbung und Routenbeschreibung von Rad- und Wanderwege ist zu berücksichtigen.
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Steigerung der regionalen (und touristischen) Kaufkraft durch Bewerbung und Vermarktung regionaler Produkte</li> <li>➤ Unterstützung der landwirtschaftlichen Betriebe, Manufakturen und Kunstschaffenden</li> <li>➤ Stärkung der heimischen Wirtschaft</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bestandsaufnahme der regionalen Produkte/Erzeugnisse und deren aktuellem Verkauf (u. a. Aufnahme der Produkte in den Hofläden und Werke in den Ateliers)</li> <li>➤ Enge Kooperation mit der Öffentlichkeitsarbeit des Amtes und den LTOs (Kappeln und Ostseefjord Schlei) zur Vermarktung</li> <li>➤ Digitale Vermarktung z. B. über Dorfplattform</li> <li>➤ Kooperation mit lokalen Lebensmittelhändlern</li> <li>➤ Ggf. Erstellung eigener Marke mit Slogan und Logo</li> </ul>
Träger und Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ LTO Ostseefjord Schlei</li> <li>➤ IHK Flensburg (Initiative „Kauf vor Ort“)</li> </ul>
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	Lokal Kaufen Website Schleswig-Holstein: <a href="https://www.kauf-lokal.sh/">https://www.kauf-lokal.sh/</a> Informationen über Initiativen der IHK Flensburg: <a href="https://www.ihk-schleswig-holstein.de/news/startseite-old/coronavirus/initiativen-4746776">https://www.ihk-schleswig-holstein.de/news/startseite-old/coronavirus/initiativen-4746776</a>

Projektsteckbrief	Themenfeld Wirtschaft (und Tourismus)
PW.2	Einführung Audioguide (Hearonymus)
Ausgangslage/ Herausforderungen	Kulturelle und touristische Sehenswürdigkeiten und Orte sind zum einen identitätsstiftende Merkmale in den Gemeinden, zum anderen touristische Potenziale. Oftmals sind diese nur wenigen Einheimischen bekannt und werden nur teilweise durch Erörterungstexte, Tafeln, Archive, Flyer beworben. Für eine lebhaftere Bewerbung und Vermittlung können diese Sehenswürdigkeiten durch einen Audioguide digitalisiert werden und eine neue Plattform für Interessierte und Tourist*innen so geschaffen werden.

<b>Projekt- beschreibung</b>	<p>Ein Audioguide ist ein einfacher Weg, um kulturelle und touristische Sehenswürdigkeiten niederschwellig Interessierten zur Verfügung zu stellen. Über ein digitales Endgerät können per Link oder QR-Code auf einem Hinweisschild Informationen (Texte, Bilder, Audiodateien, Videos etc.) zu einem bestimmten Platz, Ort, Gebäude abgerufen werden. Beispielsweise hat der Anbieter Hearonymus ein Bausteinsystem für jeden Bedarf entwickelt. Das System setzt sich aus einem Basisguide und zahlreichen Zusatzoptionen zusammen. Leistungen (Bausteine) können selbst eingebracht werden, sodass nur benötigte Leistungsbausteine gezahlt werden müssen.</p> <p>Erste Ideen für die inhaltliche Umsetzung sind gemeinsam mit Bürger*innen gesammelt worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Archivweg von Süderbrarup nach Norderbrarup (Flyer und Schilder müssen nur noch digitalisiert werden)</li> <li>➤ „Historische Gebäude“ in den fünf Gemeinden</li> <li>➤ Kulturhistorischer Weg Norderbrarup - Süderbrarup</li> <li>➤ Serie Flarupgaard (ehemaliges Gutshaus in Saustrup)</li> <li>➤ „Lebende Dorfchronik“ in Rügge</li> <li>➤ Diese können entweder gebündelt oder einzeln umgesetzt werden.</li> </ul>
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kulturelle und touristische Merkmale in allen fünf Gemeinden einer breiten Öffentlichkeit zugänglich machen</li> <li>➤ Informationen einfacher, lebendiger und interessanter verteilen (auch außerhalb von Öffnungszeiten stehen die Inhalte einer breiten Öffentlichkeit zur Verfügung)</li> <li>➤ Menschen über touristische und historische Potenzialen aufmerksam machen und spielerisch motivieren</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung u. a. mit Akteuren und Vereinen über inhaltliche Füllung und die Möglichkeit der gemeinsamen Pflege</li> <li>➤ Beratung und Auswahl eines geeigneten Tools (z. B. Hearonymus)</li> <li>➤ Auswahl, Abstimmung und Bereitstellung von Inhalten</li> <li>➤ Aufstellung von Hinweisschildern mit entsprechendem Link oder QR-Code, ggf. weiteren ergänzenden Informationen</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	Abhängig vom Betreiber. „Hearonymus“ hat eine Staffelung der Preise, je nach gewünschter Leistung und Zusatzoptionen, von 1.490 € bis 5.960 €.
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup („Smart City Projekt“)</li> <li>➤ LTO Ostseefjord Schlei</li> <li>➤ Archiv und Chronikverein Norderbrarup</li> </ul>
<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	<p>Das Lausitzer Museenland entdecken mit der Hearonymus-App:  <a href="https://www.lausitzer-museenland.de/das-lausitzer-museenland-als-smartphone-app/">https://www.lausitzer-museenland.de/das-lausitzer-museenland-als-smartphone-app/</a></p>

<b>Projektsteckbrief</b>	<b>Themenfeld Wirtschaft (und Tourismus)</b>
<b>PW.3</b>	<b>Vermarktung touristischer Potenziale</b>
<b>Ausgangslage/ Herausforderungen</b>	<p>Kulturelle und touristische Sehenswürdigkeiten und Orte sind zum einen identitätsstiftende Merkmale in den Gemeinden, zum anderen touristische Potenziale. Oftmals sind diese nur wenigen Einheimischen bekannt und werden nur teilweise durch Erörterungstexte, Tafeln, Archive, Flyer beworben. Gerade jüngste Funde in Norderbrarup (Wikingerfunde) verdeutlichen noch einmal mehr das touristische Potenzial der Region.</p>

<p><b>Projekt- beschreibung</b></p>	<p>Touristische Sehenswürdigkeiten erhöhen die Präsenz der Region. Gerade durch die Nähe zur Schlei-Region und von Haithabu ist eine Integration in bestehende touristische Netzwerke anzustreben und vor diesem Hintergrund Ansatzpunkte zur Vermarktung der touristischen Potenziale zu entwickeln. Geeignete Maßnahmen dazu bieten sich auf den unterschiedlichsten Ebenen an:</p> <p><b>Erlebnisorientierte Angebote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Lebendige Geschichte:</b> Reenactments oder Living-History-Veranstaltungen, bei denen Besucher*innen in die Frühgeschichte eintauchen können, z. B. durch Darstellungen von Alltag oder Handwerk.</li> <li>➤ <b>Archäologische Erlebnisparks:</b> interaktive Erlebnisse, wie das Nachbauen frühgeschichtlicher Werkzeuge oder das Kochen mit historischen Methoden.</li> <li>➤ <b>Escape Games oder Abenteuerpfade:</b> Rätsel und interaktive Spiele, die auf frühgeschichtlichen Ereignissen oder Funden basieren.</li> </ul> <p><b>Digitale Formate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Virtuelle Rundgänge:</b> Apps oder VR-Erlebnisse, die es ermöglichen, frühgeschichtliche Siedlungen oder Lebensweisen virtuell zu erleben.</li> <li>➤ <b>Social Media:</b> spannende Fakten, kurze Videos oder kreative Inhalte auf Plattformen wie Instagram, TikTok oder YouTube, um ein jüngeres Publikum anzusprechen.</li> <li>➤ <b>Gamification:</b> Spiele, die auf der Frühgeschichte basieren, wie Simulationen des Lebens in der Steinzeit.</li> </ul> <p><b>Bildungsangebote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Workshops und Kurse:</b> Kurse, in denen Kinder und Erwachsene frühgeschichtliche Techniken lernen können, z. B. Feuer machen, Speerschleudern oder Töpfern.</li> <li>➤ <b>Themenführungen:</b> Führungen, die sich auf spezifische Aspekte der Frühgeschichte konzentrieren, etwa Religion, Technik oder Gesellschaft.</li> <li>➤ <b>Schulprogramme:</b> Kooperation mit Schulen, um die Frühgeschichte in den Unterricht zu integrieren.</li> </ul> <p><b>Kulturelle Integration</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Kunst und Musik:</b> Konzerte mit frühgeschichtlichen Instrumenten oder Kunstausstellungen mit Reproduktionen von Felsmalereien.</li> <li>➤ <b>Storytelling:</b> Geschichten, um das Leben in der Frühgeschichte lebendig zu machen, z. B. durch Lesungen oder Podcasts.</li> </ul> <p><b>Touristische Angebote</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Themenwege:</b> Wander- oder Fahrradwege, die frühgeschichtliche Stätten verbinden und mit informativen Tafeln oder Audioguides ausgestattet sind.</li> <li>➤ <b>Eventreihen:</b> thematische Wochen, z. B. eine „Steinzeit-Woche“ mit Vorträgen, Filmvorführungen und praktischen Erlebnissen.</li> <li>➤ <b>Regionalmarketing:</b> Integration frühgeschichtlicher Themen in das Image der Region unter Einbeziehung lokaler Besonderheiten wie archäologische Funde.</li> </ul> <p><b>Partnerschaften und Netzwerke</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Wissenschaftliche Kooperationen:</b> mit Universitäten, Museen und Archäologen, um Glaubwürdigkeit und Expertise sicherzustellen.</li> </ul>
<p><b>Ziele</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Touristische Merkmale in allen fünf Gemeinden einer breiten Öffentlichkeit zugänglich machen</li> <li>➤ Informationen einfacher, lebendiger und interessanter verteilen (auch außerhalb von Öffnungszeiten stehen die Inhalte einer breiten Öffentlichkeit zur Verfügung)</li> <li>➤ Menschen über touristische und historische Potenzialen aufmerksam machen</li> </ul>
<p><b>Nächste Schritte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung u. a. mit Akteuren und Vereinen über inhaltliche Füllung und die Möglichkeit der gemeinsamen Pflege</li> <li>➤ Auswahl, Abstimmung und Bereitstellung von Inhalten</li> <li>➤ Aufstellung von Hinweisschildern, ggf. weiteren ergänzenden Informationen</li> </ul>
<p><b>Kosten und Finanzierung</b></p>	<p>Abhängig von Kooperation und Maßnahmen</p>

<b>Träger und Kooperationspartner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup („Smart City Projekt“)</li> <li>➤ LTO Ostseefjord Schlei</li> <li>➤ Archiv und Chronikverein Norderbrarup</li> </ul>
<b>Weitere Informationen/          Gute Beispiele</b>	

Projektsteckbrief	Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit
PM.1	<b>Ausbau und Bewerbung des DorfSHUTTLES Süderbrarup überholt</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	Vor dem Hintergrund der demografischen Entwicklung sowie der Suche nach energieeffizienten Mobilitätslösungen auch im ländlichen Raum besteht ein Bedarf an Mobilitätsangeboten jenseits des Autos bzw. des mehrheitlich auf den Schüler*innenverkehr ausgerichteten Busverkehrs und an lückenloseren Erreichbarkeiten des ÖPNV. Aufgabenträger des ÖPNV ist nicht die Gemeinde oder das Amt Süderbrarup, sondern der Kreis Schleswig-Flensburg. Angelehnt an das (halb-)flexible Bedienprinzip des <i>DorfSHUTTLE Hürup</i> wird der Kreis Schleswig-Flensburg kurzfristig im Amt Süderbrarup ein ähnliches Mobilitätsangebot schaffen. Wichtig dabei sind nicht nur die Anschaffung und Umsetzung, sondern auch die aktive Bewerbung und Ansprache der potenziell Nutzenden.
Projektbeschreibung	Einführung des <i>DorfSHUTTLE Süderbrarup</i> voraussichtlich im Sommer 2021: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fahrplanbasierter Bedarfsverkehr für je 2 Stunden</li> <li>➤ Richtungsbandbetrieb mit Bedienkorridoren → achtförmiges Abfahren der Haltestellen (ein Umlauf dauert max. eine Stunde)</li> <li>➤ Gemeinsame Festlegung von Haltestellen und Abfahrzeiten (Vertiefungsgespräche mit dem Kreis)</li> <li>➤ Einsatz auch außerhalb der Schulbuszeiten und in den Ferien</li> <li>➤ Fahrtrouten werden flexibel bedient, d.h. es werden nur die Streckenabschnitte befahren, die auch tatsächlich angefragt werden. Dadurch wird je nach Nachfragesituation die optimale Fahrtroute zwischen Einstiegshaltestelle und Zielhaltestelle gefahren</li> <li>➤ Fahrzeiten können sich also gegenüber dem Fahrplan deutlich verkürzen</li> <li>➤ Durch im Fahrplan definierte garantierte Abhol- und Ankunftszeiten erhält das Angebot trotz aller Flexibilität eine hohe Verlässlichkeit (Anschlussfahrten, Arzttermine etc.)</li> </ul> Wichtig bei der Umsetzung dieses Mobilitätsangebotes ist die aktive Mitwirkung in den Gemeinden durch: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kontinuierliche Ansprache und Bewerbung von Bürger*innen und v.a. Schlüsselakteuren</li> <li>➤ Unterstützung bei der Bewerbung von veränderter Mobilitätskultur</li> </ul>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Schließen der Erreichbarkeitslücken des ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> <li>○ gute Erreichbarkeit von wichtigen Versorgungseinrichtungen</li> <li>○ Erreichbarkeit von übergeordneten Mobilitätsangeboten</li> <li>○ Binnenanbindung zwischen den Gemeinden (Vernetzung mit anderen <i>DorfSHUTTLES</i> in der Zukunft)</li> </ul> </li> <li>➤ Flexibel, bedarfsorientiert und hohe Verlässlichkeit</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Voraussichtlicher Start des <i>DorfSHUTTLE Süderbrarup</i>: Sommer 2021</li> <li>➤ Ständige Bewerbung, auch nach Einführung</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Umsetzung durch Kreis Schleswig-Flensburg in Kooperation mit dem „Smart City Projekt“
Träger und Kooperationspartner	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Amt Süderbrarup („Smart City Projekt“)</li> <li>➤ Kreis Schleswig-Flensburg</li> </ul>
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	<i>DorfSHUTTLE Hürup</i> : <a href="https://www.dorfshuttle.de/">https://www.dorfshuttle.de/</a> Ortsbus Murnau am Staffelsee: <a href="https://www.omobi.de/">https://www.omobi.de/</a>

Projektsteckbrief	Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit
PM.2	Etablierung einer (amtsweiten) Mobilitätsplattform
Ausgangslage/ Herausforderungen	Die momentane Tendenz führt zu flexibler, vernetzter, diverser und kleinteiliger Mobilität. Aufgrund der Vielzahl von Angeboten sind die Gemeindemitglieder jedoch häufig überwältigt und unschlüssig. Um die diversen Mobilitätsangebote, die in der Region nach und nach entstehen (z. B. <i>DorfSHUTTLE</i> (PM.1)), zu koordinieren und übersichtlicher zu gestalten, wird eine gemeinsame Plattform benötigt.
Projektbeschreibung	Schaffung einer Mobilitätsplattform für die Koordination verschiedener Angebote. Diese sollte dabei folgende Funktionen erfüllen: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ermöglichung bei Angabe von Start und Zielpunkt, verschiedene Mobilitätsangebote auszuwählen und sowohl die schnellste als auch die günstigste Option zu finden</li> <li>➤ Alternative Angebote (z. B. Mitfahrgelegenheit) werden in die Plattform eingepflegt</li> <li>➤ Überblick aller aktuellen Mobilitätsangebote auf einen Blick</li> </ul>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Förderung einer alternativen, bedarfsorientierten Mobilität</li> <li>➤ ÖPNV-Lücken durch diverse Angebote schließen</li> <li>➤ Angepasste Möglichkeiten für alle Zielgruppen bieten</li> <li>➤ Verknüpfung aller Mobilitätsangebote</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Technische Umsetzung der Plattform</li> <li>➤ Genügend Mobilitätsangebote sammeln und schaffen</li> <li>➤ Begleitende Öffentlichkeitsarbeit</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Die Kosten stehen in Abhängigkeit vom jeweiligen Umfang der Mobilitätsplattform
Träger und Kooperationspartner	Amt Süderbrarup („Smart City Projekt“)
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	UrbanLand in Ostwestfalen Lippe: <a href="https://www.urbanland-owl.de/projekte/die-neue-mobilitaet/ostwestfalielische-mobilitaetsplattform/">https://www.urbanland-owl.de/projekte/die-neue-mobilitaet/ostwestfalielische-mobilitaetsplattform/</a>

Projektsteckbrief	Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit
PM.3	Einführung Dörpsmobil
Ausgangslage/ Herausforderungen	Mobilität im ländlichen Raum ohne eigenen Pkw gestaltet sich auch aufgrund der geringen Verfügbarkeit des ÖPNV als schwierige Alltagslösung. Neben demografischen Änderungen (alternde und immobilere Bevölkerung sowie Bevölkerungsrückgang) konzentriert sich ein Großteil der Daseinsvorsorgeeinrichtungen außerhalb der fünf Gemeinden. Für diese Herausforderungen gilt es im Bereich Mobilität und Erreichbarkeit gilt es, künftig alternative Angebote zu schaffen und einen Lückenschluss ohne die Notwendigkeit eines Zweitwagens zu ermöglichen. Darüber hinaus sind Fahrten mit dem eigenen Pkw nicht immer voll ausgelastet (oftmals Fahrten mit nur 1 Person).
Projektbeschreibung	Ein elektrisch betriebenes Dorfgemeinschaftsauto, genannt „Dörpsmobil“, wird mit der notwendigen Ladeinfrastruktur, Buchungssoftware etc. gekauft oder geleast und je nach Organisations- bzw. Betreibermodell von den Mitgliedern gegen Gebühr genutzt. Dabei trägt das Dörpsmobil nicht nur zur Steigerung der regionalen Wertschöpfung bei (z. B. Verwendung von durch Windkraft erzeugtem Strom), sondern erfüllt auch eine soziale Komponente. Ein ehrenamtlicher Fahrdienst – privat organisiert oder durch die Gemeinde betrieben – ermöglicht zusätzlich die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Elektromobiles Carsharing im ländlichen Raum</li> <li>➤ Dörpsmobil-App erleichtert Vernetzung und Kommunikation</li> </ul>
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Bedarfsgerechte Mobilität aller Altersgruppen (Teilhabe für Personen mit Mobilitätseinschränkungen)</li> <li>➤ Umstieg auf E-Mobilität</li> <li>➤ Ressourcenschonende und nachhaltige Mobilität (stärkere Auslastung und Nutzung eines Fahrzeuges)</li> <li>➤ Förderung des gemeinschaftlichen Miteinanders (Begegnung mit anderen Menschen)</li> <li>➤ Verzicht auf einen Zweitwagen</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unterstützung und (Rechts-)Beratung durch Dörpsmobil SH</li> <li>➤ Informationsveranstaltungen in den Gemeinden zur Gewinnung von Interessenten/Nutzer*innen des Fahrzeuges</li> <li>➤ Auswahl der Gesamtstrategie (Organisations- bzw. Betreibermodell)</li> <li>➤ Anschaffung eines Fahrzeuges, welches den Bedarfen entspricht (u. a. Stauraum, barrierearmer Zugang)</li> <li>➤ Finden eines geeigneten Standortes und Einrichtung der notwendigen Ladeinfrastruktur</li> <li>➤ Gewinnung von Schlüsselakteuren</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	<p>Abhängig von Betreibermodell und Finanzierung des Fahrzeuges (Kauf, Leasing etc.). Vielfältige Fördermöglichkeiten, u. a. durch die Landeskoordinationsstelle Elektromobilität. Hinweise zur Kontaktaufnahme (nach Zielgruppen): <a href="https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/F/foerderprogramme/MWAVT/EFRE/efre_inSH_2014_2020">https://www.schleswig-holstein.de/DE/Fachinhalte/F/foerderprogramme/MWAVT/EFRE/efre_inSH_2014_2020</a> .</p>
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Je nach Betreibermodell: (eingetragener) Verein, Privatperson, Gewerbetreibende, Gemeinde</li> <li>➤ Amt Süderbrarup („Smart City Projekt“)</li> <li>➤ AktivRegion</li> </ul>
<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dörpsmobil in Klixbüll, Busdorf, Sieverstedt, Gettorf</li> <li>➤ Leitfaden Dörpsmobil SH: <a href="https://www.doerpsmobil-sh.de/fileadmin/redakteure/downloads/nexus-Leitfaden-WEB.pdf">https://www.doerpsmobil-sh.de/fileadmin/redakteure/downloads/nexus-Leitfaden-WEB.pdf</a></li> <li>➤ Informationsportal Bürgerbus Baden-Württemberg: <a href="http://www.gemeinschaftsverkehr-bw.de">www.gemeinschaftsverkehr-bw.de</a></li> </ul>

<b>Projektsteckbrief</b>	<b>Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit</b>
<b>PM.4</b>	<b>Inwertsetzung der Rad- und Wanderwege inkl. Verweilmöglichkeiten und E-Mobilität</b>
<b>Ausgangslage/ Herausforderungen</b>	<p>Rad- und Wanderwege dienen nicht nur dem Erholungswert der Bevölkerung, sondern sind mit Fortschreiten der Elektromobilität (und Entwicklung der E-Fahrräder) zu Alternativen des eigenen Pkws geworden. Notwendig ist ein ausgebautes und ausgeschildertes Wegenetz zwischen den Gemeinden und dem Untzentrum Süderbrarup sowie Kappeln und Satrup. Dazu kommen eine adäquate Ladeinfrastruktur sowie Abstell- und Verweilmöglichkeiten.</p>
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Die vorhandenen Rad- und Wanderwege sowie mögliche Erweiterungen zu einem Rundweg oder als Verbindungsweg in die Nachbargemeinde (siehe Anlage 3) gilt es langfristig instand zu halten bzw. umzusetzen und durch Beschilderung, (überdachte) Verweilmöglichkeiten und Ladeinfrastruktur (ggf. auch Reparaturstationen) attraktiv und barrierearm zu gestalten. Zentrale Verweilmöglichkeiten sollten in enger Verknüpfung mit Mobilitätsstationen (siehe PM.5) stehen. Attraktive (touristische) Ziele gilt es in (digitalen) Routenbeschreibungen zu integrieren, beispielsweise die Vermarktung regionaler Produkte (Direktvermarktung, (Kunst-) Werke, etc.). Die Inwertsetzung der Rad- und Wanderwege sollte im Schulterschluss zu den Rad- und Wanderwegen des Amtes und dem Ostseefjord Schlei erfolgen.</p>
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Umstieg auf alternative Mobilitätsformen</li> <li>➤ Attraktivitätssteigerung der Naherholungsmöglichkeiten</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Beitrag zum nachhaltigen, alternativen Tourismus (Radtourismus)</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konzeptionelle Aufarbeitung der erhobenen (siehe Anlage 3) sowie der amtsweiten Rad- und Wanderwege</li> <li>➤ Aufwertung besonderer Punkte durch Beschilderung und Verweilmöglichkeiten sowie ggf. Lade- und Reparaturstationen in enger Verknüpfung mit Mobilitätsstationen</li> <li>➤ Beschilderung und Bewerbung von Rund- und Verbindungswegen</li> <li>➤ Verknüpfung mit Direktvermarktung</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	Die Kosten stehen in Abhängigkeit vom jeweiligen Bedarf. Es bestehen ggf. Fördermöglichkeiten beim Kreis oder der LTO.
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Gemeinden</li> <li>➤ Amt Süderbrarup</li> <li>➤ Kreis Schleswig-Flensburg</li> <li>➤ LTO Ostseefjord Schlei</li> </ul>

<b>Projektsteckbrief</b>	<b>Themenfeld Mobilität und Erreichbarkeit</b>
<b>PM.5</b>	<b>Erweiterung und Ausbau von Mobilitätsstationen</b>
<b>Ausgangslage/ Herausforderungen</b>	Einige Mobilitätsstationen sind in zentraler Lage in den Gemeinden gelegen, jedoch wenig bis schlecht ausgestattet (u. a. fehlen Abstellanlagen und Ladestationen für E-Bikes, eine Selbsthilfwerkstatt, Ladestationen für E-Autos, (überdachte) Verweilmöglichkeiten etc.). Es ist wünschenswert, wenn die Verkehrsknotenpunkte weiter ausgebaut und möglichst auch für weniger mobile Personen besser erreichbar werden.
<b>Projektbeschreibung</b>	Erweiterung und Ausbau der vorhandenen Mobilitätsstationen in den Ortsinnenbereichen zu einem zentralen Verkehrsknotenpunkt, u. a. mit Abstellanlagen und Ladestationen für E-Bikes, Selbsthilfwerkstatt, Ladestationen für E-Autos, attraktiven Verweilmöglichkeiten, barrierearmem Zugang etc. Dies sollte in enger Verbindung mit der Inwertsetzung von Rad- und Wanderwegen erfolgen.
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Steigerung der Attraktivität des ÖPNV</li> <li>➤ Verbesserung der Erreichbarkeit</li> <li>➤ Förderung und Stärkung der Mobilitätswende</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Konzeptionelle Aufbereitung möglicher Mobilitätsstationen</li> <li>➤ Prüfung und Konzeption von zusätzlichen Elementen für Mobilitätsstationen</li> <li>➤ Abstimmung mit dem Amt bzw. Kreis über Fördermöglichkeiten</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	Die Kosten stehen in Abhängigkeit vom jeweiligen Bedarf. Es bestehen ggf. Fördermöglichkeiten für die Erweiterung.
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	Kreis Schleswig-Flensburg, AktivRegion Schlei-Ostsee

Projektsteckbrief	Themenfeld Tragfähiger Brandschutz
PF.1	<b>Fortsetzung der Gespräche über Kooperations- und Standortstrukturen</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	Angesichts der absehbar eintretenden bzw. sich weiter verschärfenden Herausforderungen (z. B. Überalterung/Ausscheiden aus Altersgründen, gesellschaftliche und wirtschaftsstrukturelle Wandlungsprozesse mit Folgen für die Tagesalarmbereitschaft, Bedeutungswandel im Ehrenamt etc.) ist eine Anpassung an die sich verändernden Anforderungen an den Brandschutz unerlässlich. Das gemeinsame Ortskernentwicklungskonzept stellt in diesem Zusammenhang nur die vorhandenen Bedarfe und grundsätzlichen Anpassungserfordernisse dar.
Projektbeschreibung	Eine Diskussion von Folgewirkungen und Handlungsoptionen sowie auch die Schaffung von Grundlagen für den Fall, dass sich künftig herausstellt, dass einzelne Feuerwehren z. B. aus personellen Gründen nicht mehr im gewohnten Maße an der Gefahrenabwehr teilnehmen werden können, war im Projektumfang so nicht abzubilden. Aus diesem Grund wird eine kontinuierliche Fortsetzung der Gespräche über die vorhandenen Standortstrukturen bzw. die mittel- bis langfristigen Handlungserfordernisse vorgeschlagen. Bei Bedarf empfiehlt es sich, diese gutachterlich begleiten zu lassen und den Diskussionsprozess durch fachliche Expertise zu unterstützen.
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes</li> <li>➤ Erhalt der Attraktivität der Feuerwehren</li> </ul>
Nächste Schritte	➤ Fortsetzung und Verstetigung der Diskussion über bevorstehende Herausforderungen und daran anknüpfende Handlungsoptionen und Kooperationsstrukturen
Kosten und Finanzierung	Es gilt zu prüfen, inwiefern für etwaige Neubauten Fördermittel, z. B. durch Finanztöpfe des Landes, für Feuerwehren zur Verfügung stehen.
Träger und Kooperationspartner	Gemeindevertretung und Feuerwehren
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	Dialogprozess für die Sicherung eines zukunftsfähigen Brandschutzes im Jörler Raum (Amt Eggebek – Kreis Schleswig-Flensburg)

Projektsteckbrief	Themenfeld Tragfähiger Brandschutz
PF.2	<b>Errichtung eines gemeinsamen Feuerwehrrätehauses</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	In den sechs Ortswehren schlagen sich demografische und soziokulturelle Veränderungsprozesse im Bereich des flächendeckenden Brandschutzes (teilweise) in einem Rückgang der Mitgliederzahlen, verbunden mit der Problematik der Neubesetzung von Führungspositionen, nieder. Somit haben fast alle Wehren mit schrumpfenden Zahlen an Kamerad*innen zu kämpfen (in Rügge zumindest mittelfristig nicht). Durch das steigende Durchschnittsalter scheiden vermehrt Mitglieder aus dem aktiven Dienst aus, was die Anzahl an Aktiven noch weiter reduziert.
Projektbeschreibung	Unter Einbeziehung von Flächenabdeckung, Leistungsfähigkeit und Kosten ist langfristig zu überlegen, verschiedene Standorte der Wehren zusammenzulegen und dadurch die knappen personellen und finanziellen Ressourcen zu bündeln. Erste Gedanken dazu gibt es bei den drei „Innengemeinden“ Norderbrarup, Saustrup und Wagersrott. Einerseits weil hier der höchste Rückgang der Mitgliedszahlen zu erwarten ist und sich räumlich ein gemeinsamer zentraler Standort aus brandschutztechnischer Sicht anbieten würde.

	Insbesondere in Wagersrott besteht bereits heute deutlicher Handlungsbedarf, u. a. aufgrund des offenkundig in die Jahre gekommenen Fahrzeugs und der sehr geringen Mitgliederzahl und der damit verbundenen kaum vorhandenen Tagesverfügbarkeit an Werktagen. Eine Zusammenlegung einiger Gemeindefeuerwehren ist daher als Option zu prüfen, jedoch sollte dieses nicht konfliktfreie Thema sensibel angegangen werden.
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes</li> <li>➤ Erhalt der Attraktivität der Feuerwehren</li> <li>➤ Förderung gemeindeübergreifender Zusammenarbeit</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fortsetzung der Diskussion über gemeindeübergreifenden Brandschutz und somit Errichtung eines neuen Feuerwehrgerätehauses zunächst für die „Innengemeinden“</li> <li>➤ Beauftragung von Fachplanern, z. B. im Hinblick auf Überprüfung geeigneter Standorte für ein gemeinsames Feuerwehrgerätehaus (für die Wehren Norderbrarup, Saustrup und Wagersrott)</li> </ul>
<b>Kosten und Finanzierung</b>	Es gilt zu prüfen, inwiefern für etwaige Neubauten Fördermittel, z. B. durch Finanztöpfe des Landes, für Feuerwehren zur Verfügung stehen.
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	Gemeindevertretung und Feuerwehren
<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	Dialogprozess für die Sicherung eines zukunftsfähigen Brandschutzes im Jörler Raum (Amt Eggebek – Kreis Schleswig-Flensburg)

Projektsteckbrief	Themenfeld Tragfähiger Brandschutz
PF.3 = PGM.4	<b>Modernisierung, Inwertsetzung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftshauses Rügge „Alte Schule“ inkl. Feuerwehrgerätehaus (siehe PGM.4 auf Seite 80)</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	Siehe S. 80
Projektbeschreibung	
Ziele	
Nächste Schritte	
Kosten und Finanzierung	
Träger und Kooperationspartner	

Projektsteckbrief	Themenfeld Tragfähiger Brandschutz
PF.4	<b>Mögliche Fusion FFW Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott mit (möglicherweise) neuem Standort und neuem Gerätehaus</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Auf Initiative der FFW Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott planen die Gemeinden Wagersrott und Scheggerott eine Fusion. In den drei Ortswehren schlagen sich demografische und soziokulturelle Veränderungsprozesse nieder. Konkret:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ mit dem Rückgang aktiver Kamera*innen,</li> <li>➤ einem steigenden Altersdurchschnitt im Bereich der Aktiven und</li> <li>➤ (teilweise)n dem Rückgang der Mitgliederzahlen</li> </ul> <p>Neben den personellen Herausforderungen entsprechen technische Ausstattung und Gebäude nicht mehr den Anforderungen der HFUK.</p>
Projektbeschreibung	<p>Unter Berücksichtigung von Flächenabdeckung, Leistungsfähigkeit und Kosten wird seit längerem geprüft, die Wehren zusammenzulegen und die Standorte zu reduzieren, um die knappen personellen und finanziellen Ressourcen zu bündeln. Zunächst bezogen auf die Wehren Wagersrott und Scheggerott, später unter Einbeziehung der Wehr im OT Brarupholz.</p> <p>Lange Zeit galt das Dorfgemeinschaftshaus (DGH) in Wagersrott aufgrund seiner zentralen Lage und offenkundiger Synergien/Möglichkeiten zur Kosteneinsparungen durch die Bestandsinfrastruktur, als Wunschstandort. Mit Hinzukommen der Wehr aus Brarupholz war der Standort „Wagersrott“ „weniger“ zentral, mit negativen Auswirkungen auf die Ausrückzeit. Aus diesem Grund stößt der Standort „Wagersrott“ in der Gemeindevertretung von Scheggerott auf Bedenken. Die Prüfung alternativer Standorte hat bisher zu keinem Ergebnis geführt. Da aber zeitnah eine Lösung gefunden werden muss (auch weil die Vorgaben der HFUK nicht erfüllt werden), bleibt das Thema „Fusion FFW Brarupholz, Scheggerott und Wagersrott mit (möglicherweise) neuem Standort“ von zentraler Bedeutung für das OKEK. Da die beteiligten Gemeindevertretungen zum Zeitpunkt der Berichtslegung noch keine verbindlichen Entscheidungen getroffen haben, werden in diesem Projektdatenblatt drei als realistisch eingeschätzte Standortoptionen dargestellt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Option: alle drei Wehren werden an einem neuen Standort zusammengeführt -&gt; volle Fusion</li> <li>2. Option: alle drei Wehren werden an den Standort „DGH Wagersrott“ zusammengeführt -&gt; volle Fusion. Dabei kann das DGH für Schulungen usw. genutzt werden. Der alte Fahrzeugeinstellplatz kann als Aufenthaltsraum für die Kamerad*innen weiter genutzt werden. Im ehemaligen Kameradschaftsraum könnte die Kleiderkammer untergebracht werden.</li> <li>3. Option: Wehr Wagersrott bleibt und Wehren Scheggerott und Brarupholz fusionieren mit zwei Neubauten -&gt; Teilfusion</li> </ol> <p>Alle Neubauten sollen den Anforderungen der HFUK entsprechen und mit multifunktionalen Räumen auch das gemeinschaftliche Miteinander der beiden Gemeinden stärken.</p>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes</li> <li>➤ Erhalt der Attraktivität der Feuerwehren</li> <li>➤ Förderung gemeindeübergreifender Zusammenarbeit</li> <li>➤ Förderung des gemeinschaftlichen Miteinanders</li> </ul>
Nächste Schritte	Beauftragung von Fachplanern, z. B. im Hinblick auf Überprüfung geeigneter Standorte für ein gemeinsames Feuerwehrgerätehaus (für die Wehren Scheggerott und Wagersrott)
Kosten und Finanzierung	Es gilt zu prüfen, inwiefern für etwaige Neubauten Fördermittel, z. B. durch Finantöpfe des Landes, für Feuerwehren zur Verfügung stehen
Träger und Kooperationspartner	Gemeindevertretung und Feuerwehren

<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	Dialogprozess für die Sicherung eines zukunftsfähigen Brandschutzes im Jörler Raum (Amt Eggebek – Kreis Schleswig-Flensburg)
--	--

Projektsteckbrief	Themenfeld Tragfähiger Brandschutz
<b>PF.5</b>	<b>Förderung der Zusammenarbeit der FFW Saustrup und Norderbrarup</b>
<b>Ausgangslage/ Herausforderungen</b>	Auch in den beiden Ortswehren Saustrup und Norderbrarup schlagen sich demografische und soziokulturelle Veränderungsprozesse im Bereich des flächendeckenden Brandschutzes (teilweise) in einem Rückgang der Mitgliederzahlen, verbunden mit der Problematik der Nachbesetzung von Führungspositionen, nieder. Somit haben fast alle Wehren mit schrumpfenden Zahlen an Kamerad*innen zu kämpfen. Durch das steigende Durchschnittsalter scheiden vermehrt Mitglieder aus dem aktiven Dienst aus, was die Anzahl an Aktiven noch weiter reduziert. Neben den personellen Herausforderungen, entsprechen technische Ausstattung und Gebäude, nicht den Anforderungen der HFUK.
<b>Projektbeschreibung</b>	Unter Berücksichtigung der Flächenabdeckung, der Leistungsfähigkeit und der Kosten ist langfristig zu überlegen, die beiden Standorte der Wehren zusammenzulegen und dadurch die knappen personellen und finanziellen Ressourcen zu bündeln. Als ein geeigneter Standort bietet sich eine Fläche, östlich oder westlich der L 252 im Bereich der K 18, an. In diesem Fall haben sich die Kamerad*innen aber noch nicht konkret mit dem Thema beschäftigt. Die Bürgermeister*innen wollen der Wehrführung Denkanstöße geben. Die Besonderheit bei diesen Gemeinden ist die Lage der Gemeinde Saustrup. Ein Teil der Kamerad*innen muss durch Norderbrarup fahren, um zu ihrem Gerätehaus oder zum Einsatzort zu gelangen. Ob eine Fusion in Frage kommt oder evtl. die gemeinsame Nutzung eines neuen Feuerwehrgerätehauses mit multifunktionaler Nutzung und den Anforderungen der HFUK (ausreichend Stellfläche für Fahrzeuge, Schulungsraum, Sanitäranlagen etc.) oder andere Möglichkeiten, kann noch nicht beantwortet werden. Die Weichen für die Förderung eines gemeinsamen Projektes sollten jedoch gestellt werden.
<b>Ziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes</li> <li>➤ Erhalt der Attraktivität der Feuerwehren</li> <li>➤ Förderung gemeindeübergreifender Zusammenarbeit</li> </ul>
<b>Nächste Schritte</b>	Fortsetzung und Verstetigung der Diskussion über bevorstehende Herausforderungen und daran anknüpfende Handlungsoptionen und Kooperationsstrukturen
<b>Kosten und Finanzierung</b>	Es gilt zu prüfen, inwiefern für etwaige Neubauten Fördermittel, z. B. durch Finanztöpfe des Landes, für Feuerwehren zur Verfügung stehen.
<b>Träger und Kooperationspartner</b>	Gemeindevertretung und Feuerwehren
<b>Weitere Informationen/ Gute Beispiele</b>	Dialogprozess für die Sicherung eines zukunftsfähigen Brandschutzes im Jörler Raum (Amt Eggebek – Kreis Schleswig-Flensburg)

Projektsteckbrief	Themenfeld Klima und Energie
PK.1	<b>Erstellung einer kommunalen Wärmeplanung im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz</b>
Ausgangslage/ Herausforderungen	<p>Eine treibhausgasneutrale kommunale Wärmeversorgung gewinnt zunehmend an Bedeutung. Das Energie- und Klimaschutzgesetz Schleswig-Holstein verpflichtet gemäß § 7 Absatz 2 bereits zentrale Orte zur Aufstellung einer kommunalen Wärme- und Kälteplanung. Nicht verpflichtete Kommunen sind gemäß § 7 Absatz 1 im Rahmen ihres Rechts auf kommunale Selbstverwaltung zur Aufstellung kommunaler Wärme- und Kältepläne berechtigt. Es darf davon ausgegangen werden, dass die Verpflichtung in den kommenden Jahren auch auf nicht-zentrale Orte ausgedehnt wird.</p> <p>Das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz bietet mit dem Programm „4.1.11 Erstellung einer kommunalen Wärmeplanung“ bereits eine bundesweite Förderkulisse für kommunale Wärme- und Kältepläne an. Gefördert wird die Erstellung von entsprechenden Plänen als Grundlage für eine treibhausgasneutrale kommunale Wärmeversorgung, die auch von nicht-zentralen Orten in Anspruch genommen werden kann.</p>
Projektbeschreibung	<p>Wärme- und Kältepläne sollen mindestens auf Basis der Erhebung folgender Informationen erstellt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Einer Bestandsanalyse des aktuellen Energieverbrauchs privater und öffentlicher Gebäude sowie der weiteren Verbraucher inklusive einer Bilanzierung der jeweiligen Treibhausgasemissionen; dabei sollen auch Angaben zu den vorhandenen Wärme- und Kälteerzeugenden, der aktuellen Wärme- und Kälteversorgungsstruktur und Informationen zu den vorhandenen Gebäudetypen und Baualterklassen gemacht werden.</li> <li>➤ Einer Prognose des zukünftigen Wärmebedarfs unter Berücksichtigung der erwarteten energetischen Sanierung der Gebäude.</li> <li>➤ Einer quantitativen, räumlich differenzierten Analyse des Potenzials lokal verfügbarer Wärme- und Kälteversorgung aus Erneuerbaren Energien und Abwärme,</li> <li>➤ Vorschläge für ein räumliches Konzept zur Erreichung des Ziels einer treibhausgasneutralen Wärmeversorgung bis spätestens 2045 und</li> <li>➤ Vorschläge für ein Maßnahmenprogramm zur Umsetzung dieses Konzepts.</li> </ul>
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Entwicklung kommunaler Handlungsgrundlagen zur nachhaltigen Stadt- und Gemeindeentwicklung</li> <li>➤ Entwicklung klimaneutraler Wärme-Kälteversorgung, der die jeweilige Situation vor Ort bestmöglich berücksichtigt und ausschließlich auf Basis erneuerbarer Energien und Abwärme erfolgt</li> </ul>
Nächste Schritte	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Abstimmung des Leistungskataloges</li> <li>➤ Beratung und Beschlussfassung (Amt/amtsangehörige Kommunen)</li> <li>➤ Beantragung der Förderung</li> </ul>
Kosten und Finanzierung	Es ist gegenwärtig unklar, ob überhaupt, und wenn ja, Fördermittel des Bundes und des Landes für eine kommunale Wärmeplanung auf kommunaler Ebene zur Verfügung stehen werden.
Träger und Kooperationspartner	Gemeinden
Weitere Informationen/ Gute Beispiele	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wärmebedarfsdaten zum Gebäudebestand in Schleswig-Holstein im DigitalenAtlasNord (Quelle: LandSH/IB.SH/EKI)</li> <li>➤ Die landesweiten Wärmebedarfsdaten, die an der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel in den ANGUS Forschungsprojekten und am Kompetenzzentrum Geo-Energie modelliert wurden, wurden veröffentlicht und stehen zur kostenfreien Nutzung bereit. Dies erfolgt zum einen kartographisch im DigitalenAtlasNord, hier einzusehen: <a href="https://danord.gdi-sh.de/viewer/resources/apps/Waerme/index.html?lang=de">https://danord.gdi-sh.de/viewer/resources/apps/Waerme/index.html?lang=de</a></li> <li>➤ Des Weiteren können die räumlichen Daten zu den Wärmebedarfen auch heruntergeladen und zum Beispiel im Rahmen der kommunalen Wärmeplanung mit Hilfe von Geographischen Informationssystemen verarbeitet werden. Der Download kann hier vorgenommen werden: <a href="https://service.gdi-sh.de/Atom-FeedViewer?feed=https://service.gdi-sh.de/SH_OpenGBD/feeds/Waerme/Waermebedarf.xml#">https://service.gdi-sh.de/Atom-FeedViewer?feed=https://service.gdi-sh.de/SH_OpenGBD/feeds/Waerme/Waermebedarf.xml#</a></li> </ul>

- Über das Geoportal SH sind übrigens weitere möglicherweise für Sie interessante Geodaten für SH verfügbar: [www.gdi-sh.de/gdish/DE/Geoportal/geoportal\\_node.html](http://www.gdi-sh.de/gdish/DE/Geoportal/geoportal_node.html)
- Folgende Geodaten-Portale könnten ebenso bspw. für die Erstellung kommunaler Wärmepläne von Interesse sein:
  - Offene Geobasisdaten des LVerGeo (z. B. 3D-Gebäudemodelle, ATKIS und ALKIS, Luftbilder etc.): [www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/LVERMGESH/Themen/themaOpenGbd.html](http://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/LVERMGESH/Themen/themaOpenGbd.html)
  - Umweltportal des MEKUN/LLUR (z. B. die Geothermie-Daten) <https://umweltportal.schleswig-holstein.de/startseite>
  - Open Data allgemein (offene Datensätze des Landes): [www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/themen/digitalisierung/open-data/open-data\\_node.html](http://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/themen/digitalisierung/open-data/open-data_node.html)

## 14. Zusammenfassung und Ausblick (weitere Schritte)

Mit dem Beschluss des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes endet der knapp einjährige Erarbeitungsprozess. Insgesamt ist deutlich geworden, dass in den Gemeinden viele Ideen, Konzepte und Maßnahmvorschläge vorliegen, die es zukünftig umzusetzen gilt. Das bedeutet, dass die eigentliche Arbeit nun beginnt. Fortan gilt es, Maßnahmen und Empfehlungen des Handlungsleitfadens teilweise weiter zu vertiefen und im kontinuierlichen Austausch mit den Bürger\*innen umzusetzen. Dazu ist es wichtig, dass sich die Gemeindevertretungen regelmäßig mit den Ergebnissen und Vorschlägen des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes befassen. Einen wichtigen Beitrag zur Umsetzung würde zudem ein Dorflotse/eine Dorflotsin leisten.

Ein besonderes Augenmerk muss auf die Nachnutzung der Grundschulliegenschaft gelegt werden. Im gemeinsamen Gespräch mit den Akteuren vor Ort sind eine Reihe von Handlungsoptionen erarbeitet worden. Es gilt nun, sich für eine der Handlungsoptionen zu entscheiden und im nächsten Schritt umzusetzen. Die größte Herausforderung hierbei wird sein, dass die Eigentums- und Gebäudevermögensverhältnisse sich auf alle fünf Gemeinden verteilen und derzeit noch eine Zweckbindung durch die Restforderung der Zuwendungen vom (Kreis und) Land zur Sanierung und zum Anbau der Liegenschaft läuft.

Eine wichtige Stellschraube dafür und für viele andere Themen für die Dorfontwicklung in den fünf Gemeinden mit einem Ziel ist die interkommunale Kooperation, um kleinere kommunale Einheiten im regionalen Standortwettbewerb zukunftsfähig aufstellen zu können. Gerade unter den Auswirkungen des demografischen Wandels und von neuen Herausforderungen – wie einer dynamisch zunehmenden Digitalisierung in allen Lebensbereichen – kann es in kleinräumigen Einheiten zu Überlastung führen. Teilweise so weit, dass einzelne Angebote nicht mehr finanziell tragfähig sind. Gleichzeitig sind aber die Kräfte und Ressourcen der Kommunen endlich. Für einzelne Kommunen reichen sie oft nicht mehr aus, um Bedarfslücken zu schließen. Durch Bündelung lassen sich diese profitabler gestalten.

Aber: Nicht alle kommunalen Angebote müssen von jeder Kommune selbst erbracht werden. Im Gegenteil, viele Herausforderungen des demografischen Wandels lassen sich besser gemeinsam mit mehreren Kommunen bewältigen. So lassen sich Effizienzgewinne und Synergieeffekte erzielen, es lassen sich Zielkonflikte identifizieren und es lassen sich Spielräume für Neues gewinnen.

Wichtig ist, Kooperation nicht als reine Verwaltungsaufgabe zu betrachten, sondern die Zusammenarbeit auf und zwischen unterschiedlichen Ebenen, also z. B. zwischen Vereinen und Bildungseinrichtungen oder Gewerbetreibenden und der Kommunalverwaltung, zu fördern. Aufgabe der Kommunalpolitik sowie der Kommunalverwaltung ist es, dass vorhandene und neue Kooperationsstrukturen so gut wie möglich unterstützt und gefördert werden (z. B. Atemschutzgeräteträger\*innengruppe der Freiwilligen Feuerwehr in allen fünf Gemeinden, Kindertagesstätte etc.). Dies beginnt damit, dass diese den kooperativen Gedanken proaktiv nach außen tragen und selbst leben. Ein erster Schritt ist u. a. gemeinsam eine Nachnutzungsmöglichkeit der Grundschulliegenschaft zu finden und umzusetzen.

Dies ist bereits mit der Umsetzung des gemeinsamen Ortskernentwicklungskonzeptes erfolgt. Nun sollte der Fokus auf die langfristige Sicherung eines tragfähigen Brandschutzes gelegt werden.

## 15. Quellenverzeichnis

Einwohnermeldeamt Amt Süderbrarup (2020): Bevölkerungsdaten der Gemeinden Norderbrarup, Saustrup, Rügge, Scheggerott, Wagersrott

Gertz Gutsche Rümenapp GbR [GGR] (2017): Kleinräumige Bevölkerungsprognose für den Kreis Schleswig-Flensburg Kreis Schleswig-Flensburg und Gertz Gutsche Rümenapp GbR [GGR] (2018): Modellvorhaben langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen. Abschlussbericht

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein [Statistik-Nord] (2016): Bevölkerungsentwicklung in den Kreisen und Kreisfreien Städten in Schleswig-Holstein bis 2030

Regionalstatistik (2020): Regionaldatenbank Deutschland. Fortschreibung der Wohngebäude- und des Wohnungsbestandes (<https://www.regionalstatistik.de>, geöffnet 18.08.2020)

Schleswig-Holstein (12.09.2022): Demografie - Demografische Veränderungen sind eine der großen Herausforderungen für Politik, Wirtschaft und Gesellschaft. Online unter >> [https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/themen/planen-bauen-wohnen/demografie/demografie\\_node.html](https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/themen/planen-bauen-wohnen/demografie/demografie_node.html) <<

Statistikamt Nord (2022): Annahmen und Ergebnisse der Bevölkerungsvorausberechnung 2020 bis 2040 für die Kreise und kreisfreien Städte in Schleswig-Holstein einschließlich Modellrechnungen zu Haushalten und Erwerbspersonen. Ministerium für Inneres, ländliche Räume, Integration und Gleichstellung (MILIG) Schleswig-Holstein (Hrsg.) Online unter >> [https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/D/demografie/Downloads/einwohnerentwicklung\\_sh\\_gesamt.pdf?blob=publicationFile&v=2](https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/D/demografie/Downloads/einwohnerentwicklung_sh_gesamt.pdf?blob=publicationFile&v=2) <<

LebensRaumZukunft (2022): Radverkehrskonzept für den Kreis Schleswig-Flensburg.

Project M GmbH (2020): Regionales Tourismuskonzept Region Ostseejord Schleich mit besonderer Betrachtung der Städte Schleswig und Kappeln

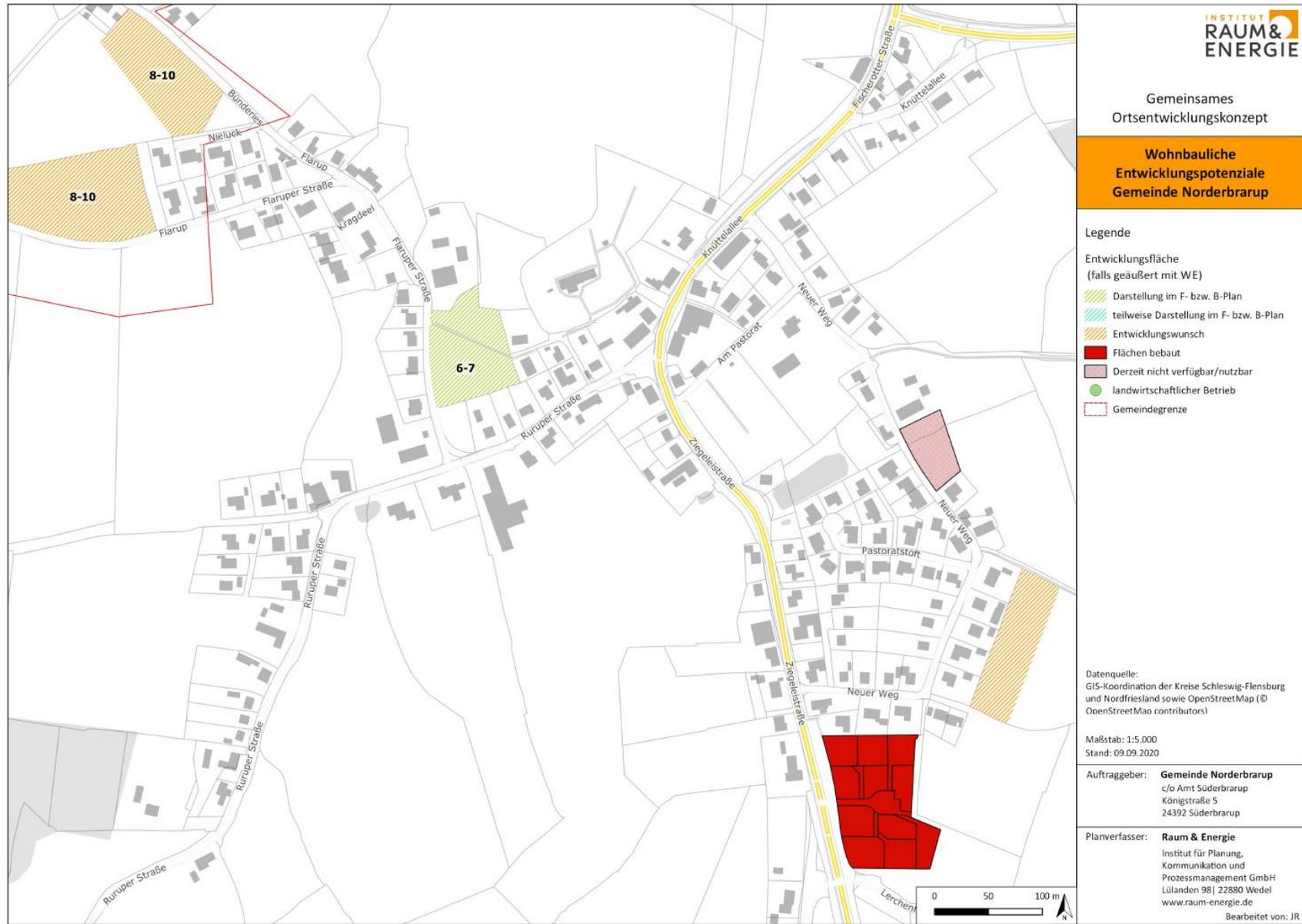
## Anlagen

Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden

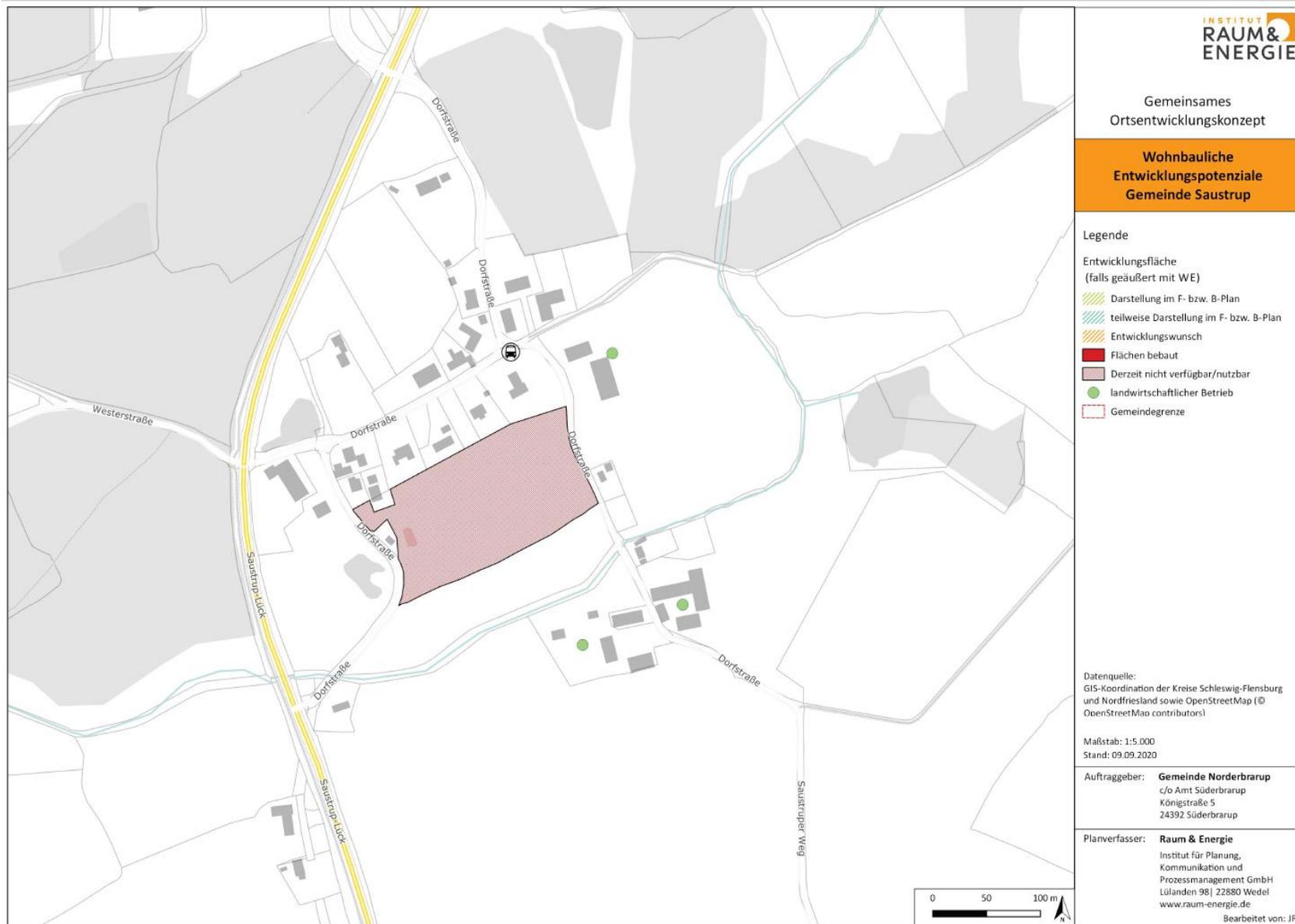
Anlage 2: Vorschläge zur Gestaltung öffentlicher Plätze in den fünf Gemeinden

Anlage 3: Übersicht der Rad- und Wanderwege sowie potenzieller Mobilitätsstationen

## Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Norderbrarup



Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Saustrup



Gemeinsames  
Ortsentwicklungskonzept

**Wohnbauliche  
Entwicklungspotenziale  
Gemeinde Saustrup**

Legende

- Entwicklungsfläche  
(falls geäußert mit WE)
- Darstellung im F- bzw. B-Plan
  - teilweise Darstellung im F- bzw. B-Plan
  - Entwicklungswunsch
  - Flächen bebaut
  - Derzeit nicht verfügbar/nutzbar
  - landwirtschaftlicher Betrieb
  - Gemeindegrenze

Datenquelle:  
GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
und Nordfriesland sowie OpenStreetMap (©  
OpenStreetMap contributors)

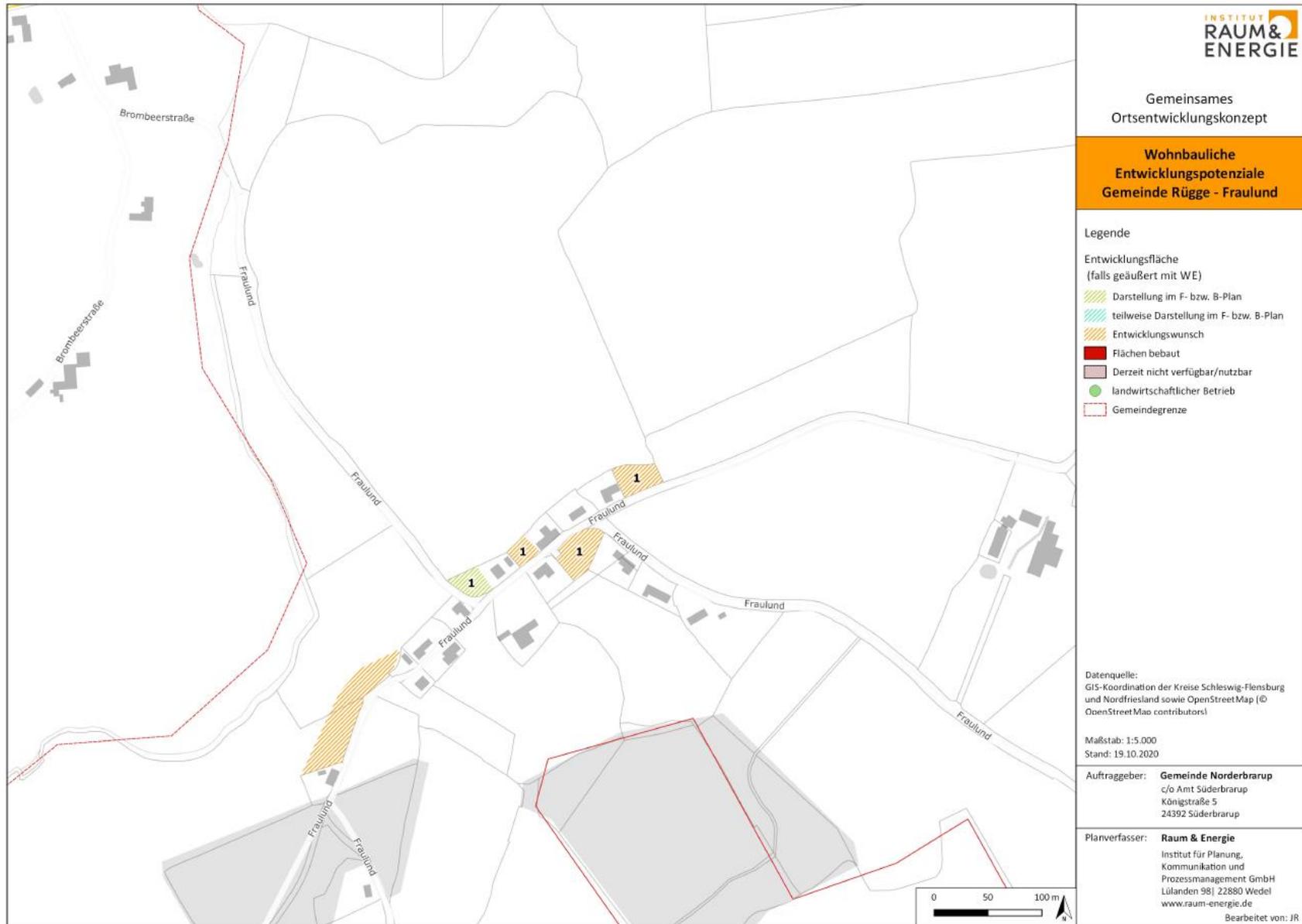
Maßstab: 1:5.000  
Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
c/o Amt Süderbrarup  
Königstraße 5  
24392 Süderbrarup

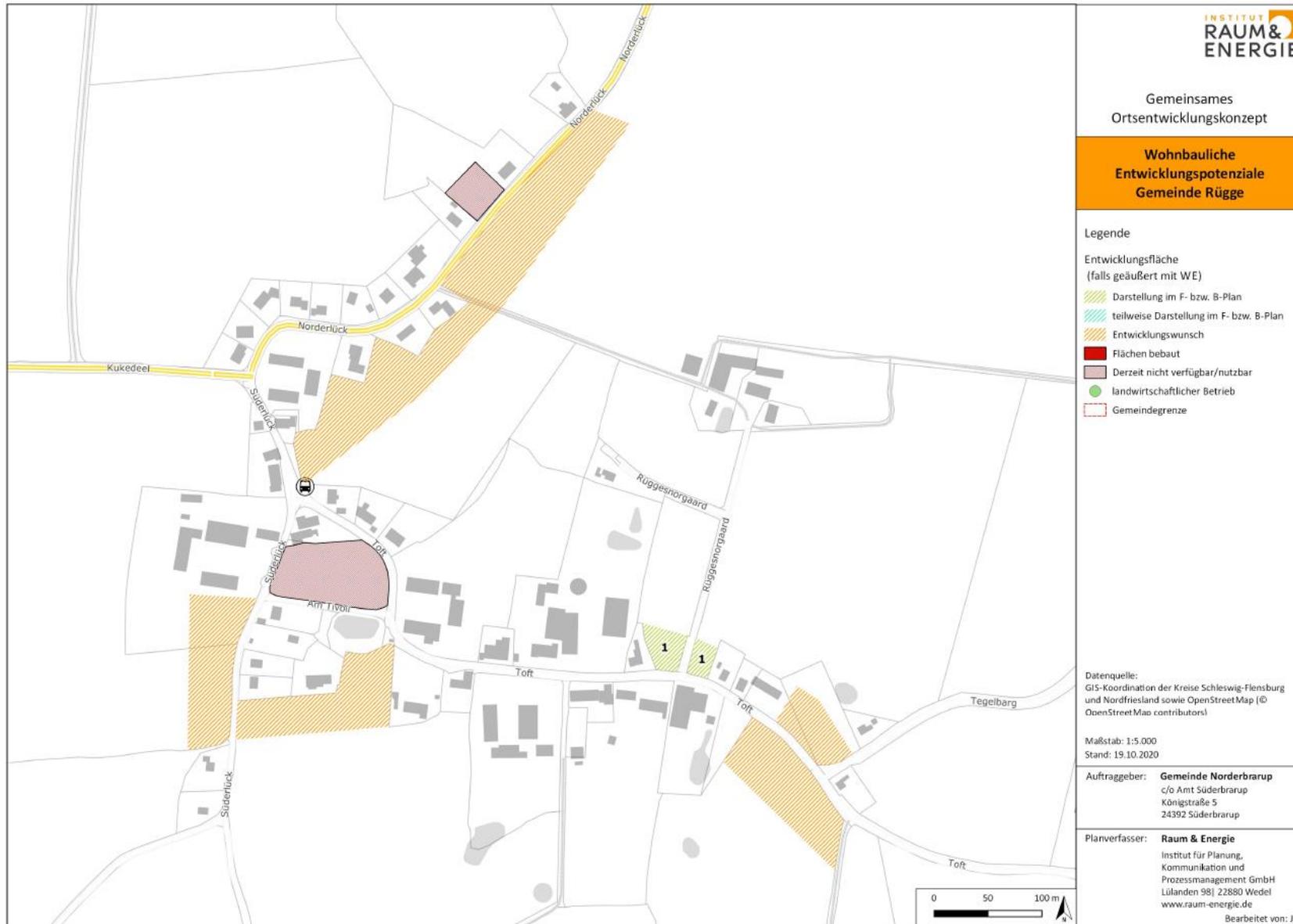
Planverfasser: **Raum & Energie**  
Institut für Planung,  
Kommunikation und  
Prozessmanagement GmbH  
Lülanden 98 | 22880 Wedel  
www.raum-energie.de

Bearbeitet von: JR

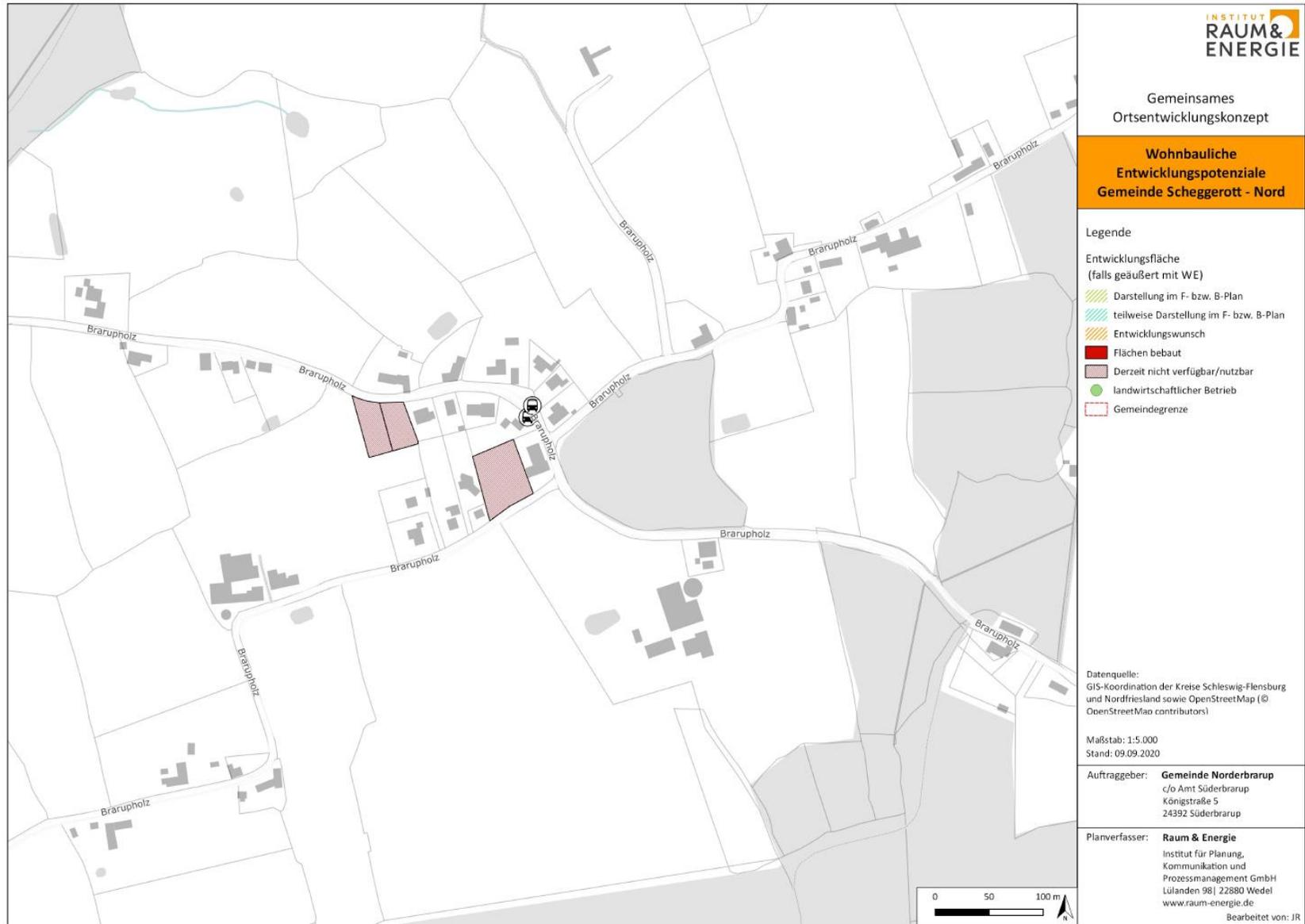
Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Rügge - Fraulund



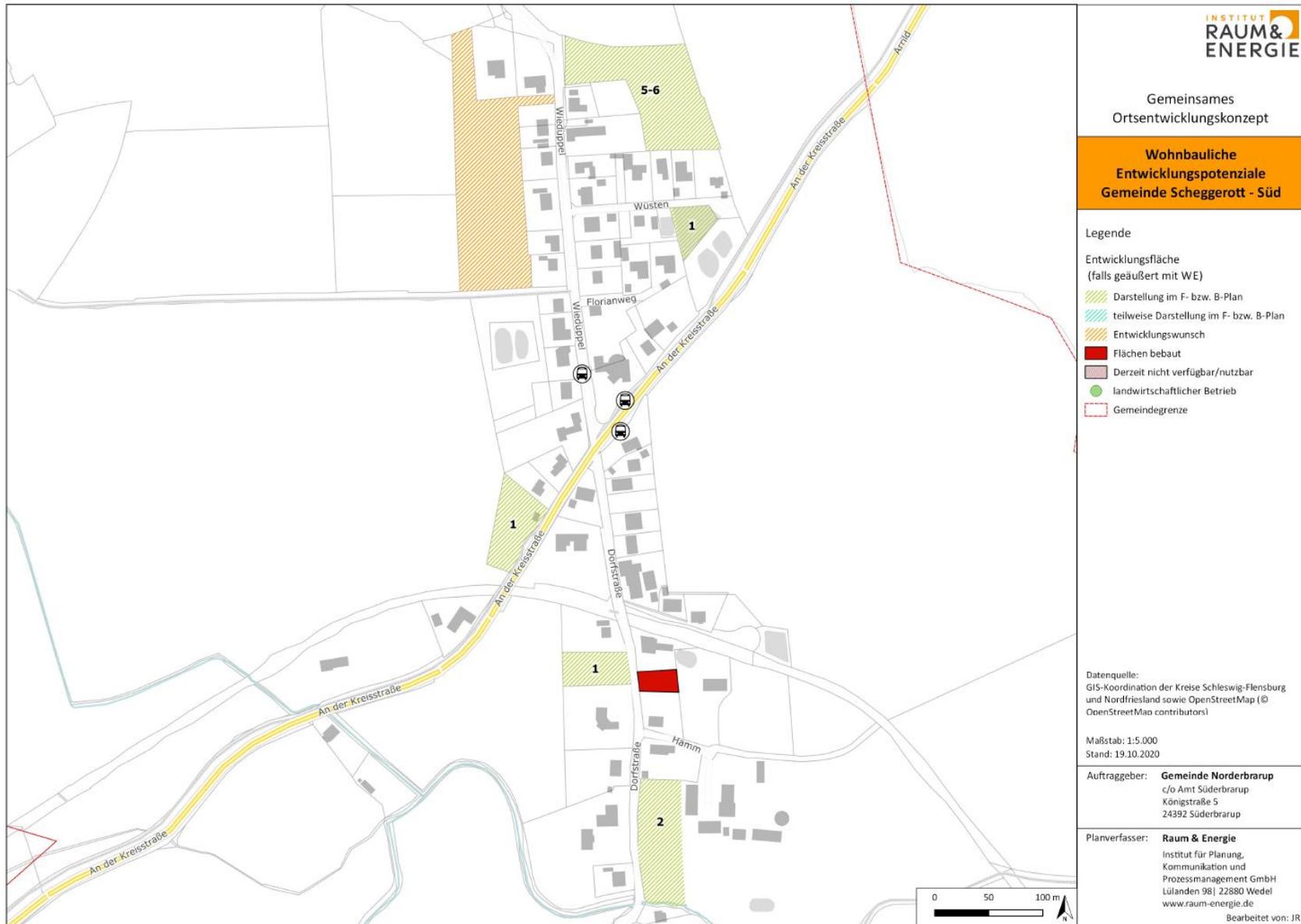
Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Rügge



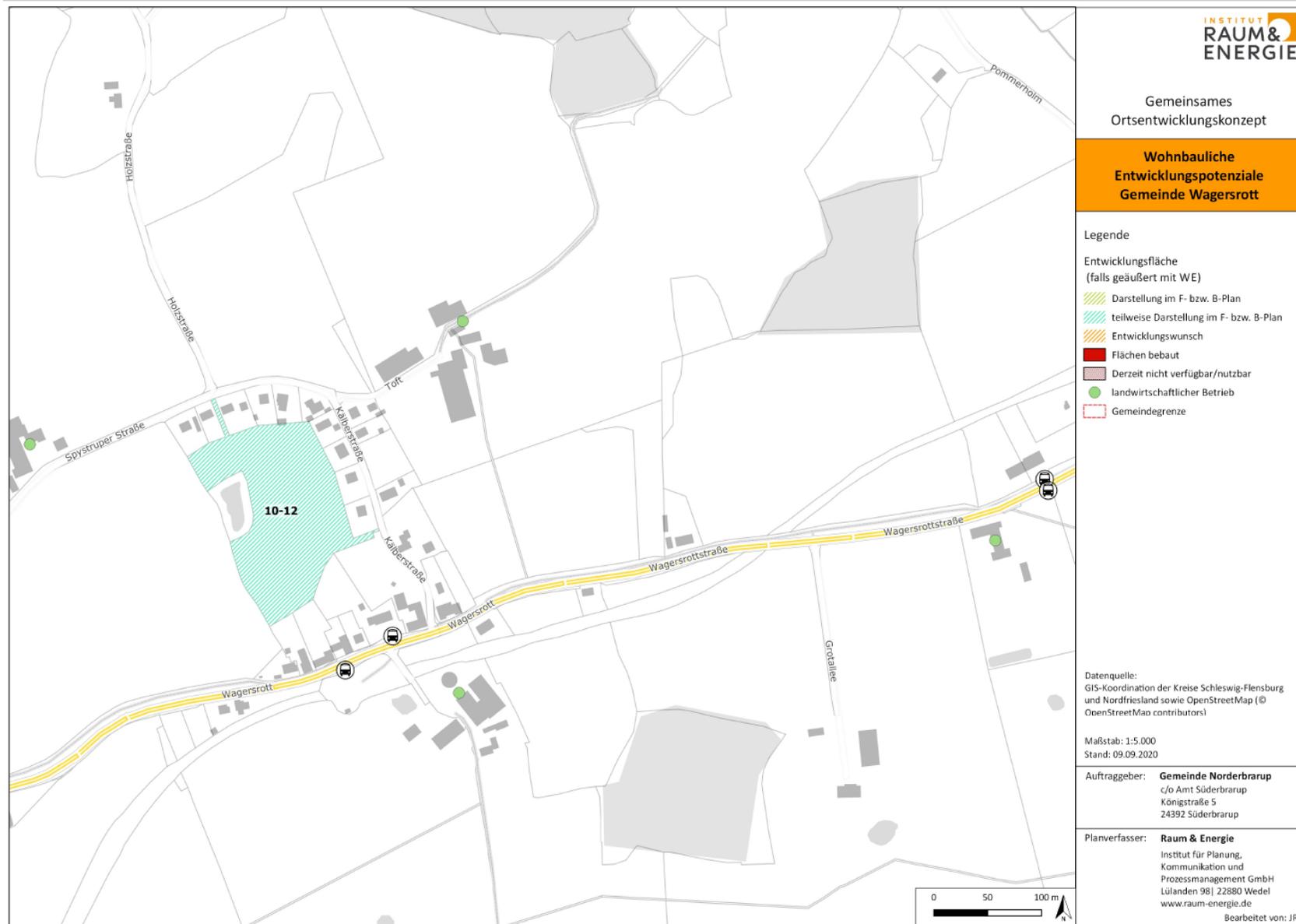
Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Scheggerott - Nord



Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Scheggerott - Süd



Anlage 1: Wohnbauliche Entwicklungspotenziale der fünf Gemeinden – Wagersrott



Anlage 2: Vorschläge zur Gestaltung öffentlicher Plätze in den fünf Gemeinden





Gemeinsames  
Ortskernentwicklungskonzept  
Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Rügge**

Legende

- Wanderrastplatz
- Bolzplatz und Basketballkorb
- Ladestation E-Bikes
- Bänke mit Unterstand

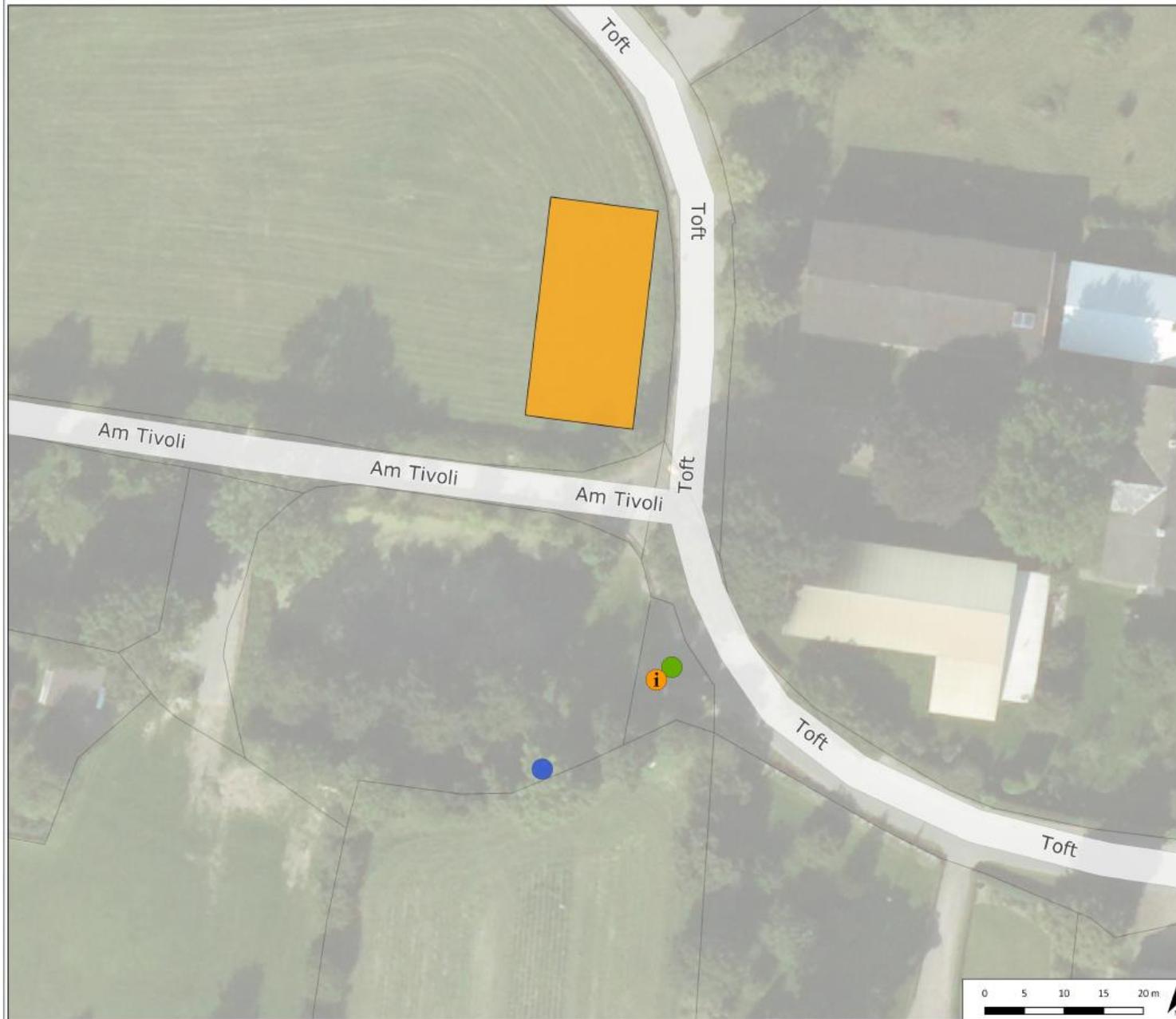
Datenquelle:  
GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
(© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:750  
Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
c/o Amt Süderbrarup  
Königstraße 5  
24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
Institut für Planung,  
Kommunikation und  
Prozessmanagement GmbH  
Lülanden 98 | 22880 Wedel  
www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ



Gemeinsames  
 Ortskernentwicklungskonzept  
 Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
 Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Rügge**

Legende

- Parkmöglichkeit (temporär)
- Büchertausch
- Anschlüsse Strom und Wasser
- i Info-Zentrale / Schwarzes Brett

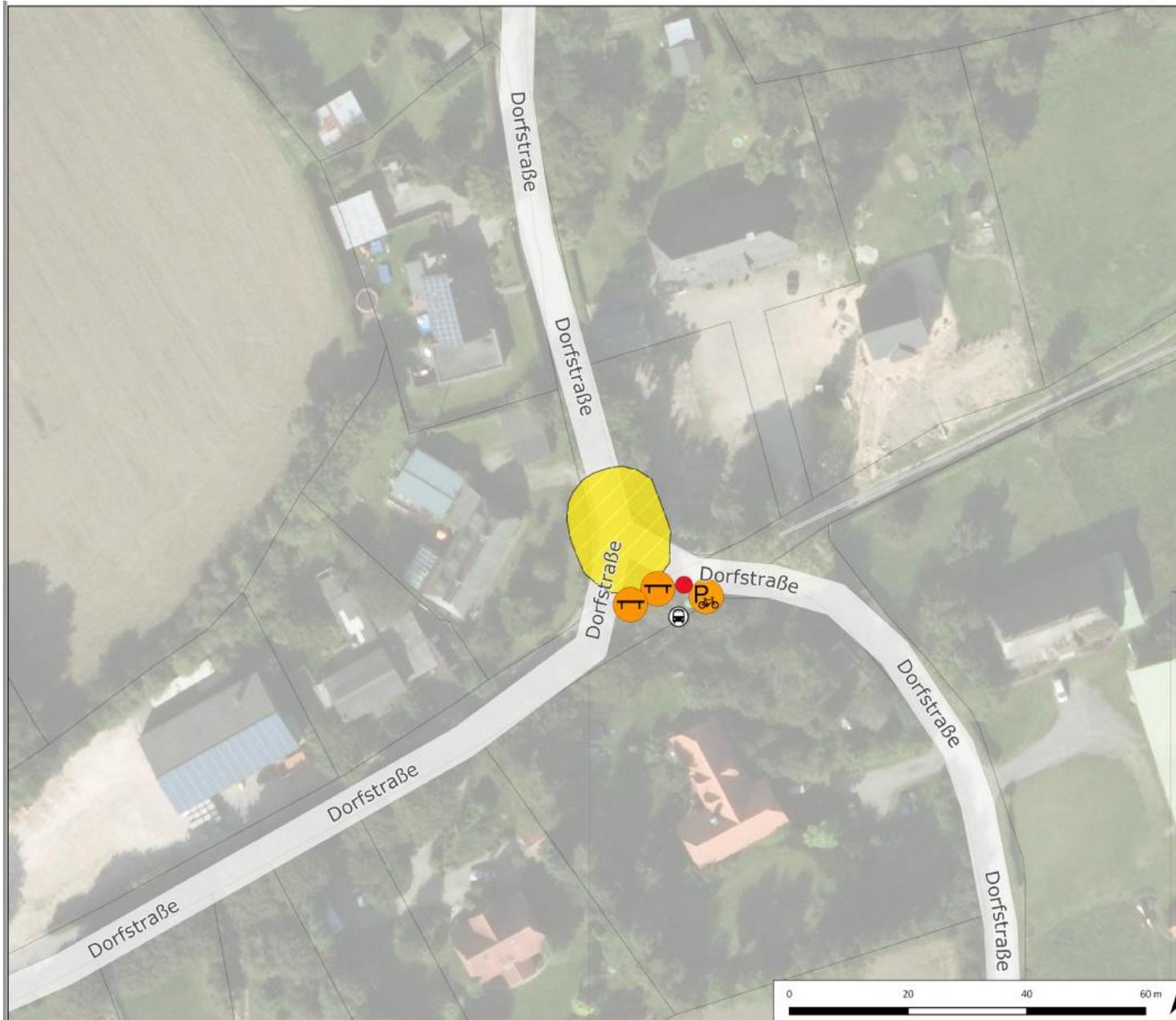
Datenquelle:  
 GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
 und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
 (© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:750  
 Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
 c/o Amt Süderbrarup  
 Königstraße 5  
 24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
 Institut für Planung,  
 Kommunikation und  
 Prozessmanagement GmbH  
 Lüländ 98 | 22880 Wedel  
 www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ



Gemeinsames  
Ortskernentwicklungskonzept  
Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Saustrup**

**Legende**

- Beleuchtung
- Mobilitätsstationen
- Ⓜ Haltestellen
- P  
🚲 Fahrradständer

Mögliche Orte zum Verweilen:

- T Bänke

Datenquelle:  
GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
(© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:1000  
Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
c/o Amt Süderbrarup  
Königstraße 5  
24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
Institut für Planung,  
Kommunikation und  
Prozessmanagement GmbH  
Lüländer 98 | 22680 Wedel  
www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ





Gemeinsames  
Ortskernentwicklungskonzept  
Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Scheggerott**

Legende

Blühwiese

Mögliche Orte zum Verweilen:

Bänke

Datenquelle:  
GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
(© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:1.000  
Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
c/o Amt Süderbrarup  
Königstraße 5  
24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
Institut für Planung,  
Kommunikation und  
Prozessmanagement GmbH  
Lülanden 98 | 22880 Wedel  
www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ



Gemeinsames  
 Ortskernentwicklungskonzept  
 Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
 Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Wagersrott**

Legende

-  Haltestellen
-  Mobilitätsstationen
-  Fahrradständer

Mögliche Orte zum Verweilen:

-  Bänke mit Unterstand

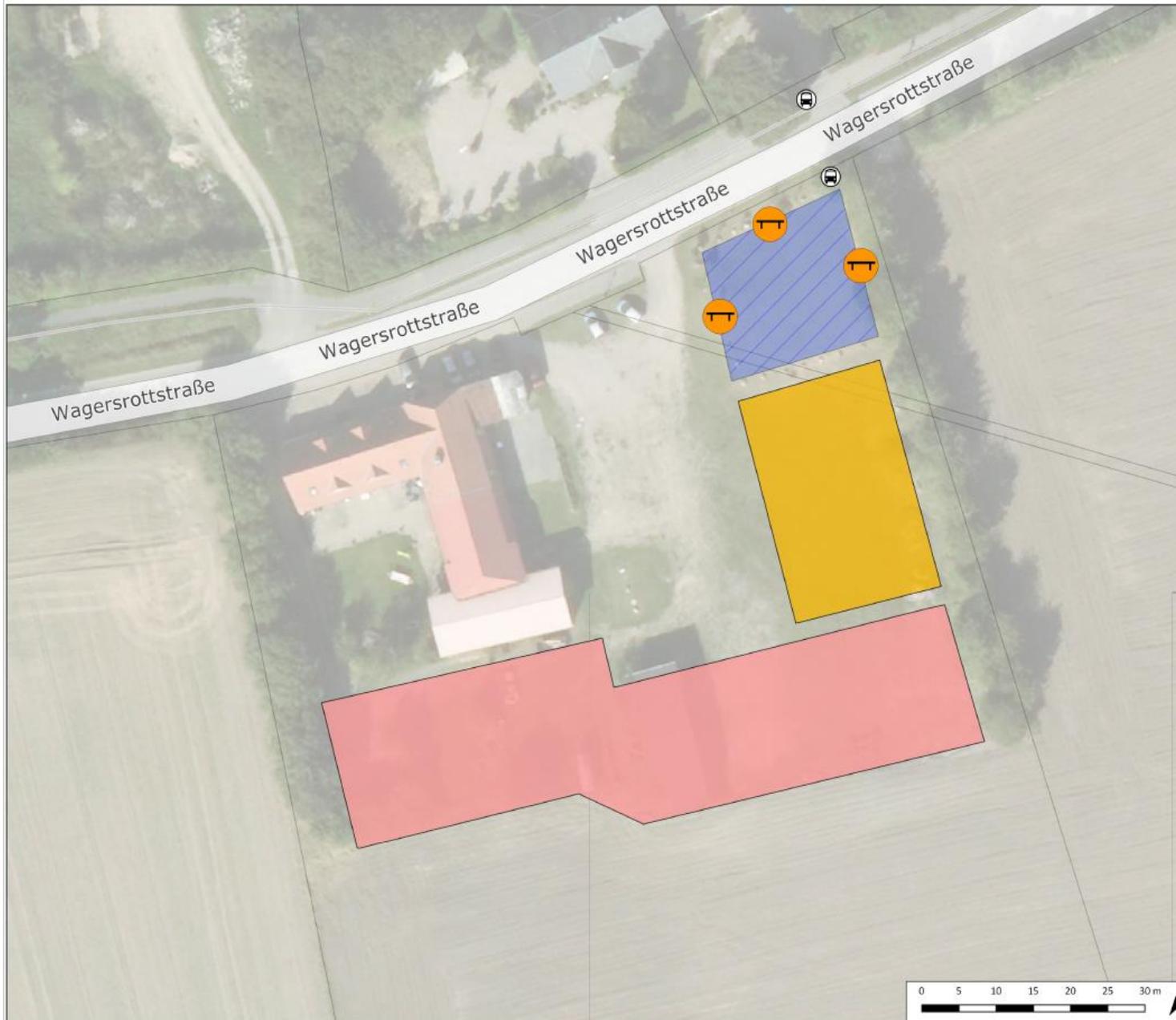
Datenquelle:  
 GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
 und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
 (© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:600  
 Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
 c/o Amt Süderbrarup  
 Königstraße 5  
 24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
 Institut für Planung,  
 Kommunikation und  
 Prozessmanagement GmbH  
 Lüländen 98 | 22880 Wedel  
 www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ



Gemeinsames  
Ortskernentwicklungskonzept  
Norderbrarup, Rügge, Saustrup,  
Scheggerott, Wagersrott

**Dorfgestaltung**

**Wagersrott**

Legende

- Blühwiese
- Wohnmobil-Stellplätze
- Bouleplatz
- 🚌 Haltestellen

Mögliche Orte zum Verweilen:

- ⌵ Bänke

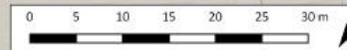
Datenquelle:  
GIS-Koordination der Kreise Schleswig-Flensburg  
und Nordfriesland sowie OpenStreetMap  
(© OpenStreetMap contributors)

Maßstab: 1:800  
Stand: 09.09.2020

Auftraggeber: **Gemeinde Norderbrarup**  
c/o Amt Süderbrarup  
Königstraße 5  
24392 Süderbrarup

Planverfasser: **Raum & Energie**  
Institut für Planung,  
Kommunikation und  
Prozessmanagement GmbH  
Lüländen 98 | 22880 Wedel  
www.raum-energie.de

Bearbeitet von: CZ



Anlage 3: Übersicht der Rad- und Wanderwege sowie potenzieller Mobilitätsstation

